

►►► [上接 A1 版]

以近期讨论最为热烈的汽车产能过剩问题为例。毕马威最新发布的《2012年全球汽车行业高管人员调查报告》显示,2011年中国汽车闲置产能高达600万辆,相当于德国汽车市场规模的两倍,预计到2016年,闲置产能将上升至900万辆。虽然汽车产能过剩的风险日益加剧,但我们依然不断看到各大汽车厂商仍在扩大产能。今年上半年,新增增加的产能就超过200万辆,但销量同比增长仅为几十万辆。

究其原因,无非是各地政府受到政绩观和GDP主义的影响。汽车产业对地方GDP的拉动规模相当大,也一度成为地方政府大力扶持的对象。中国汽车产业的主要产能集中在生产端,汽车产地在哪里,该地方政府就能获取巨大的财政收入,这样的财税安排无形之中推动了地方政府大干快上汽车项目。

如何以投资消耗掉目前过剩的产能,而同时又不因不当投资造成新的产能过剩,在稳增长和产能过剩之间寻求平衡,考验着地方政府的智慧和能力。走出投资刺激、产能过剩、紧急调整、经济减速、投资刺激的怪圈,把钱真正花到该花的地方,既保量也要保质,稳增长更要调结构,这是我们在决定钱花在什么地方时必须要考虑的。

各地的计划不仅制定了重点发展的产业或产业集群,而且制定了具体的产值目标,单从这点看,就带有较浓的计划经济推动GDP的色彩。

### ★钱怎么花?

我们欣喜地看到,在各地政府公布的规划中,地方政府投资越来越呈现出一种趋于务实的姿态,产能严重过剩、企业盈利较差的光伏等行业已经不再列入规划,旅游文化产业、海洋经济等新兴产业得到重视。

但是,我们也不要忘记,当年的光伏产业也正是在各地政府的大力推动下才如雨后春笋般兴起的,地方政府一窝蜂式的投资很难保证未来若干年在所谓的“新兴产业”上不重蹈光伏行业的覆辙。各地在出台产业规划时,决定投资方向时,是否应该增强“全国一盘棋”乃至“全球一盘棋”的意识,在做出决策前,多看看,多比较,先看别人都在忙什么,进而找出自己的优势所在,培育新的经济增长点,而不是为了稳增长而稳增长,盲目跟风,从而进一步增加决策的科学性和前瞻性。

短期投资如果不可避免,我们就要关注投资效益的问题了。当前我们需要关注的不仅是经济总量问题,更是经济增长的质量问题。2009年的4万亿投资计划中,中西部固定资产投资资金来自国家预算内资金增长率分别为60.2%、89.2%,分别比东部高138和428个百分点。正是由于这种行政性资金划拨,其投资效益大大低于东部地区,吃一堑长一智,这一次,我们如何确保投资的效益,当政者不能不考虑。

各地的计划不仅制定了重点发展的产业或产业集群,而且制定了具体的产值目标,单从这点看,就带有较浓的计划经济推动GDP的色彩。政府的强有力支持固然可以较快地吸引民间资金参与,降低其早期的风险,但政府介入也鼓励了民间资金不顾市场规律大肆圈钱扩张,如何在若干年后收回政府的巨额投入,地方政府不能不做打算。

中国民主建国会北京市委法制委员会副主任委员马光远认为,从地方政府历史的发展思维看,肯定会有追求经济增速以及经济规模排名的冲动。对于这种情,有关部门应该予以重视,防止地方政府不顾自己的实力,不顾自己的财力,不顾自己的能力强行上马一些“看得得”的项目,换取任期内的政绩。

“地方政府具备了推动新一轮投资热的条件和基础。”易宪容说,因此最重要的是引导数量巨大的地方投资流向实体经济,以此来增加整个社会福利,确保稳定。

“抑制地方投资冲动最根本的办法,还是建立科学的政绩考核体系,推进政府的改革,明确政府的职能。”荆林波说。

### 地方政府大刀阔斧气魄大

7月16日,浙江省宁波市打响了全国刺激经济政策的第一枪——下发了《市政府关于推进工业经济稳增长调结构促转型的若干意见》,26条新内容涉及清费减税、扩大投资、调整结构、科技创新、要素保障、营造氛围等六个方面。

