

中国西部桥头堡地位凸显

欧洲企业纷纷寻找“新疆机会”

□ 潘莹

10月下旬的新疆已感受到初冬的清冷,不过来自法国的益瑞石、科麦思等10多家知名企业代表却忙得“热乎”,连续两天与部分当地知名企业,就能源、环保、农业、物流等多个领域探讨合作机会。

这是“明日之城,未来市场”活动首次走进新疆,这一活动由中国法国工商会主办,旨在向法国企业推介中国城市。

新疆是中国地域上距离欧洲最近的省份,中国提出西部大开发战略以来,特别是中央新疆工作座谈会以来,中央明确把新疆作为西部开发的重点,向西开放的通道,西部能源基地。集地缘、能源、政策等优势于一身的新疆,正参与到更大范围、更广领域、更高层次上的国际经济技术合作中,吸引越来越多的欧洲企业来此“淘金”。

此次来疆的法国企业中,有的不仅仅是用羡慕的眼光打量快速发展的新疆,而是已经有所行动。今年9月



10月18日,为期两天的“明日之城,未来市场”推介活动在新疆乌鲁木齐举办。推介会上,中法工商会与中国—亚欧博览会秘书处签订合作协议。

举行的第二届中国—亚欧博览会上,法国科麦思公司与新疆一家物流企业正式签约,合作经营“亚欧快速汽运物流新丝路”,开拓亚欧大陆物流市场。

此前,法国威立雅公司早在2005年在新疆投资,专业从事污水处理。

正如参加第二届中国—亚欧博览会时,匈牙利前总理彼得·迈杰希所说的:“亚欧博览会不仅使新疆对中亚开

放,而且走向欧洲,走得更远!”

关于“新疆机会”,此次与法国企业代表同时来疆的法国驻华大使白林女士表示,乌鲁木齐是一个充满发展活力的城市,近年来的经济增长速度快于中国国内很多城市,同时也具有丰富的资源优势,以及交通、物流等方面的地理优势。这些都吸引着法国企业。

交流中,法国企业代表对乌鲁木齐的交通、能源、环保等领域的合作项目产生了浓厚兴趣。得知乌鲁木齐即将开建地铁项目,法国有企业当即表示能提供一流服务。

中国法国工商会主席甘安懿说,目前中国新疆正处于快速发展的时期,不少项目对法国企业有极大的吸引力。中国新疆与法国具有很多相似点,在农业生产、农副产品加工等方面互补性强,未来合作潜力巨大。

此次来访新疆,中法工商会还与中国—亚欧博览会秘书处签署了合作协议,成为中国—亚欧博览会国际协办单位。

甘安懿说,我们不仅将继续推荐更多的法国企业参加中国—亚欧博览会,增进两国企业间的交流与合作,也将加强与新疆在会展业的合作。借助中国—亚欧博览会这一平台,将有更多的法国企业来到新疆。

不仅是法国,欧盟有越来越多的企业来寻找“新疆机会”。5月28日,大众汽车生产制造项目落户乌鲁木齐

齐;7月初,总部设在伦敦的力拓集团首席执行官艾博年到访新疆,希望在优势资源勘探、开发方面与新疆开展合作。

中国—亚欧博览会秘书长李静媛说,新疆是连接欧亚大陆东部沿海城市连云港和西海岸鹿特丹的中心点,是沟通欧亚大陆桥的重要枢纽,为中国与亚欧国家共享发展机遇、实现互利共赢提供了广阔的合作空间。

目前,新疆正在编制《新疆向西开放发展规划》,争取把新疆向西开放真正上升到国家战略加以推进,把新疆建设成为中国向西开放的桥头堡,陆上能源资源大通道。

中央新疆工作座谈会以来,新疆生产总值每年增加1000多亿元,连续两年保持两位数增长,2011年,新疆GDP达到6000多亿元,高于全国平均增速28个百分点;今年上半年,在世界经济低迷、国内经济下行压力较大的背景下,新疆GDP增速为107%,多项经济指标处于全国前列。

