

现阶段推弹性退休或致社会不公平



美国推出 QE3 热钱涌入或助推房价

美联储近日推出了新一轮量化宽松政策(QE3),这种大印钞票之举对中国经济将产生多米诺骨牌式效应。不仅将会加大国内通胀压力,还将波及到油价、房地产、外贸出口等多个领域。

油价:成品油恐进入“9时代”

QE3 消息面一出,一些金融属性较强的国际大宗商品价格纷纷跃至阶段性高点。其中,NYMEX 原油价格大涨 1.3 美元。有人甚至担心,国内汽油零售价格离“9 时代”不远了,通胀也将随之而来。

对此,国家信息中心首席经济师、经济预测部主任范剑平表示,在当前世界经济极不景气,中国因素对世界大宗商品市场需求偏弱的背景下,大宗商品虽会因美元走低而暂时小涨,但难形成反转行情,因而对中国通胀影响不大。但在商务部研究院国际市场研究部副主任白明看来,长期来看,随着明年中国经济面临好转,大宗商品将回归旺盛需求,需求型通胀和 QE3 带来的输入性通胀叠加,可能带来新一轮物价的强涨。

房价:热钱涌入或助推房价

去年毕业的王波在北京一家国企上班,一年多来一直处于买房观望阶段,因为在他看来楼市调控下房价上涨的空间不大。但是 QE3 出台之后,王波觉得自己绷不住了,“再不买房价可能涨得更快了”。

王波的这种想法不无道理。中央财经大学金融学院教授郭田勇分析,货币量化宽松政策会导致大量热钱继续涌入新兴国家市场,从而催生资产泡沫。而房地产领域通常是热钱追逐的热门领域,当资金链面临收紧的地产商遇到热乎乎的流动资本,二者一拍即合,房价也有可能就此蹿升。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员梅新育则表示,前两次量化宽松都导致大量资本涌入新兴市场,但这次可能至少在初期有所不同。因为去年以来新兴市场动荡恶化了市场参与者对其预期,新一轮量化宽松在初期应该会抬高美国资产价格,从而吸引新兴市场资本更多外流,经过一段时间后才可能回流新兴市场。

出口:人民币升值挤压订单

“人民币升值之后订单更发愁了。”得知 QE3 推出之后,一位沿海出口企业主在微博吐槽说,对本来订单就比较紧的企业来说无疑雪上加霜。

“QE3 一定程度上能够带动美国经济企稳并拉动对我国出口产品需求,长远看对我国出口有利,”范剑平表示,但货币宽松引发的美元贬值,人民币汇率走高又对我国出口不利。两者相比不利影响来得快,有利影响则要等到美国经济好转后才能慢慢体现出来。

白明也表示,美国货币宽松对于中国的出口经济而言有喜有忧。一方面能够作用到美国实体经济从而带动需求增长,但这部分利好不见得被中国占尽,东南亚等国也有红利;另一方面人民币短期冲高将对沿海外贸订单形成进一步挤压。

(摘自《北京商报》文/张慧敏)

疑问一:多数国家什么年龄退休?

【调查】发达国家男性退休年龄多为 65 岁左右,女性 60 岁—65 岁;发展中国家男性多为 60 岁左右,女性 55 岁—60 岁;50 岁退休为全世界最早。

据本报驻外记者对 19 国的调查,多数国家近年来提高了法定退休年龄,或者计划提高退休年龄。例如,美国将领取全额养老金的退休年龄从 65 岁提高到 67 岁。韩国领取养老金的年龄 2013 年由 60 岁调整为 61 岁,2033 年将提高至 65 岁。加拿大政府于数月前出台办法,将领取养老金年龄从 65 岁提高到 67 岁。

记者同时发现,发展中国家女性退休年龄一般在 55 岁—60 岁,如巴西、俄罗斯、泰国、印尼等。发达国家,特别是欧洲福利国家女性退休年龄基本在 60 岁—65 岁,部分推迟到 67 岁,但对体力劳动者有特殊安排。例如,瑞典规定法定退休年龄为 65 岁,体力劳动者可申请 61 岁退休。

“在过去十几年里,提高退休年龄已成为社保改革进程中一个最普遍的改革手段。据不完全统计,在经合组织的 34 个成员国中,至今没有提高退休年龄的国家只有芬兰、冰岛、墨西哥、荷兰、西班牙、英国。而这 6 国的退休年龄在半个世纪之前就已经保持在 65 岁或 67 岁。”中国社科院教授郑秉文指出。

“新中国成立初期,我国人均预期寿命 40 岁,1981 年达到 67.8 岁,目前男女平均为 74.83 岁。可以说,延长退休年龄是随着人口预期寿命延长的一个必然趋势,也是社会养老保险制度的内在逻辑要求。”中央财经大学教授褚福灵表示,根据国际劳工组织对 160 多个国家的统计,我国女职工 50 岁退休,是全世界最早的国家之一(如科威特男女均 50 岁退休)。