当时,市场纷纷猜测,宁波的稳增长措施很可能产生示范效应,各地可能会考虑自身财政状况,经济发展状况推出相应的改革,明确政府的职能。”荆林波说。



□ 特约撰稿 三水

# 12.8万亿元 13省市出手稳增长 释放上攻能量还是投资冲动?

10个国家级重大项目,50个省级重大项目,200个省级重点项目,而号称将投资3万亿元发展旅游文化产业的贵州省,2011年的财政收入只有1330亿元。

## ★天津计划投资 1.5 万亿 打造 10 条产业“巨龙”

天津市经信委相关负责人向记者介绍,构建优势产业产业链,可以发挥产业链的倍增效应,有利于壮大产业规模。目前拟建的10条产业链,规模将从现在的12万亿元扩大到2016年的4万亿元,倍增效应达到1比33。构建优势产业产业链,有利于调整产品结构,目前全市原

应的举措。果不其然,7月23日,江苏省南京市发布《市政府关于进一步扩大内需拉动消费的若干意见》,出台一系列扩大内需、拉动消费的政策,涵盖投资拉动、房地产消费、汽车消费、旅游休闲消费、文化体育娱乐消费、教育消费、健康消费、会展消费、节假日和新型方式消费以及绿色消费等10个方面。

在经济下行压力之下,各地稳增长的政策也随着拉开。宁波、南京、长沙等地区先后出台了一系列稳增长的地方政策,其中,长沙出台超过8000亿元的投资计划,预计未来5年每年投资额在1600亿元左右。

7月26日,湖南省长沙市对外宣布,2012年重大推介项目195个,总投资额达8292亿元,以期推动经济结构调整,激活潜在市场需求。据介绍,总投资3748亿元的“四十”重大项目包括“十大片区建设”、“十大基础设施”、“十大中心镇”和“十大产业项目”,涉及民生、综合交通体系、城市设施体系、新型城市布局、产业发展等领域。长沙市去年全年的地方财政总收入只有6681亿元,这意味着,8000多亿元的投资项目需要该市10多年的财政收入。

7月25日,长沙市政府举行与银行机构合作发展暨重大项目推介会,推出8292亿元的投资计划,项目达到195个,投资额比2009年还多出2000多亿元。此前一周,长沙市委与22家央企签订了350亿元的投资项目。

长沙市政府相关部门负责人透露,这些项目都还未正式启动,最后不一定都实施,还得看项目是否有意向。

他还表示,银行等金融机构对地方融资平台的项目把关都非常严格,风险控制比较谨慎,只有满足了有抵押物、良好的现金流和资本这三个基本条件,金融机构才可能愿意贷款。

全国7月新增人民币信贷规模回落至5401亿元,大幅低于市场预期。其中,企业中长期贷款处于低位。

长沙财政局相关部门负责人告诉记者,“对于8000亿元的投资计划,应该从积极的角度看,投资是为了拉动经济增长,只有经济增长了,政府性债务才能更好偿还。”

今年也是长沙政府性债务的偿债高峰期,今年到期债务共265亿元。长沙市财政局在4月向长沙市人大常委会报告时称,至2011年底,本级政府性债务余额为811.78亿元,超八成是银行贷款。今年上半年,长沙市完成财政总收入472亿元,同比增长24%。

负责人称,今年长沙市政府性债务偿还都是有明确计划的,目前没有出现一例逾期,债务负担在可控范围之内。他说,偿还方式主要通过财政预算内资金、单位项目经营收入,有的也通过向平台公司注入土地等资产,以拍卖等方式偿还,增强偿债能力。“如果还有缺口,所涉及到的一些投融资公司可以对债务进行展期或以新还旧。”

贵州也不甘落后。据了解,《贵州省生态文化旅游发展规划》于8月份公布,从各地上报2382个项目筛选出总额3万亿元左右的重点投资项目,初步提出规划

建设航空国家级新型工业化产业示范基地,形成空控、开发区西区、滨海高新区三个聚集区,到2016年,形成年产大飞机48架、直升机300架、无人机100架、大火箭12枚、空间站总装生产能力,产值达到1200亿元。

绿色能源产业链,将投资700亿元,形成锂离子电池、镍氢电池、超级电容电池、动力电池、离网光伏、在网光伏、风光一体、大功率风电等8条产品链,到2016年,实现产值1600亿元。

新材料产业链,将投资650亿元,围绕储能材料、碳材料、氟材料、钛材料、纳米材料、高性能合金材料、航空航天复合材料、仿生材料、陶瓷材料、超导材料、生物材料,吸引一批掌握核心技术的龙头企业

建设航空国家级新型工业化产业示范基地,形成空控、开发区西区、滨海高新区三个聚集区,到2016年,形成年产大飞机48架、直升机300架、无人机100架、大火箭12枚、空间站总装生产能力,产值达到1200亿元。

