

埠村煤矿：顺利更换立井提升机主轴装置

“当！当！”10月1日晚23点3分，山东淄矿集团埠村煤矿西区立井提升机司机王千里听到井口信号工发来提升信号后，他按下操作台启动按钮，提升机便转动起来，5分钟左右后，立井南勾罐笼被提到井口停下，经过试运转，提升机系统一切正常。至此，该矿用时48小时顺利更换了西区立井提升机立轴装置。

据了解，该矿西区立井提升机于1994年9月投入使用以来，担负着提煤(矸)、提物料、提人任务。由于使用年限较长，提升机主轴装置闸板磨损超限，该矿决定利用“两节”更换主轴装置。

“这套提升机主轴装置总重量19吨，直径28米，更换这样的大型设备是头一次，涉及立井车房、立井口、井筒、天轮平台、—390下大门多个地点。为安全起见，该矿在施工组织上研究了具体方案，制定了《施工安全技术措施》。”该矿机电副矿长李志锋说。担负施工任务的机电一队挑选了30名生产技术骨干分三班连续作业，备齐了所需的各类工具、设备和安全设施，事先打开了起吊主轴装置的绞车房顶空间，明确了现场盯靠管理责任，在施工条件上做好了充分准备。

按照排定的施工方案，于9月30日夜班进行了锁绳锁罐处理。30日早班至10月1日中班，依次施工起吊旧主轴装置、新主轴装置到位、主轴找正、拆除锁绳锁罐安全设施，进行提升试运转。在整个施工过程中，难点不只在吊出和吊进旧、新两个主轴装置，还在于吊出前的拆装和新主轴到位后找正。“吊出旧主轴装置，需要摇出12块制动闸板，还要拆下联轴器、轴承座、制动闸座、油管路，仅拆卸12个底座基础螺栓2个人就要4个多小时。”机电一队技术员李云斗介绍，在新主轴装置到位后，需要拉纵向提升中心线、横向主轴中心线各1根，使用水平仪、葫芦、行车进行找正。找正后，安装、连接好各类固定装置，再磨合制动闸板达到标准要求。磨合完毕，同步拆除使用在提升机、罐笼、钢丝绳的安全设施。完成这些任务后，进行试运转。

与此同时，该矿利用2日和3日夜班4个班时间，对立井导水装置、罐道进行了检修，为四季度安全提升创造了良好条件。

(刘连聪)

东滩矿：全力冲刺第六个安全年

兖矿集团东滩矿在四季度决战中，紧紧围绕第六个安全年目标，坚持以人为本的安全理念，着力打造本质安全型矿井，浓厚氛围、强化落实、精细管理，全力打好打胜年终安全决战。

营造氛围抓安全。该矿牢牢把握年底安全工作的特殊性，在广播电视上开辟了“年终安全决战”专栏，通过讲形势鼓舞人心、讲目标振奋人心、讲任务凝聚人心、讲措施激励人心，进一步激发了干部职工的热情和干劲。组织开展了“我为发展

献一计、我为安全决战做贡献”活动，组织干部职工认真查找工作中的不足，制定有针对性的整改措施。同时，贴近当前安全生产和职工思想实际，积极开展卓有成效的安全教育活动，确保活动天天有、不断线，继续抓好职工的教育和培训，进一步增强职工的自主保安意识，提高技术业务水平，在全矿努力形成人人想决战、为决战、保决战，人人

为决战争做贡献的浓厚氛围。

落实责任保安全。该矿进一步转变作风，狠抓责任制落实，严格执行好干部下井盯班、值班、带班和请销假制度，要求各级管理干部减少外出，多深入现场，深入一线，集中精力抓现场、抓安全、抓落实，每周至少要到边远地点检查一次，坚决杜绝跑近不跑远、下井不到8小时等现象。进一步加大干部作风的监督检查力度，矿干部作风劳动纪律检查小组天天检查，并把检查的重点向井下延伸，重点检查干部值班、解决现场问题和职工劳动纪律等情况，凡发现下井检查走马观花、抓安全大而化之，因责任制落实不到位出现问题较多的，一

时，国家政策层面利好频出，国内经济政策“宽松”预期增加。据悉，兖州煤业公司股价开始上扬，9月21日至10月8日最低价17.26元、最高价19元，其间涨幅达70.4%。

至于煤炭价格的未来走势，该负责人表示，因为“迎峰度冬”马上到来，受季节性因素影响，热电厂已开

“寒冬”里过好“紧日子”——淮北袁庄矿运输区班组材料节约侧记

在遇到经济“寒冬”，煤矿大力倡导深挖内潜、节支降耗的时节，作为煤矿“细胞”的班组是如何搞好节支降耗工作的呢？10月中旬的一天，笔者深入淮北袁庄矿运输区班组进行了采访。

电修组：修旧利废少投放

运输区是目前该矿最大的一个井下单位，共有电修、车头、机修、钉道、修车5个班组，人员共计287人。进入电修组的废旧电器修理间，20平方的房子里，桌上、椅子上、地下到处放着修好的电器。

