

谁是块头最大的雷克萨斯？自从LX车型面世以来，一直牢牢把持着这个位置。最近，它引入了最新一代雷克萨斯的纺锤形家族前脸，同步引进中国销售。当然，它改变的并不只是前脸格栅。提起豪华型全尺寸SUV，首先想到的就是它们的发源地——美国。如今随着中国市场的购买力越来越强，这类车型在中国同样非常热销，甚至有超越前者的态势。保时捷的卡宴是不消说了，兰博基尼最新出的SUV甚至将首发地点也选择在了北京。雷克萨斯对此自然也心知肚明，忙不迭地将自己旗下最新改款车型引进中国，在首先表现纺锤形家族前脸的GS之后，迅速将RX和此次我们试驾到的LX车型在中国上市发售。

Lexus LX 570

误入都市的“野汉子”！



外观内饰都有所更新，手感依然无敌



新款LX570采用雷克萨斯纺锤形格栅，这是全新家族式设计，日后将应用于全系车型。仔细观察不难发现它的前后保险杠、车尾组合灯以及外后视镜均经过重新设计，营造更为粗犷大气的气势是改动的主要方向。车头新增的LED日间行车灯是紧跟当下灯光潮流之举。此外，新款LX570新增了水银灰云母色以及亮锡金两色两种车身颜色可供选择。



作为雷克萨斯顶级豪华SUV产品，LX570的内饰材质向来是说，而此次新款LX570还是对内饰设计和材质进行了全面升级。新设计的仪表盘和音响系统控制面板并没有走向平台的效仿路虎的路子，而是遵循雷克萨斯未来设计风格，呈现简洁与最操作的特点。除了依然采用华丽考究的桃花心木之外，还得出风口外包围面板、杯座盖、USB盖、后座加热控制面板及中控面板上部都改为高亮度铝材质，其自然是要强调整车的品质和档次感。就直观视觉效果以及触摸手感来说，确实是无可挑剔。

5.7升V8动力表现中规中矩，油耗比预想的低

5.7升排量V8发动机在行车时的动静相当吓人，轰的一下用声浪向路人表态：大块头要行动了！最初听到这个声音的人都会替车主的油门一把握汗，但是在几天的试驾结束之后回头看看油耗显示，这个担心或许只是有些虚惊——在高速和市区掺杂的上千公里试驾之后，平均油耗不到15升/百公里。在最近的油价降价之后，要想填满这个具备制油箱的大块头的胃口，需要接近1000块钱，但是今后再继续涨价的话，突破四位数应该没有疑问。还好，它只需要加92#汽油。6速自动变速器对于巨大动力的传输比较平稳，超车时的降挡没有过于突然的顿挫感，表现算是中规中矩。大排量的发动机提供了一股车型难以企及的储备功率，在100km/h以上迅速提速是轻松如愉快，不过还是需要注意不要超速，否则给至善至美的罚单可不如由钱负担呢。



由皮质与木材镶嵌而成的方向盘手感不错，在长距离的驾驶途中最能体现出它的优势，手感顺滑而不懈怠。高高在上的视野在高速路上以及郊区的野地里显得极为有用，但是在城里却出入停车时却不得不畏首畏尾的，毕竟前后都得兼顾，而又往往没有那么巨大的停车位可供倚靠。这个时候左右侧后视镜下方的摄像头对于右前方的盲区有着很好的补充作



2012 LEXUS雷克萨斯售后服务技能大赛完美收官

8月23日，2012 LEXUS雷克萨斯售后服务技能大赛全国总决赛在上海圆满结束。经过长达3个多月的层层筛选，40名售后服务精英从来自LEXUS雷克萨斯全国经销商的近千名代表中脱颖而出，在上海展开最终角逐。最终由长春东环齐英春、北京英华鲁礼洋、冯永康和北京花园国际梁岩分别摘得故障诊断、双人快速保养和零件相比赛三个科目全国总冠军的桂冠。决赛分为故障诊断、双人快速保养和零件相比赛三个科目，旨在通过全面考察LEXUS雷克萨斯经销商工作人员的服务技能和水平，敦促其熟练常规基本操作，提升服务质量。

LEXUS雷克萨斯相关领导出席了本次服务技能大赛，并表示：“LEXUS雷克萨斯始终坚持以为消费者提供业界领先的售后服务。通过售后服务技能大赛，LEXUS雷克萨斯旨在进一步提升经销商的服务技能和服务理念，超越消费者的期待，为消费者带来更为浑然心动的体验。”



用，尤其是电子辅助线能帮你准确判断能及距离，高度也间除在弯道车身的同时也增大了风阻系数，但是隔音良好的静音工程还是给车内提供了一个非常静谧的空间，无论是高速还是市区、商务还是家庭出行都很实用。

出色的动力以及传承自路虎的高通过性使LX570在同级别中有较为突出的优势。越野玩家自然不会为LX570繁杂的电子设备买单，也不会将一辆150万左右的豪华SUV开上烂石滩。所以LX570突出的越野能力能否被豪华车用户接受，才是成功的关键。（汽车之家）



LEXUS雷克萨斯冠名赞助2012中国杯世界花样滑冰大奖赛

8月28日，LEXUS雷克萨斯与中国杯世界花样滑冰大奖赛在北京举行了隆重的签约仪式，宣布LEXUS雷克萨斯成为2012中国杯世界花样滑冰大奖赛的冠名赞助商。

丰田汽车（中国）投资有限公司董事长佐佐木先生表示：“今年LEXUS雷克萨斯首次启动社会赞助活动，旨在进一步彰显品牌内涵。选择花样滑冰，是因为这项运动与LEXUS雷克萨斯品牌和产品有着相同的、追求优雅和创新的精神。”

世界花样滑冰大奖赛自2003年进入中国，已在中国成功举办九届，本届中国杯将于11月2日在上海东方体育中心拉开帷幕，将有近60名选手参加，其中包括冬奥会和世界赛冠军选手。（王连庆）

LEXUS雷克萨斯SUV尊贵体验之旅怦然启程

LEXUS雷克萨斯品牌所蕴含的深邃内涵及动感魅力，作为本次活动的亮点之一，现场嘉宾不仅可以通过场地试驾体验LX570及GX400的卓越性能及智能科技，更精心安排了海外专业的驾驶教练为现场嘉宾带来最为刺激刺激的极限试乘体验。在越野场地试驾环节中，作为LEXUS雷克萨斯顶级豪华SUV代表，LX570激情驱动越野基因在赛道中得以完全展现，包括四轮主动悬架高度控制系统、自适应可调悬架系统以及自动爬坡控制系统在内的多项配置，令驾乘者感受其澎湃的越野性能，以及在特殊环境下的可靠操控性能。在极限体验环节，LEXUS雷克萨斯全能越野王者GX400给每一位参与者留下了深刻印象：极具挑战性的极限越野道路，考验着车辆的通过性、车身刚度及驾驶技巧，GX400不仅可以安然通过，更以其独特的电子动态悬架系统、5速自动爬坡控制系统、多地形选择系统等多项前瞻智能科技，助力驾乘者轻松应对各种路况。（里奇）