绿色能源产业链,将投资700亿元,形成锂离子电池、镍氢电池、超级电容电池、动力电池、离网光伏、在网光伏、风光一体、大功率风电等8条产品链,到2016年,实现产值1600亿元。

新材料产业链,将投资650亿元,围绕储能材料、碳材料、氟材料、钛材料、纳米材料、高性能合金材料、航空航天复合材料、仿生材料、陶瓷材料、超导材料、生物材料,吸引一批掌握核心技术的龙头企业

建设航空国家级新型工业化产业示范基地,形成空控、开发区西区、滨海高新区三个聚集区,到2016年,形成年产大飞机48架、直升机300架、无人机100架、大火箭12枚、空间站总装生产能力,产值达到1200亿元。

绿色能源产业链,将投资700亿元,形成锂离子电池、镍氢电池、超级电容电池、动力电池、离网光伏、在网光伏、风光一体、大功率风电等8条产品链,到2016年,实现产值1600亿元。

新材料产业链,将投资650亿元,围绕储能材料、碳材料、氟材料、钛材料、纳米材料、高性能合金材料、航空航天复合材料、仿生材料、陶瓷材料、超导材料、生物材料,吸引一批掌握核心技术的龙头企业

建设航空国家级新型工业化产业示范基地,形成空控、开发区西区、滨海高新区三个聚集区,到2016年,形成年产大飞机48架、直升机300架、无人机100架、大火箭12枚、空间站总装生产能力,产值达到1200亿元。

绿色能源产业链,将投资700亿元,形成锂离子电池、镍氢电池、超级电容电池、动力电池、离网光伏、在网光伏、风光一体、大功率风电等8条产品链,到2016年,实现产值1600亿元。

新材料产业链,将投资650亿元,围绕储能材料、碳材料、氟材料、钛材料、纳米材料、高性能合金材料、航空航天复合材料、仿生材料、陶瓷材料、超导材料、生物材料,吸引一批掌握核心技术的龙头企业

建设航空国家级新型工业化产业示范基地,形成空控、开发区西区、滨海高新区三个聚集区,到2016年,形成年产大飞机48架、直升机300架、无人机100架、大火箭12枚、空间站总装生产能力,产值达到1200亿元。

绿色能源产业链,将投资700亿元,形成锂离子电池、镍氢电池、超级电容电池、动力电池、离网光伏、在网光伏、风光一体、大功率风电等8条产品链,到2016年,实现产值1600亿元。

新材料产业链,将投资650亿元,围绕储能材料、碳材料、氟材料、钛材料、纳米材料、高性能合金材料、航空航天复合材料、仿生材料、陶瓷材料、超导材料、生物材料,吸引一批掌握核心技术的龙头企业

建设航空国家级新型工业化产业示范基地,形成空控、开发区西区、滨海高新区三个聚集区,到2016年,形成年产大飞机48架、直升机300架、无人机100架、大火箭12枚、空间站总装生产能力,产值达到1200亿元。

绿色能源产业链,将投资700亿元,形成锂离子电池、镍氢电池、超级电容电池、动力电池、离网光伏、在网光伏、风光一体、大功率风电等8条产品链,到2016年,实现产值1600亿元。

新材料产业链,将投资650亿元,围绕储能材料、碳材料、氟材料、钛材料、纳米材料、高性能合金材料、航空航天复合材料、仿生材料、陶瓷材料、超导材料、生物材料,吸引一批掌握核心技术的龙头企业

《规划》提出,“十二五”期间,湖北长江流域将再添13座跨江大桥,并建成多条高速公路和城际铁路,同时要进行多个机场的扩建工程。

仅完成上述项目需要的投资就达3000亿元。据测算,每1元高速公路投资可拉动3元的GDP产值增长。按照1元投资产生3元GDP的比例来测算,未来三年,湖北长江经济带三年内GDP将达到4万亿元左右,其投资总额将超过1万亿元。以交通基础设施建设为突破口,一批沿江重点交通、基础设施建正在成为拉动湖北长江经济带GDP提升的“急先锋”。

长江沿线基建提速 “十二五”时期,湖北拟建的13座桥

梁预计总投资将超过500亿元。这只是湖北长江经济带投资大盘的一部分。全部基建项目总投资将超过3000亿元。

《规划》提出了更高的发展目标,到2015年内生产总值预期将达到1.53万亿元左右,年增长12%左右,占全省的比重60%以上。

根据《规划》,湖北长江经济带包括长江干流湖北沿线武汉、黄石、宜昌、荆州、鄂州、黄冈、咸宁、恩施等8个市州的48个县市,国土面积54168.5平方公里,占全省的29%。