中国人民大学教授郑功成认为,目前,我国已出现人均预期寿命增长、受教育年限延长和人口老龄化及少子高龄化现象,劳动力供求状况也

编者按:

近来,有关延迟退休年龄的话题引发公众持续关注。如何看待延迟退休?国外对退休年龄有何制度安排?为此,人民日报“求证”栏目记者调查了部分国家的相关规定与做法,以供读者参考。

在发生变化,在这种背景下,问题的焦点或许不是要不要延迟,而是以什么方式延迟、从什么时候开始延迟。

郑功成同时表示,有人认为延迟退休年龄是因养老金出现巨大缺口而急需弥补,事实并非如此。一方面,我国的养老保险基金并不存在缺口;另一方面,养老保险基金的收支状况并不必然构成延迟退休年龄的理由。例如,德国是第一个建立社会养老保险制度并采取现收现付财务模式的国家,其养老账户资金始终充足,但从 2012 年 1 月 1 日开始延迟退休年龄,到 2029 年将由现行的 65 岁逐步延长到 67 岁,“这是以人均预期寿命延长与人口结构变化作为调整依据,是维护代际公平的需要。”

疑问二:延迟退休会一步到位吗?

【调查】大多采取渐进方式,每年延长几个月。

记者采访时了解到,一些群众不赞成延迟退休。“我们这样的下岗工人,没有单位就没有了生活来源,出去打工很多单位都不要岁数大的,还得自己交保险,撑到退休,确实很苦。”53 岁的王素媛曾是辽宁省本溪市重型机械厂工人,谈起退休前的下岗生活,她跟记者抱怨道。很多面临退休者也表示,如果马上从 60 岁延迟到 65 岁退休,很难接受。

对此,褚福灵表示,大家对延迟退休年龄有误解。“延迟退休年龄不是瞬时举措,而是历史的、渐进的过程,即用几十年时间把男女退休年龄提高到一个适中的水平。例如,用 50 年时间提高 5 岁,大概 10 年提高一岁,一年也就提高一两个月。”

据调查,国外多数国家采取渐进方式提高退休年龄。例如,波兰今年 6 月推出了改革法案,将女性 60 岁退休和男性 65 岁退休改为一律 67 岁退休。改革实行递进式,即每年延长 3 个月,男性在 2020 年全部实现 67 岁退休,女性到 2040 年全部实现 67 岁退休。意大利对男 65 岁、女 60 岁的退休年龄采取逐年延长,到 2018 年实现男女均 66 岁退休。

北京大学人口所教授穆光宗表示,延迟退休是人口形势、人口规律早就决定了的。但考虑到高龄劳动者的生产力和创新能力毕竟有限,延迟退

休要慎重,要有边界意识——不可能无限延长,要有弹性,给潜在退休者选择的权利等。

疑问三:退休年龄如何改革?

【调查】多国推行弹性退休制,但规定了最早领取养老金年龄或最低缴费年限;我国存在大量非正常退休现象,首先需规范退休年龄。

驻外记者调查发现,一方面许多国家通过制度设计鼓励公民延迟退休;另一方面,也在一定条件下允许提前退休,即实行弹性退休制。实行弹性退休的国家均规定了最早领取养老金年龄或最低缴费年限。例如德国法定领取养老金年龄为 65 岁,最早可 60 岁领取,但养老金将减少;美国法定领取养老金年龄为 65.8 岁,最早可 62 岁领取,提前领取者养老金按比例递减;瑞典法定退休年龄为 65 岁,最早可 61 岁退休,但替代率从 80%降为 55%。加拿大提前退休者,养老金每月减少 0.5%,如果提前 5 年退休,养老金将减少 30%。

“我国也可以推行弹性退休制,但对现行的养老保险制度进行改进,引入国外全额、差额、超额养老金制度。达不到法定退休年龄的只能得到差额养老金,超过退休年龄退休者可领取超额养老金。”褚福灵说。

郑秉文则表示,中国未来可实行弹性退休制,但目前不应实施。“目前我国实行男性 60 岁、女性 50 岁(女干部 55 岁)退休的政策,与国外相比,退休年龄明显偏低。与此同时,每年中国的非正常退休(包括提前退休和其他原因退休)所占比例仍高达 10%—20%。”

据《中国养老金发展报告 2011》统计,中国非正常退休人数,2006 年为 63 万人,占当年退休人数的 22.3%,2007 年 74 万,2008 年 85 万,2009 年 86 万,2010 年 67 万。

“因此,目前首先应规范退休年龄。第二步是逐渐提高法定退休年龄,女性的退休年龄逐步向男性靠拢。第三步,在条件成熟时,推行弹性的、阶梯式的退休。在现阶段,弹性退休、阶梯式退休可能会造成社会不公平,舆论会认为这是公务员为自己寻租。”郑秉文强调。

中国社科院社会政策研究中心秘书长唐钧建议,可以试行弹性退休制,但对公务员与事业单位人员不允许延迟退休。“如果公务员或事业单位允许延迟退休,会造成政府冗员,也对事业单位年轻人成长不利。”

