

降薪裁员共克时艰 上市公司上演“自救”大戏

[详见 A2《主题策划》]



◎汉肯·塞缪尔森(左)接替斯蒂芬·雅各布(右)成为新一任总裁兼首席执行官。

◎刚刚在巴黎汽车展上展出的新车型沃尔沃 V40

沃尔沃利润下滑 李书福 大刀阔斧换帅

人财论坛 | Rencai Luntan

光伏企业不必一一相救

王培霖

过剩的产能无法消灭，落后的企业没有淘汰出局，优秀者便不能真正胜出，各地政府花样繁多的救助，反而可能继续造成光伏行业内分泌紊乱。

在各路企业呼号政府“出手救市”时，或许存在着另一事实：光伏业需要新陈代谢，企业不必一一相救。

新兴产业需要政府扶持，这是大家都承认的。但政府的扶持，其目标应指向于培育出一个健康的产业，在草创阶段起到补充市场力量不足的作用，然后就应逐步退出。反观几年来政府对光伏行业的扶持，在泡沫前指向资源廉价注入、在泡沫后指向财政资金维系过剩产能的生存，恰恰在培育健康产业这一核心问题上跑偏了。

同样，不仅是光伏一个行业，在许多其他行业也一样，拼命压低成本，制造出让全世界消化不良的产能，最后再耗用财政和公共资源，去维持这种产能的生存……中国传统工业体系占全球过高的比重背后，正是这个模式在作为推手：压低所有的要素成本注入企业，形成巨大产能和 GDP，这在经济体扩张的年代看似可行，一旦有效需求下滑，光伏行业的悲剧就会重演。

眼下光伏行业棋至中盘，既要“瞻前”，还得“顾后”。展望未来几年，最重要的或许就是政府无序输血政策的清理、退出，还给产业一个健康的新陈代谢环境。

稿件撰写 范文清

10月19日，沃尔沃汽车集团董事会在哥德堡总部宣布，任命董事会独立董事汉肯·塞缪尔森为新一任总裁兼首席执行官，接替今年5月因轻度中风开始请假的斯蒂芬·雅各布。

显然，身体原因不是雅各布离开沃尔沃



险企大换帅 高管变动闪现资本身影

黄俊玲

10月17日，中国保监会正式批准了北大方正人寿总经理、董事会秘书、副总经理、监事等高管人选，其中原华夏人寿副总经理李平出任北大方正人寿总经理。

这不仅仅是一个案，据《每日经济新闻》报道，从今年年初至今，已有33家保险公司更换董事长或总经理。据统计，截至去年年底，我国有58家财险、60家寿险、5家养老险、12家保险资产管理公司，共计135家保险公司，以此计算，平均每4家险企中就有一家在今年内更换了董事长或总经理。

年内 30 余家险企换帅

对于险企人事变动的原因，基本可以归

沃的全部理由。据《二十一世纪经济报道》报道，今年9月，沃尔沃发布财报称，上半年该公司税前盈利，但净利润约为负2.39亿元人民币。此前沃尔沃曾在2011年扭亏为盈。沃尔沃副董事长汉斯·奥洛夫·奥尔森在日前斯德哥尔摩召开的新闻发布会上表示：“竞争对手比我们做得好得多，我们没有遵循正确的战略，这种改变与雅各布的健康无关。”

奥尔森表示，无论是他还是吉利控股集团董事长李书福，都希望公司目前发生的改变能更快一些。尤其在接下来在中国、美国等市场上深化战略执行的阶段，李书福更期待沃尔沃能有一位像日产 CEO 戈恩那样充满狼性的管理者接棒。

顺利完成过渡

事实上，自2010年李书福决定把沃尔沃重组后的首任 CEO 位置交给雅各布时，给他的任务就是“稳定沃尔沃，顺利完成过渡”。

“吉利刚刚收购沃尔沃，首先要达到的目标是稳定人心，它需要一位既懂汽车又了解美欧市场的西方人来管理，雅各布作为一位出色的职业经理人符合这样的条件。”沃尔沃中国内部人士介绍说。

李书福同时还有另外一层考虑：他自己本身一直是创业型性格，不爱循规蹈矩出牌，这对领导一个成熟跨国公司是有忌讳的；雅各布多年高级职业经理人经历，养成的西方职业素养，恰恰可以和自己形成性格和思维的互补。

(下转 A2 版)



为三类：一类是新股东入驻，一类是保监会官员转任保险公司，还有一类是业内跳槽。

今年新保险公司开业“挖角”情况突出。如前海人寿的总经理孙伟光，据了解这已是他第三次参与筹建新保险公司了。孙伟光曾经参与了新华人寿的筹建，并出任副总裁；其后参与筹建正华健康保险公司，并拟任总裁职务；正华健康保险筹建多年未果之后，孙伟光转任美国 WellPoint 健康