“这些都是最近一个月修理好的电器，今年修旧利废明显比往年增加。”修理间的负责人、运输区技师、安徽省“十大能工巧匠”之一李怀军告诉笔者。平时，他除了培训区里职工，就是带领徒弟修理区里的各种电器。

李怀军从地上捡起一个比铜钱大点的金色“小喇叭”自豪地说：“这

叫‘送话器’，是从椅子上挂的那部井下用‘电话机’上取出来的。这部价值1000多元的‘电话机’受损后，只需换一个价值3元的‘送话器’就‘起死回生’了。在我们这，许多东西只是小修一下或换个小零件就OK了！”

一转身，李怀军从破旧的桌上拿来一本黄皮记录本，上面记着：7月25日机修组闫正平领走修好的语言声光信号器5台；7月30日车头组孙伦峰领走修好的脉冲调速触发板3块；8月3日机修组闫正平领走综保照明2台……不到一年时间，本子就快记满了。

李怀军笑着说：我们多修复一个旧的，矿上就少投放一个新的！

修车组：自制加工挖内潜

在运输区修车组工作间前的场地上，15辆新叉车一溜排开。班长张长奎告诉笔者，这是为井下综采工作面安装运输溜槽做的专用叉车，正整装待发。

原来，该矿626工作面即将安装，需要准备运输综采大件的专用叉车。修车组接到任务后，到附近机修厂一打听，加工一辆叉车需要4000元，市场上买新的更贵。于是，他们决定自己动手做。

“叉车底盘可以从报废的叉车上割下”、“叉车上的立柱工字钢可以从支护科的下脚料里找出来”，大家为节省成本献计献策。

7月初，该班组在不耽误正常工作的情况下，抽调4人，加班加点制作叉车。仅半个月就完成15辆叉车的加工任务，并顺利通过矿上验收。

张长奎用粗糙大手拍着叉车上的横栏骄傲地说：“你看这叉车多结实，就是倒了也不会有丝毫变化。一辆叉车就花了几根扁铁和一把电焊条，总共1000元成本不到。”

最近，修车组还修理了2辆运送综采机摇臂专用车、2辆行走部分专用车、1辆操作部分专用车、2辆运送主减速箱电机专用车。

原来，该矿626工作面即将安装，需要准备运输综采大件的专用叉车。修车组接到任务后，到附近机修厂一打听，加工一辆叉车需要4000元，市场上买新的更贵。于是，他们决定自己动手做。

“叉车底盘可以从报废的叉车上割下”、“叉车上的立柱工字钢可以从支护科的下脚料里找出来”，大家为节省成本献计献策。

7月初，该班组在不耽误正常工作的情况下，抽调4人，加班加点制作叉车。仅半个月就完成15辆叉车的加工任务，并顺利通过矿上验收。

张长奎用粗糙大手拍着叉车上的横栏骄傲地说：“你看这叉车多结实，就是倒了也不会有丝毫变化。一辆叉车就花了几根扁铁和一把电焊条，总共1000元成本不到。”

最近，修车组还修理了2辆运送综采机摇臂专用车、2辆行走部分专用车、1辆操作部分专用车、2辆运送主减速箱电机专用车。



小河嘴煤矿：党员争做“五星”树旗帜

中国共产党第十八次全国代表大会即将召开，川煤集团达竹公司小河嘴煤矿党委从安全生产、经营管理和创新创效等工作的关键环节入手，开展了“文明之星、奉献之星、安全之星、创新之星、技能之星”的“争做‘五星’树旗帜”活动，搭建起共产党员发挥先锋模范作用的新平台，极大地激发全矿党员建功立业的热情，以实际行动迎接党的十八大胜利召开。

图为该矿通风队党支部书记唐建国周末巡视地面瓦斯抽放站安全状况。

杨涛 赖德忠 摄影报道

梁宝寺公司：员工天天“充电”忙

“小王，耙装机出渣与打眼平行作业时，导向轮与工作面距离必须符合规定要求，否则不允许作业。”“导向轮与工作面距离是多少呢？”“不少于8米。”10月10日，在开拓一区的早班班前会现场，山东肥矿集团梁宝寺能源公司二号井筹建处安全培训学校教师张梁正向耙装机司机小王传授安全操