完善医药产业政策 鼓励医药企业兼并重组

□ 刘国锋

国务院日前印发的《卫生事业发展“十二五”规划》要求加快医药卫生体系建设,加强公共卫生服务体系建设,加强医疗服务体系建设,健全医疗保障体系,建立健全药品供应保障体系。将完善医药产业政策,鼓励医药企业兼并重组,提高产业集中度,支持企业加快技术改造,增强产业核心竞争力和可持续发展能力。

《规划》明确,在区域卫生规划和医疗机构设置中,要为非公立医疗机构留出足够空间。公立医院资源丰富的城市,可引导社会资本以多种方式参与包括国有企业所办医院在内的部分公立医院改制重组,积极稳妥地把部分公立医院转制为非公立医疗

机构,适度降低公立医院的比重,促进公立医院合理布局,形成多元化办医格局。到2015年,非公立医疗机构床位数和服务量均达到医疗机构总数的20%左右。

《规划》表示,将加快建立和完善覆盖城乡居民的多层次医疗保障体系。逐步提高政府对新农合和城镇居民医保的补助标准,到2015年,达到每人每年360元以上,个人缴费水平相应提高。逐步提高基本医疗保险最高支付限额和费用支付比例。做好职工医保、城镇居民医保和新农合待遇水平的衔接,三项基本医保政策范围内住院费用支付比例均达到75%左右,明显缩小与实际支付比例的差距。普遍开展城镇居民医保、新农合门诊医疗费用统筹,支付比例提高到

50%以上,稳步推进职工医保门诊统筹。坚持城乡统筹,逐步提高统筹层次,缩小城乡、地区间保障水平差距,落实医疗保险关系转移接续办法,有条件的地区探索建立城乡统筹的居民基本医保制度。

此外,将全面推进支付方式改革,结合基金收支预算管理和疾病临床路径管理,在全国范围内积极推行按病种付费、按人头付费、总额预付等多种支付方式。鼓励优先使用基本医保药品目录内药品,建立医保对医疗费用增长的制约机制,控制医药费用不合理增长。

积极发展商业健康保险,完善补充医疗保险制度。完善商业健康保险产业政策,鼓励商业保险机构发展基本医保之外的健康保险产品,满足多

样化的健康需求。鼓励企业、个人参加商业健康保险及多种形式的补充保险。

《规划》要求贯彻落实《国家药品安全“十二五”规划》,提高药品安全水平。将规范药品流通秩序,完善以政府为主导的省级网上药品集中采购办法,加强集中采购和配送工作监督管理,进一步规范采购行为,将高值医用器械、耗材纳入集中采购范围。

《规划》还表示,将建立完善有利于健康服务业发展的体制和政策。鼓励社会资本大力发展健康服务业,推动老年护理、心理咨询、营养咨询、口腔保健、康复、临终关怀、健康体检与管理等服务业的开展,满足群众多层次需求。鼓励零售药店发展,发挥药

品流通行业在药品供应保障和服务百姓健康方面的作用。

同时,将大力发展生物医药,改造提升传统医药。完善医药产业政策,鼓励医药企业兼并重组,提高产业集中度,支持企业加快技术改造,增强产业核心竞争力和可持续发展能力。加强自主创新,全面提升生物医药企业的创新能力和产品质量管理能力,推动生物技术药物、化学药物、中药、生物医学工程等新产品和新工艺的开发、产业化和推广应用,积极推动生物医药产业做大做强。大力发展中医药相关健康产业,鼓励和支持产学研结合和建立产业技术联盟,提高我国中药产业的国际竞争能力。

航运市场低迷 中远中海首度牵手

□ 高江虹

中国最大的两家国际集装箱运输公司,中国海运集团旗下的中海集运和中国远洋运输集团旗下的中远集运将首次在中国内贸集装箱市场上开展航线合作。10月12日,中海集运重秘叶宇芒向记者证实了这一消息。