早在2010年,湖北便通过了《湖北长江经济带开放开发总体规划》(下称《总体规划》),提出通过10年左右的努力,把湖北长江经济带建成引领全省经济社会发展和促进中部地区崛起的现代产业集群带、新型城镇连绵带、生态文明示范带。

“稳增长”高压之下,湖北开始寄望基建投资发力。

8月5日,经过一年多的编制,《湖北长江经济带“十二五”规划》(下称《规划》)正式出炉。据《规划》,经济带内的沿江基础设施建设力度将进一步加大,建设计划涵盖了桥梁、铁路、公路、机场等多个领域。

梁预计总投资将超过500亿元。这只是湖北长江经济带投资大盘的一部分。全部基建项目总投资将超过3000亿元。

《规划》提出了更高的发展目标,到2015年内生产总值预期将达到1.53万亿元左右,年增长12%左右,占全省的比重60%以上。

根据《规划》,湖北长江经济带包括长江干流湖北沿线武汉、黄石、宜昌、荆州、鄂州、黄冈、咸宁、恩施等8个市州的48个县市,国土面积54168.5平方公里,占全省的29%。

早在2010年,湖北便通过了《湖北长江经济带开放开发总体规划》(下称《总体规划》),提出通过10年左右的努力,把湖北长江经济带建成引领全省经济社会发展和促进中部地区崛起的现代产业集群带、新型城镇连绵带、生态文明示范带。

“稳增长”高压之下,湖北开始寄望基建投资发力。

8月5日,经过一年多的编制,《湖北长江经济带“十二五”规划》(下称《规划》)正式出炉。据《规划》,经济带内的沿江基础设施建设力度将进一步加大,建设计划涵盖了桥梁、铁路、公路、机场等多个领域。

梁预计总投资将超过500亿元。这只是湖北长江经济带投资大盘的一部分。全部基建项目总投资将超过3000亿元。

负责人指出,建设资金的主要来源是上级补助投入、骨干企业自身投入、特许经营权置换、土地置换、优惠政策吸引、财政预期增长投入、招商引资、放开市场鼓励民间资本投入等途径。

而记者查阅发现,2011年荆州市全市全口径财政总收入仅为7450亿元,这些财政收入要带动600多亿元的交通投资显然是不够的。

力争十年赶超长三角 “力争经过10至20年的建设,使得长江中游城市群成为继长三角、珠三角、京津冀城市群之后具有全国性影响、对广大中西部地区具有强大辐射和带动能力的中国经济增长新引擎。”《规划》称,“十二五”期间,要以武汉、长沙、南昌为主

中心,宜昌、黄石、黄冈、株洲、湘潭、九江、景德镇为次中心,实施中心城市带动战略,通过整合区域内经济、文化、科技和资源、区位优势,加速区域交通、产业、商贸、金融、技术、人才、信息市场一体化进程,初步形成跨省域的经济高度一体化的城市群。

事实上,湖北诸多沿江城市已开始大力推进产业沿江布局,并推进跨江合作战略。公开资料显示,目前黄石市黄石港区已与黄冈市浠水县签订跨江联合开发框架协议,共建鄂东滨江新区。双方约定在不改变行政区划的前提下,按照“利益共享”的原则,进行跨江联合开发试点,以解

决黄石市发展空间局限问题和浠水县投资不足问题。

荆州也开始大力实施跨江发展战略,在下辖的公安县垌河镇建设江南新村,拓展城市发展空间。此外,湖北黄梅县的小池镇也加快了对接、融入九江的步伐,充当“中三角”湖北与江西对接的桥头堡。

“湖北长江经济带间挑战武汉城市圈和鄂西生态旅游圈,相互之间也有重叠,共同构成了湖北经济发展的集聚带。”武汉大学区域经济研究中心主任吴传清对记者表示,长江经济带作为湖北的重要发展轴线被寄予厚望。

而长江之隔,交通不畅也成为制约沿江地区发展的软肋,造成沿江部分地区存在经济发展差距。中南财经政法大学教授叶青认为,推进长江经济带建设,首先要发展交通,桥梁建设可使长江两岸的产业得到延伸、融合。