作知识。四季度以来，该处针对人员少、任务重、集中学习少的实际情况，开设流动课堂，将业务培训搬到班前班后会上。“职工从开班前会、分工、下井，到上井、洗澡、开班后

会，工作时间经常超过八小时，为了不再占用和影响员工休息时间，班前班后会的时间可以充分利用起来抓培训。”开拓一区区区长王明友介绍说。

为了确保培训收到实效，该处成立由安全培训学校牵头各科室包头人员组成的授课小组，突出“勤、练、讲”，就生产中出现的

问题以及员工感兴趣的热点和难点，以授课的方式在班前班后会上讨论，各抒己见。选派技术骨干到各个区

队，从一线员工的理论技术、现场操作、安全风险识别等入手，开展培训练兵活动，实现一线员工从单纯的个人理论学习到现场一对一

培训的转变。“一线员工承担迎头放炮、支护、出矸等繁琐的掘进任务，在班前班后会上

一问一答或讨论，潜移默化地提高了员工的技能素质。”王明友说。

（杨殿栋）

队，从一线员工的理论技术、现场操作、安全风险识别等入手，开展培训练兵活动，实现一线员工从单纯的个人理论学习到现场一对一培训的转变。“一线员工承担迎头放炮、支护、出矸等繁琐的掘进任务，在班前班后会上

一问一答或讨论，潜移默化地提高了员工的技能素质。”王明友说。

（杨殿栋）

队，从一线员工的理论技术、现场操作、安全风险识别等入手，开展培训练兵活动，实现一线员工从单纯的个人理论学习到现场一对一培训的转变。“一线员工承担迎头放炮、支护、出矸等繁琐的掘进任务，在班前班后会上

一问一答或讨论，潜移默化地提高了员工的技能素质。”王明友说。

（杨殿栋）

队，从一线员工的理论技术、现场操作、安全风险识别等入手，开展培训练兵活动，实现一线员工从单纯的个人理论学习到现场一对一

运输区：强化管理起作用

班组节约的内在动力在哪里？刘贵林告诉笔者，主要是强化经营管理所起的作用。

“机修组每月材料承包费4000元；修车组每月材料承包费8750元；车头组每月材料承包费10400元……”笔者在运输区公开栏上看到由区职代会通过的《材料承包及考核办法》。

据了解，该区由过去的“过着算”转变到现在的“算着过”。每月20号之前，各班组的下月材料计划就要报道区里，在外加工配件必须由区领导同意，否则不支付材料费。材料承包费实行月兑现，节奖超罚。

正是因为措施有力，激励大家各出招数节支降耗，使班组材料节约蔚然成风。今年1-9月份，运输区修旧利废、自制加工等居全矿之首，被矿上奖励9万元。

(刘存根)

青东矿：果断收作726综采工作面

10月13日早班，随着淮北矿业青东矿726综采工作面第123架液压支架的顺利升井，该矿首采工作面拆除收作圆满结束。

该矿726工作面煤层赋存条件极差，断层多、落差大、变化大，回采期间共揭露断层65条，最大落差17米，导致工作面全岩多、煤质差，可采价值低。矿领导班子在经营困难条件下迅速转变思路，积极调整生产布局，对没有效益价值的726工作面实施果断收作。为确保726工作面拆除收作安全顺利进行，有效解决拆除收作期间遇到的安全生产问题，将顺生产环节，协调好各单位关系，成立了以矿长为组长的拆除收作小组，制定了周密的技术方案和安全保障措施。

在拆除收作期间，各专业副总深入现场进行技术指导，相关单位互相协调配合，形成合力，积极为中煤三建设备安装公司收作创造条件。运管办加强斜巷运输监管，每班安排人员从作业点到地面机厂沿途对提升设备、轨道、机车、车辆、连接件、钢丝绳、道岔、安全设施等进行全方位隐患排查，保证运输环节顺畅；经管部、机电科、机厂、综采区、物管科等相关单位加强对拆除回收的各类设备、材料进行监督、鉴定，杜绝各类设备、材料随意丢失和损坏现象的发生，保证回收升井的设备材料及时分类入库保管。拆除收作领导小组加强干部跟带班管理，施工单位、安技调等职能科室跟班人员现场交接班，盯重点、抓关键，确保过程监督到位，各项安全措施落实到位，保证了拆除收作工作安全有序进行。

(单勇)

童亭矿运输区：连续6年实现综采大件安全运输

近年来，淮北矿业童亭矿运输区紧紧围绕矿井中心工作，以开展“安全、文明、优质运输服务”活动为载体，抓基础、严管理，连续6年实现综采大件安装、拆除运输“零工伤”、“零事故”，为矿井安全生产提供了有力保障。

该矿运输区把安全技术措施的编制作为第一抓手，坚持用措施来指导安全施工。为了编制具有针对性强、现场便于操作的优质施工安全技术措施，集思广益，发扬民主，全面分析考虑现场可能出现的问题，共同探讨、研究、制定针对性措施。成立大件运输突击队，严格执行现场交接班制度和执行“手指口述”安全确认和风险监控管理，把所有可能造成事故的各种不安全隐患，提前预想、预知、预判、预控和预警，防患于未然。

同时，该区还严格落实班组长、区管理干部跟班、带班制度，重点对施工中的不安全行为进行安全监督，协调处理施工过程中出现的问题，盯关键环节、关键岗位，严把现场安全观，保证了跟班质量和跟班效果。6年来，该区先后圆满完成11个综采工作面机械大件安装、拆除运输任务，实现了安全运输无事故。

(高加林)