“实际上,我国现行退休年龄也是有弹性的,如特殊工种可以提前 5 年办理正常退休手续等。”郑功成指出,退休年龄可以在基准之上有弹性,但弹性退休不能解释为任意退休,即劳动者想什么时候退休就什么时候退休。因为任何公共政策必须有基准,这是确保社会公正的根本。

(摘自《人民日报》)



目前,快递行业的发展速度明显滞后于电商行业,投诉率居高不下,“快递变慢递”的现象普遍存在,这也是电商不惜花重金布局物流建设的主要原因。一边是外资狼“杀入”,一边是电商“染指”。在分析人士看来,国内快递企业必须练好内功,新一轮快递行业的洗牌渐行渐近。

外资杀入电商染指国内快递业面临大洗牌

“洋快递”拿牌照

在等待 3 个月后,两大外资巨头——联邦快递和 UPS 终于获得国内快递牌照。9 月 7 日,国家邮政局公布,已经批准联邦快递(中国)有限公司(联邦快递)、优比速包裹运送(广东)有限公司(联合包裹,UPS)经营国内快递业务。

据悉,联邦快递和 UPS 在今年 6 月递交了国内快递业务牌照申请。联邦快递和 UPS 过去只经营从中国国内至国际的快递业务。此次申请国内快递业务执照,是按照新的《邮政法》规定,申请的是“非信件在国内快递业务”。这是 2009 年《中国邮政法》实施以来,外资快递企业首获国内快递牌照。

据了解,此次联邦快递首批获准在上海、广州、深圳、杭州、天津、大连、郑州、成都 8 个城市,UPS 首批获准在上海、广州、深圳、天津、西安 5 个城市,分别开展除信件之外的国内快递业务。记者发现,联邦快递和 UPS 开展快递业务的首批区域均为国内一二线城市,这也是国内和国际快递业务集中的区域。

对此,国家邮政局市场监管司相关负责人表示,这次核准外资企业经营国内快递业务,是中国履行 WTO 入世承诺的积极举措,也是进一步开放国内快递市场的重要标志。中国快递市场潜力大,服务区域广,希望外资企业立足长远,夯实基础,稳步推进在中国的业务发展。

快递业洗牌在即

《2011 年度快递市场监管报告》显示,截至 2011 年底,全国依法取得快递业务经营许可证的企业达 7500 家,收入超 20 亿元的达 10 家。不过,目前来看,我国快递行业发展仍存在诸多问题,消费者对快递的投诉持续集中在延误、丢件、损毁等方面。根据国家邮政局的最新数据,2012 上半年,公众对投递服务和售后服务不满意,满意度分别为 72.3 分和 63.3 分,相比 2011 年均有所下降。

在这样的背景下,国际快递巨头进入国内快递市场,业界忧心忡忡。“联邦快递和 UPS 正式杀入中国市场将冲击国内快递行

业,一二线城市快递市场将迎来大洗牌。”一位快递业内分析人士对《国际金融报》记者分析称,外资快递拥有成熟的经营模式,或会吸引部分消费者转用外资快递。

不过,也有不少乐观者认为,外资快递并不可怕。快递咨询网首席顾问徐勇对媒体表示,短期内,外资快递不会对国内企业产生冲击,因为他们相较国内企业没有网点优势,运营范围小、相对而言成本高、费用高等。

电商也来凑热闹

快递业本身的“内忧外患”已让国内快递企业喘不过气来,而快递业“衣食父母”——电商的“染指”更威胁着快递企业的未来发展。公开资料显示,包括京东商城、凡客、1 号店等在内的一大批 B2C 垂直电商,在面临资金压力的情况下,依然斥巨资投入布局物流建设。

“电子商务企业意图进入快递市场,目前包括京东商城、凡客诚品在内的电商企业也正在申请快递牌照。”上述分析人士对记者表示,目前,快递行业的发展速度明显滞后于电商行业,投诉率居高不下,“快递变慢递”的现象普遍存在,这也是电商不惜花重金布局物流建设的主要原因。对于电商对快递业的潜在威胁,诸多快递企业早已警觉。“自建物流现象在中国的电子商务和快递业之间已经产生了很大的影响。”圆通快递总裁喻渭蛟在公开场合表示,希望国家邮政局和快递行业协会要制止或者协调电商进入快递行业。

一位快递从业者更是对记者直言,“我们大部分快递单都来自于淘宝,如果淘宝建成物流,甚至获得快递牌照,网店店主未来选择淘宝物流的话,对于快递企业来说将是毁灭性的。”

事实上,在电商纷纷染指快递业的同时,顺丰、申通等快递巨头也在高调宣布涉足电商领域,开通自己的电子商城。“无论是快递还是电商企业,都不能一味盲目跟风,必须根据自身的优势和特点找寻一条适合的道路。”上述分析人士指出。

(摘自《国际金融报》文/陈伟)