湖北省社科院副院长李泰文也认为,依托长江“黄金水道”,构建出水运、铁路、公路、航空全方位运输网络,可以最大限度地发挥长江综合运输体系的效益,对支持重点项目建设和各种要素向沿江聚集,加快沿江产业布局将起到巨大的推动作用。

这些眼花缭乱的数字汇总在一起是一个惊人的产值规模,截至目前已明确的发展目标的9个沿海省市2015年海洋经济产值总额将高达70472亿元。而国家海洋局公布的统计公报显示,2011年全国海洋经济总产值为45570亿元,同比增幅为10.4%,海洋经济总值占国内生产总值的比例为9.7%。

之所以地方政府热衷于发展海洋经济,除了国家出台多项关于海洋工程、海洋科技等方面的规划政策之外,地方经济发展压力也是一个重要的因素。

在8月22日中国海洋经济投资洽谈会上,一位浙江省发改委官员表示,“如果没有效投资的支撑,今年实现全省经济发展的主要目标将会有些困难。今年上半年浙江外贸进出口同比增长只有3.5%。在这种经济环境下,海洋经济可以当作一个突破口,成为投资重点之一。”

一位刚刚从东莞、江门调回来的广东省官员表达了类似的观点,“这些年随着西部大开发的推进,沿海省份的劳动力成本、贸易口岸等竞争优势已经明显弱化。”

海南省委副书记、省长蒋定之指出,重视和加快海洋经济的发展,是不断扩大开发、实现富民强县的重要举措,要进一步推动海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋油气业等四大支柱产业发

展。在“富民强县”的目标下,海南省制订了依海兴琼的策略。2012年4月,海南省党代会报告提出,将开放无居民海岛,加快南海资源开发,建设南海资源开发和服务中心;统筹推进“四方五港”建设,扶持壮大海洋渔业。

### ★沿海稳增长 齐打“海洋经济牌”

从北方的黄海岸边,到浙江舟山群岛,从历史悠久的广东口岸,到刚刚成立的海南三沙市——与西部地区稳增长主打产业转移及旅游业投资不同,近期沿海省份的稳增长则正在掀起一股“海洋经济热”。山东、浙江、福建、海南等各地方规划内容和政策陆续出台。除去尚未公布规划内容的上海市,其余9个沿海省市、自治区的2015年海洋经济产值目标总额已经高达705万亿元,是2011年全国海洋生产总值的155倍。

2012年8月,“赶海”成了沿海省份政府争相忙碌的大事。20日,广东省出台了关于发展海洋经济、滨海旅游等内容的5项实施方案,规划了177个重点建设项目,提出2015年海洋经济规模目标1.5万亿元;22日,浙江省发改委官员透露,已编制总投资超过12万亿元的海洋经济开发建设重点项目规划;24日,福建省发出

通知,从财政、税收和金融等三个方面支持海洋经济建设,2015年跻身海洋经济强省。

地方政府频频“摇旗呐喊”,不仅让人们对于海洋经济的前景充满了憧憬,也使得海洋经济的整体规划迅速膨胀。截至目前,除了上海市海洋发展“十二五”规划刚刚于今年7月获批之外,其余沿海城市已经提出了明确的远期规划。

江苏省“十二五”海洋经济发展规划提出的2015年海洋生产总值目标为6800亿元;辽宁省海洋经济带发展规划提出2015年人均收入5万元,照此预测海洋生产总值为9000亿元;海南省海洋经济发展规划设定的2015年目标为1098亿元;天津2015年海洋生产总值目标是5000亿元;广西2015年海洋生产总值目标为470亿元……

这些眼花缭乱的数字汇总在一起是一个惊人的产值规模,截至目前已明确的发展目标的9个沿海省市2015年海洋经济产值总额将高达70472亿元。而国家海洋局公布的统计公报显示,2011年全国海洋经济总产值为45570亿元,同比增幅为10.4%,海洋经济总值占国内生产总值的比例为9.7%。

之所以地方政府热衷于发展海洋经济,除了国家出台多项关于海洋工程、海洋科技等方面的规划政策之外,地方经济发展压力也是一个重要的因素。

在8月22日中国海洋经济投资洽谈会上,一位浙江省发改委官员表示,“如果没有效投资的支撑,今年实现全省经济发展的主要目标将会有些困难。今年上半年浙江外贸进出口同比增长只有3.5%。在这种经济环境下,海洋经济可以当作一个突破口,成为投资重点之一。”

一位刚刚从东莞、江门调回来的广东省官员表达了类似的观点,“这些年随着西部大开发的推进,沿海省份的劳动力成本、贸易口岸等竞争优势已经明显弱化。”