10月10日,中远和中海签署了《中海集运与中远集运内贸航线合作协议》,计划将在内贸东北/华北至福建/汕头航线上共同投船、合作经营。中远集运率先在公司网站上披露了这一信息,这是两家公司首次在中国内贸集装箱航线上的合作。

叶宇芒表示,集装箱内贸市场,中海与中远所占份额分别为40%及20%多,双方的合作有助于消除不必要的杀价行为,有利于增强业绩和提升内贸航线服务水平。他亦坦承,双方的合作很可能会给众多小航运公司带来经营压力,从而促成内贸航线市场洗牌。

水到渠成

根据协议,自今年10月中旬起,中海集运和中远集运将本着平等合作、互惠互利的精神,合作经营内贸集装箱华北——福建线、东北——福建线、北方——福州线。在合作之前,中远和中海分别在三条航线上投放数量不等船只,而在合并之后,这些航线的运力将共同享有,由此安排更多航班,同时提升满仓率。

叶宇芒直言,这项合作的初衷旨在通过整合双方在这一区域市场上的运力资源,显著提升航线覆盖面和班期密度、缩短交货期。并通过这些举措提升这些航线的服务门槛。

国内内贸航线班轮公司众多,即使只有一艘船也能进场参与竞争,门槛之低令人难以想象。在航运高峰期,众多企业纷纷买船。随着航运业的衰靡,运力过剩现象也就异常突出,运价一再跳水,内贸和近洋航线屡屡惊爆“零运费”。

正因为此,2012年2月,中海集运和中远集运进行了一轮密谈。双方敲定于3月份开始对欧美等主干航线实施提价计划。并明确提出“双方共同成立专项小组”,推进合作事宜。

当时设想的合作,主要是扩大航线覆盖面,降低运营成本,后续合作领域还包括箱管等。密探之后,中远和中海就开始相继整合各自的散货业务,以提高议价能力。

这次签署的合作协议,正是前期洽谈、合作的后续工作。大连海事大学世界经济研究所所长刘斌认为:“产权合作而非资产合并能让两家公司更快摆脱困境,而不必干涉彼此经营。”

不过,叶宇芒强调:“此次合作仅是中海集运与中远集运在内贸集装箱航线上深入合作的开端。双方在所有航线上正全面讨论,暂时未敲定新合作航线。”

刘斌认为:“中海集运与中远集运在内贸集装箱业务上的合作,是迫于当前航运市场低迷形势的影响,创



新合作模式来抵御危机。这样的合作,可能成为其他船东的榜样。”刘斌同时指出,从共享舱位,互买舱位,到共同投船,双方的合作更为紧密,这是一个不寻常的信号。

两大央企的首度牵手,令市场揣测这恐怕是危机之际两大集团整合的前奏。

归并同类

虽然同为航运类央企,但中远和中海的业绩表现却不尽相同。

今年上半年,中国远洋继去年百亿巨亏之后,再次巨亏487亿元。其中,中远集运承载的集装箱运输业务毛利为-475亿元,而去年同期该业务的净利润为218亿元。

但中海集运已经显示出盈利的苗头。中海集运2012年半年报显示,公司实现营业收入1532亿元,净亏损128亿元,其中,今年二季度实现净利润173亿元。

糟糕的业绩迫使两大央企相互靠拢,规避恶性竞争。事实上,一旦中远与中海两家合力,双方凭借占市场份额超过60%,足可以抑制价格战,并不可避免地抢食其他中小船东的市场。

叶宇芒坦承:“双方合作很可能会给其他地方小船东造成经营压力,加速市场淘汰步伐。”

这使得另一个有趣的话题再次浮出水面:业界曾寄望这两家航运央企可以深入合作,分拆各自的集装箱,散货和油轮业务进行合并。甚至

是直接整合。

作为同为央企的两大航运巨头,高管层的交流异常频繁,甚至互为交流任用。现任中海集团总裁的许立荣,原为中远集团副总裁;而中远集团总裁马泽华,则是中海集团原来的第二把手。

