

POLO GTI

千呼万唤始出来

POLO GTI亮相成都车展



新车亮点:

- ★ 搭载大众1.4TSI+7速DSG这一套黄金动力组合，动力与实用两不误。
- ★ 外观设计更加抢眼，GTI家族标志性的红线装饰与16寸战斧轮毂悉数出现。
- ★ 内饰搭配首次使用GTI最经典的JACARA“格子布”，原汁原味。
- ★ 0-100km/h加速9秒；最高时速200km/h。

8月31日，上海大众Polo家族新贵——Polo GTI首次亮相2012第十五届成都国际汽车展览会，成为车展上最闪耀的明星车型之一。

此番亮相的Polo GTI在设计上延续了时尚、年轻的家族气质，前脸采用了错落有致的蜂窝状进气格栅，加上上下两条经典的红色饰条，散发着运动气息。专为GTI配置的高端前大灯在前脸两侧延展上翘，与格栅融为一体，熏黑灯腔与银色飞翼的组合则带来更强烈的视觉冲击力。

Polo GTI的车身线条流畅，配以运动造型大包围更显犀利张扬。车身下方，Polo GTI车型所特有的16吋战斧造型轮毂搭配若隐若现的红色刹车卡钳，霸气十足。车尾的运动型镀铬双排气尾管，更让人对即将开启的高性能之旅充满期待。更引人注意的是，前侧翼状格栅与车尾均搭载了精致的“GTI”镀铬徽标，不仅凸显了Polo GTI的高性能特质，也代表着驾驶者自信大胆、追求极致的人生态度。

秉承Polo家族一贯的品质态度，整车内饰在精致中延续着运动情怀。运动座椅配以格纹装饰和GTI字样，与黑色皮革搭配，让整车看上去更加时尚而富有朝气。肩皮包裹的运动方向盘盘以红色明线缝制，并带有镀铬处理，时刻刺激着驾



“他们”——携手并进

访成都银丰汽车用品批发中心总经理 伏革自
银丰车饰摩尔旗舰店店长 夏杰

2005年的某一天，伏革自与妻子夏杰怀揣着8000元钱闯入了汽车用品行业，打造出了银丰车饰的前身。当时的汽车后市场正处于上升阶段，很快夫妻俩便淘到了第一桶金。但随着市场竞争的日益激烈，许多的问题扑面而来，作为较早进入这个行业的一批人，夫妻俩知道如果要在市场上真正的站稳脚跟，必须要有自己的特色。

伏革自说：“我认为汽车用品市场未来发展会分为汽车用品与汽车精品两个极端，可能很多人会认为这只是叫法上的差异不同而已，其实并非如此。汽车用品做的只是一个买卖，而汽车精品则将重点放在了买卖之后的服务。”市场经济在某程度上来说就是一种供需关系，而这种关系却必须建立在一个可延续的前提之下。面对当下很多的一锤子买卖，生意是做成了，但缺少了它的可发展性。

深知其德的伏革自毅然地选择了转型，可转型的道路夫妻俩走得并不轻松，很多问题要想明白其实很简单，但过程当中的艰辛却让他们身心疲惫。

转型成功后的银丰车饰可以用脱胎换骨来形容，他们相继拿下了恒顺祥、百祥、龙瑞世家、三龙、三宏等国内知名品牌汽车用品，将公司的经营理念确定为“质量为根，诚信为本、服务为上”，并建立了由“模式输出、品牌运作、团队建设、销售培训、经营策划”的专属于银丰车饰的经营模式。

关于职业经理人，伏革自有着自己的理解。他认为职业经理人员先是要摆正自己的心态，不要怀着你是为我打工的态度来工作，而是要以主人翁自律，其次职业经理人要明白



谁若是有一刹那的胆怯与安逸，也许就放走了幸运在这一刹那间对他伸出来的香饵。——大仲马（法国）

他该做些什么，给自己一个定位，最后就是把握我所指定的计划和目标的中心思想并细致的执行，当然我也会给他最大的自由空间。

谈及公司的一个未来规划，伏革自眼中露出了坚定：“希望五年之内能发展一百家核心加盟店，建立一个汽车精品的市场联盟，和各个加盟店达到你中有我，我中有你的一人相互依存的模式，把各个合作商的风险降到最低，并将公

司的销售翻番三倍。”在低迷的当下，或许有人会认为这只是一个美好的愿望，但对于一些连愿望都不敢有的人来说，这已经是迈出了成功的第一步。

采访在愉快的交谈中，渐渐进入尾声。不经意间笔者发现了一个身影，她静静地坐在旁边，始终微笑着看着杨柳正甜的我们，而这个身影属于夏杰，笔者心里突然涌出一股暖流……

八年的时间，夫妻俩经历了汽车后市场的兴衰，或许微笑，或许疲惫，但他们的手从未放开。如果不是分出个主次，那夏杰或许就是银丰车饰不可缺少的一位特殊的职业经理人，一位原本应该站在背后的女人选择了和自己所爱的人一起携手并进。这或许就是银丰车饰成功的基本吧！



奔达汽车影音



科维



恒晨



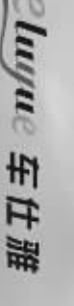
昊宇多媒体



奥昇



特聆恩



车仕雅



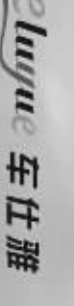
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



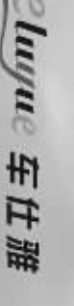
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



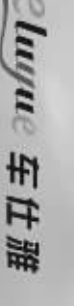
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



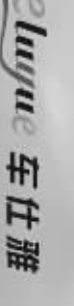
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



