

企业中，那不可或缺的“情感”

——老板与职业经理人的关系

记者/吴佩瑶 文/邹磊

所谓职业经理人是相对于企业所有者或股东而言的，是指能够借助于所受到的专业训练或拥有的专业技能，运用全面的经营管理知识和丰富的管理经验，独立对一个经济组织开展经营或管理，并能取得突出成就的高级企业管理人才，这一群体既是企业经营要素又掌握着企业经营要素。而且随着经理人市场的不断完善，职业经理人在企业管理中越来越发挥着举足轻重的作用。有些职业经理人抱怨自己，但经理人对企业的创造性与破坏性、业绩与风险、稳定性与风险性等话题成为许多企业老板很大的管理困惑。

那么，老板如何对职业经理人行有效管理，才能使双方走向共赢呢？

“他们”——亦师亦友

访四川金邦汽车音响电子公司副总经理 王浩

初见王浩，热情健谈是给人的第一印象。随着话题的逐渐深入，当你回神细想时你会发现他那份侃侃而谈的话语中透露着者的无限热忱。三十出头的他从事音响行业17年之久，其对音响的喜爱已然达到了“痴”的程度。无人相信这个自动化控制专业的人，只因一个爱好便坚守至今。

谈到与金邦的结缘，王浩提到了2003年。那时的他是雄奇的区域经理，负责整个西南市场的建设和发展。机缘巧合下他结识了金邦汽车音响电子公司总经理孙家刚。但相见恨晚的两人从最初的合作到现在的并肩作战，当中的时间却整整跨越了八年。

人的一生中或许有许多个八年，但很多事情却经不起一两个八年的流逝。在王浩的眼里，孙总他不仅是一个上司，更多的时候是一个朋友，一位老师。或许正是因为这样亦师亦友的关系，让王浩将自己的无限热忱融入属于他的金邦事业当中。

曾经有位学者说过：“如果所有的员工能将自己的工作比作自己的事业的时候，那就离成功不远了。”正如王浩



职业经理人或许只是份职业，而我则将之比作事业。

——王浩

欲出，一个是创造的价值，一个是发展的空间。一个有活力的企业，其实最终源自于老板。如能明了就会发现所有的员工其实都是职业经理人，只是各自负责的区域不同而已，同样一个公司的关键不是维持，而是创造。创造不是属于某些人的专利，而是大家的齐心协力。

当问及公司未来的一个规划时，王浩笑了：“和大多数的企业一样，当然是希望越做越好。在大方向不变的同时稳固现有的客户群。金邦是一个有活力且懂得创造的企业。十多年来一直努力达到渠道、终端、4S店全面开花，在稳中求胜的基础上寻找新的契机求新求变。”

王浩也许不能代表所有职业经理人，但从他身上能感受出一份倔强，这份倔强源于对事业的忠诚，对梦想的坚持。

群的自我调侃中，我们能听出来过程中的艰辛。当问及两位在彼此心目中的地位时，两人都沉默了。或许是没有任何语言能够来形容彼此的地位吧！

张胜是一个行动主义者，他不喜欢等待，因为他明白等待就意味着失去。在当下这个浮尘的汽车后市场里，如何提高竞争力才是关键。张胜认为：调整产品结构，提高产品性价比，提供更多到位的增值服务才是核心。比如针对目前一些汽车美容店的老板并不是很了解车辆美容，再加上很多美容产品与所描述的美容信息不对称，这样会直接影响公司运作。而浪琴所做的就是给所有的客户提供系统的专业培训。在浪琴没有所谓的销售人员，有的都是对产品有充分了解且有过硬的汽车美容技术的综合人才，这样才能实实在在的做好自己所承诺的一切。

所谓的竞争是每个行业必然会遇到的问题，没有竞争就没有成长。与其去挖空心思的考虑如何打倒对手，不如一步步一个脚印的脚踏实地。时间会衡量所有一切，眼前的利益会让许多人蒙蔽双眼，能走到最后的才是胜者。

这对“不打不相识”的朋友，在各自的岗位坚守着彼此的承诺，或许他们不是最优秀的，但是他们对彼此却是最无私的。

“他们”——不打不相识

访成都浪琴贸易有限公司负责人 刘群/张胜

志合者，不以山海为远；道乖者，不以咫尺为近。

——葛洪（东晋）

八年--对于一个公司来说或许只是时间的概念，但有那么一群人，为了同样的梦想，在现实的风浪中遨游，对于他们来说八年代表的却是一份情怀，一份属于朋友与亲人结合的一种情感。这种情感源自不经意间，却在时光穿梭流逝中成长。

八年前，他们各自为政，一次偶然的狭路相逢促使他们成为了竞争对手。或许正是因为这种英雄间“不打不相识”的惺惺相惜成就了现在的成都浪琴贸易有限公司。

刘群说：“我给自己定位的角色就是职业经理人，张胜把控全局，我来具体负责管理和执行。”当各自的感情达到一个地步的时候，已经不用太多的言语来衡量，绝对的信任 and 合理的分工才是一个公司成功的基础。

“现在的浪琴是我们俩靠一辆自行车闯出来的。”从刘



外观方面，POLO GTI仍然继承了POLO的车身造型，但在细节部位增添了更多的运动元素。前脸部分采用了蜂窝状进气格栅。同时运动型保险杠增大了下进气格栅的面积；车身侧面使用了GTI专属侧裙边和标志性的16寸战斧轮毂，以及红色刹车卡钳；车尾配有彰显特殊身份的“GTI”标志、和镀铬双排气尾管。从曝光的参数可以看出，新车车身尺寸为：3970/1682/1462mm，仍为2470mm。

车身外部GTI的专属附件：运动型保险杠、侧裙边、镀铬双排气尾管、红色刹车卡钳、16寸战斧式轮毂、以及215/45 R16尺寸的轮胎。



内饰部分，POLO GTI全部使用黑色内饰，并且首次搭配了大众GTI家族中经典的JACARA方格织布与真皮拼接的运动座椅，方向盘换成了带有换挡拨片的三辐运动真皮方向盘。仪表盘也换成了高尔夫GTI的仪表，此外还有红色缝线套装、以及GTI专属脚垫等。



作为最核心的改变，POLO GTI在动力系统上搭载了1.4T单增压发动机(海外版搭载的是1.4T双增压发动机)，最大功率96kW(131马力)，峰值扭矩为220N·m，与之相匹配的是7速DSG自动变速箱。这一套动力组合与高尔夫6上的完全一致，但用在体型更小的POLO GTI上后0-100km/h加速时间缩短为9秒，而极速也达到200km/h。另外，POLO GTI采用的是前后盘式系统，而普通版车型则为前盘后鼓式。

配置方面，新车配备6安全气囊、ESP、ASR驱动防滑系统、CBC弯道制动控制、EDS电子差速锁、HHC坡道起步辅助系统、HBA紧急制动辅助系统、以及弯道辅助照明系统等。另外POLO GTI为消费者提供了5种车身颜色，分别是极地白、风格红、魅光蓝、炫金灰、以及劲酷黑。（王庆庆）