人事的频繁交流,使得两家公司有着相似的企业文化和基因,而高度重合的业务,更使两家公司有着整合的基础。巨亏或许真的会成为两大央企整合的苗头。

2012年3月14日,李绍德董事长在中海集团总部会见了来访的中远集团魏家福董事长。关于这场比2月份密谈级别更高的会谈,官方给出的答案是“双方表示要进一步加强中海与中远两大集团的业务合作”。

事后,魏家福拒绝向记者透露是否谈到了重组事宜。不过,形势一再转变,未知中远和中海高层是否改变了主意。

刘斌认为:“事实上中海和中远可以借鉴新加坡海皇集团合并美国总统轮船的方式,只做产权合并,而不做资产和管理架构的整合。”双方保留独立运营的资格,但有了产权上的合作后,就会成为更大的利益集团,共享更多资源。

中远和中海方面不愿置评两大集团是否近期有了更深的合作想法。

“希望两家的合作可以跳出集装箱业务,散货和油轮是亏损大户,更需要类似的深入合作。”刘斌表示。

摩托罗拉裁员

联想“拣宝”最多

今年9月份,摩托罗拉南京研发中心的员工有500多人被集体裁员。闻听该消息后,联想、华为、HTC等有手机业务的公司迅速赶到南京“拣宝”。近日,联想集团副总裁移动终端事业部研发总经理陈文晖透露,联想已经招聘到40名员工,成为招揽到被裁摩托罗拉公司员工数量最多的一家公司。

在智能手机领域,联想已经取得了不俗的成绩。联想智能手机在国内市场份额已经达到144%,目前市场排名第二。陈文晖称,联想涉及手机开发的员工数量达1100人左右,但是,员工数量与联想的业务发展速度相比,仍然是捉襟见肘。另外,联想已经规划在海外销售智能手机,5个首选的国家是印度、印尼、菲律宾、越南、俄罗斯。

陈文晖用“无价之宝”来形容这些被联想“挖”过来的40名前摩托罗拉公司员工,因为他们,在摩托罗拉公司的工作资历一般都是八九年左右。看到了这些员工的价值,联想索性将国内智能手机的第四个研发中心地点,由原来计划的武汉改为南京,还计划将招聘的员工数量扩大到100人左右。

刚刚被联想“挖”过来的孙斌目前职位是研发总监。他透露,从上周已经有六个同事在联想上班了,这周一开始会有更多的同事上班。这些同事都是摩托罗拉公司过来的,是一个比较完整的团队。南京摩托罗拉公司裁员500人,其中40人到了联想,联想确实是招聘到这些员工数量最多的一家公司。

(贾中山)

部分央企未年检 面临吊销执照

如60天内再不年检,中国医疗器械有限公司将被吊销营业执照。像这样的企业还有中国民族音像出版社、中国住房投资建设公司、汉唐证券有限责任公司等45家。

国家工商总局近日发布公告,公布了45户未在规定时间内接受2011年度检验的企业名单,限其自公告之日起60日内到工商总局申报年检,否则将依法吊销营业执照。

这45户企业中包括:中国农牧渔业国际合作公司、中国有色金属进出口总公司、中国医疗器械有限公司、中国惠通(集团)总公司、中国民族音像出版社、学苑音像出版社、中华书幅实业开发总公司、中经信房地产开发公司、中建房地产开发有限责任公司、中影阿满影视发展有限公司、中国住房投资建设公司、中房集团南方置业有限公司、中京数码通讯技术有限公司、中新房地产开发有限公司、汉唐证券有限责任公司、《红旗画刊》社、人民美术印刷有限公司、卫通网络通信有限公司等。详细名单可登录工商总局网站查询。

(杨滨)

协办单位:

 **海南亚洲制药有限公司**

董事长: 楼金
总经理:

地址:

海口市国际商业大厦12层
电话: 0898-66775933
传真: 0898-66700763