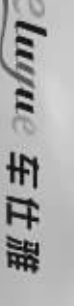
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



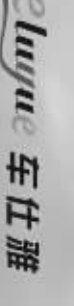
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



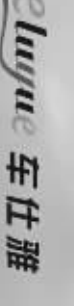
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



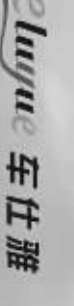
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



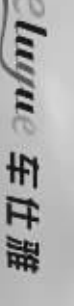
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



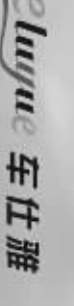
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



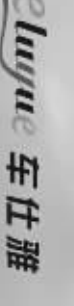
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



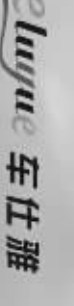
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



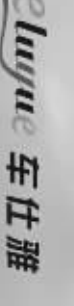
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



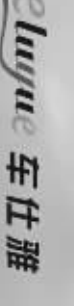
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



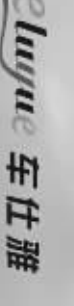
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



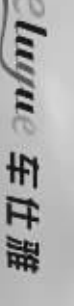
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



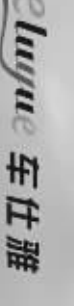
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



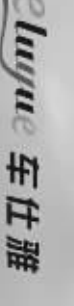
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



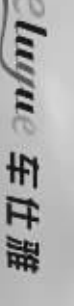
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



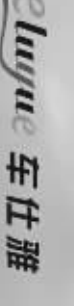
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



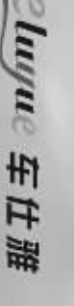
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



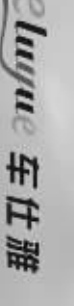
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



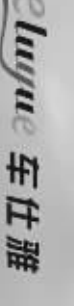
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



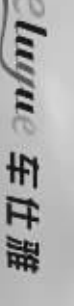
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



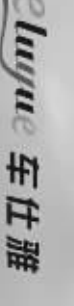
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



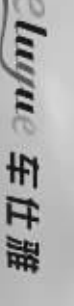
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



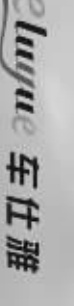
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



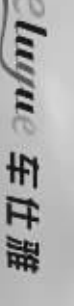
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



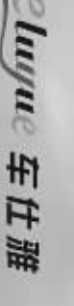
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



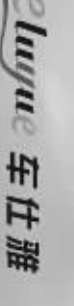
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



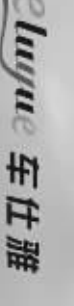
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



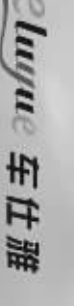
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



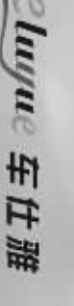
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



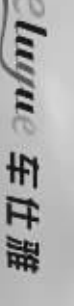
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



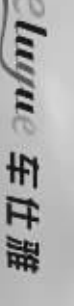
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



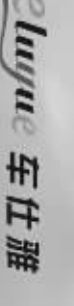
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



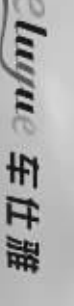
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



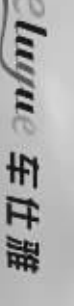
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



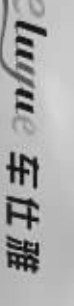
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



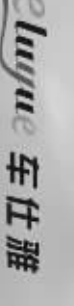
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



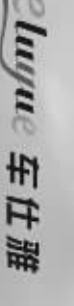
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



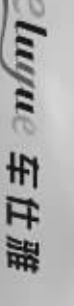
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



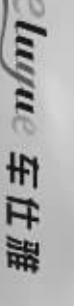
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



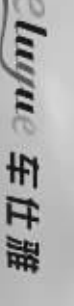
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



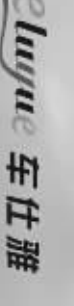
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



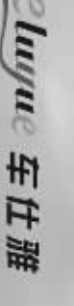
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



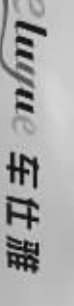
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



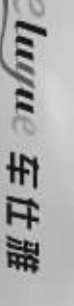
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



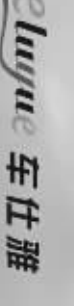
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



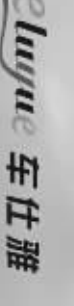
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



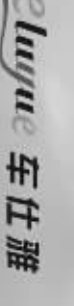
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



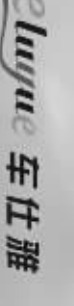
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



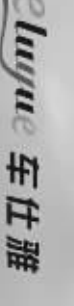
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



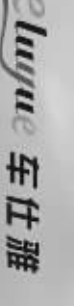
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



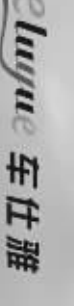
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



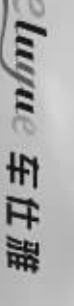
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



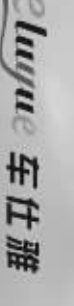
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



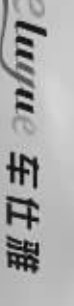
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



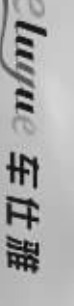
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



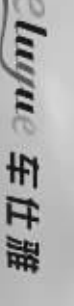
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



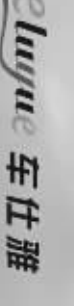
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



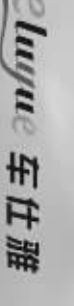
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅



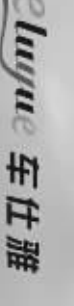
富驰通喇叭



欧蒂斯



特聆恩



车仕雅