险公司在华办事处代表。华汇人寿的总经理李秋是原生命人寿高管，众诚汽车保险公司总经理石福梁是原大众保险董事长。

最近保险圈内最受人关注的人事变动之一就是原大地保险董事长、总裁蒋明转投永安保险公司。事实上，蒋明由大地转投永安保险缘于去年中再集团调整旗下子公司领导班子人选。即原来中再财产保险公司欧伟被调至大地保险出任董事长一职，大地保险原副总裁郭敏升任总裁，与此同时中再集团旗下的中再资产管理公司也迎来新的总经理赵威，而赵威则是由新华资产转投中再资产的。中再集团在去年调整了旗下子公司人事之后，总经理职务也在今年进行了调整，即由原副总裁张泓接任原总裁吴高连出任总裁一职。

(下转 A2 版)

要闻 | YAO WEN

习近平副主席会见法国客人

国家副主席习近平 10 月 23 日在人民大会堂会见了法国梅里埃基金会主席阿兰·梅里埃。习近平表示，中法关系是中国同西方大国之间建立最早、发展较好的双边关系。中方高度重视中法关系，愿同法方一道，抓住新机遇，不断扩大各领域交流合作，为中法新型全面战略伙伴关系发展注入新活力。

李长春主持召开中央宣传思想工作领导小组会议

中共中央政治局常委、中央宣传思想工作领导小组组长李长春 10 月 23 日下午主持召开中央宣传思想工作领导小组第 46 次会议。他强调，要深入总结党的十七大以来宣传思想文化工作的成功做法和宝贵经验，坚持高举旗帜、围绕大局、服务人民、改革创新，在巩固已有成绩基础上，继续开拓进取、奋发有为，推动各项工作不断迈上新台阶。

李克强会见美国前政要代表团

国务院副总理李克强 10 月 23 日在中南海紫光阁会见来华访问的美国前总统国家安全事务助理哈德利、前常务副国务卿斯坦伯格和阿米蒂奇、前助理国防部长约瑟夫·奈。李克强指出，中美是世界上最大的两个经济体，现在和今后几十年都存在很强的互补性。希望美方在放宽对华高技术产品出口管制、消除中国企业赴美投资不合理限制等方面有切实措施和实质进展。

戴秉国会见哈德利等美国前政要

国务委员戴秉国 10 月 23 日在北京会见来华访问的美国前总统国家安全事务助理哈德利、前常务副国务卿斯坦伯格、前助理国防部长约瑟夫·奈。双方就中美关系和共同关心的问题坦诚深入交换了意见。

(均据新华网)

海航成功收购欧洲航空公司 48% 股权

海航集团 10 月 23 日宣布完成对法国蓝鹰航空 48% 股权收购，成为仅次于法国 Go Fast 集团的蓝鹰航空第二大股东，这是中国航空公司首次投资欧洲航空公司。

据悉，海航集团以海航航空控股有限公司为主体完成整个收购项目。根据双方协议，蓝鹰航空将成立由 5 名代表组成的执行委员会作为其最高管理机构，海航集团将占据其中两个席位。此外，海航集团还有权指派一名执行委员兼任蓝鹰航空副总裁，并指派一名副财务总监。

海航集团董事局董事谭向东表示，Go Fast 作为法国著名的大型产业集团，拥有物流、航空、旅游三大产业，实力雄厚。海航此次与 Go Fast 强强合作，入股旗下法国蓝鹰航空，是海航国际化征程的一个重要里程碑，也是中法两国企业成功合作的最好见证。

据悉，经与蓝鹰航空大股东协商，蓝鹰航空计划引进两架 A330 宽体客机，并陆续开通巴黎至北京等地的航线。同时，蓝鹰航空将继续拓展法国至北非、西非等地的非洲航线，利用双方优势，进行有效资源整合，构建连接亚、欧、非的航线网络。

(钱春弦)

- 750-1100KV 特高压、220-500KV 超高压电力电缆
- 110-500KV 海底电缆、碳纤维导线
- 核电力电缆、风能电缆、特种电缆
- 国家级重点工程急需的高精尖产品
- 国家“125”规划重点发展产品

电话 :0717-6697188 传真 :0717-6510555

网址: www.chinaunicable.com

《企业家日报》做中国企业的思想者

欢迎订阅

经国家新闻出版总署批准,《经理日报》更名为《企业家日报》,并于 2013 年 1 月 1 日正式发行。敬请原《经理日报》读者继续订阅《企业家日报》。

《企业家日报》邮发代号:61—85,全年订价:450 元。请在当地邮局(所)订阅。

咨询电话:028—87319500 68230696