海南省委副书记、省长蒋定之指出,重视和加快海洋经济的发展,是不断扩大开发、实现富民强县的重要举措,要进一步推动海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋油气业等四大支柱产业发

展。在“富民强县”的目标下,海南省制订了依海兴琼的策略。2012年4月,海南省党代会报告提出,将开放无居民海岛,加快南海资源开发,建设南海资源开发和服务中心;统筹推进“四方五港”建设,扶持壮大海洋渔业。

从北方的黄海岸边,到浙江舟山群岛,从历史悠久的广东口岸,到刚刚成立的海南三沙市——与西部地区稳增长主打产业转移及旅游业投资不同,近期沿海省份的稳增长则正在掀起一股“海洋经济热”。山东、浙江、福建、海南等各地方规划内容和政策陆续出台。除去尚未公布规划内容的上海市,其余9个沿海省市、自治区的2015年海洋经济产值目标总额已经高达705万亿元,是2011年全国海洋生产总值的155倍。

2012年8月,“赶海”成了沿海省份政府争相忙碌的大事。20日,广东省出台了关于发展海洋经济、滨海旅游等内容的5项实施方案,规划了177个重点建设项目,提出2015年海洋经济规模目标1.5万亿元;22日,浙江省发改委官员透露,已编制总投资超过12万亿元的海洋经济开发建设重点项目规划;24日,福建省发出

通知,从财政、税收和金融等三个方面支持海洋经济建设,2015年跻身海洋经济强省。

地方政府频频“摇旗呐喊”,不仅让人们对于海洋经济的前景充满了憧憬,也使得海洋经济的整体规划迅速膨胀。截至目前,除了上海市海洋发展“十二五”规划刚刚于今年7月获批之外,其余沿海城市已经提出了明确的远期规划。

江苏省“十二五”海洋经济发展规划提出的2015年海洋生产总值目标为6800亿元;辽宁省海洋经济带发展规划提出2015年人均收入5万元,照此预测海洋生产总值为9000亿元;海南省海洋经济发展规划设定的2015年目标为1098亿元;天津2015年海洋生产总值目标是5000亿元;广西2015年海洋生产总值目标为470亿元……

这些眼花缭乱的数字汇总在一起是一个惊人的产值规模,截至目前已明确的发展目标的9个沿海省市2015年海洋经济产值总额将高达70472亿元。而国家海洋局公布的统计公报显示,2011年全国海洋经济总产值为45570亿元,同比增幅为10.4%,海洋经济总值占国内生产总值的比例为9.7%。

之所以地方政府热衷于发展海洋经济,除了国家出台多项关于海洋工程、海洋科技等方面的规划政策之外,地方经济发展压力也是一个重要的因素。

在8月22日中国海洋经济投资洽谈会上,一位浙江省发改委官员表示,“如果没有效投资的支撑,今年实现全省经济发展的主要目标将会有些困难。今年上半年浙江外贸进出口同比增长只有3.5%。在这种经济环境下,海洋经济可以当作一个突破口,成为投资重点之一。”

一位刚刚从东莞、江门调回来的广东省官员表达了类似的观点,“这些年随着西部大开发的推进,沿海省份的劳动力成本、贸易口岸等竞争优势已经明显弱化。”

海南省委副书记、省长蒋定之指出,重视和加快海洋经济的发展,是不断扩大开发、实现富民强县的重要举措,要进一步推动海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋油气业等四大支柱产业发

展。在“富民强县”的目标下,海南省制订了依海兴琼的策略。2012年4月,海南省党代会报告提出,将开放无居民海岛,加快南海资源开发,建设南海资源开发和服务中心;统筹推进“四方五港”建设,扶持壮大海洋渔业。

从北方的黄海岸边,到浙江舟山群岛,从历史悠久的广东口岸,到刚刚成立的海南三沙市——与西部地区稳增长主打产业转移及旅游业投资不同,近期沿海省份的稳增长则正在掀起一股“海洋经济热”。山东、浙江、福建、海南等各地方规划内容和政策陆续出台。除去尚未公布规划内容的上海市,其余9个沿海省市、自治区的2015年海洋经济产值目标总额已经高达705万亿元,是2011年全国海洋生产总值的155倍。

2012年8月,“赶海”成了沿海省份政府争相忙碌的大事。20日,广东省出台了关于发展海洋经济、滨海旅游等内容的5项实施方案,规划了177个重点建设项目,提出2015年海洋经济规模目标1.5万亿元;22日,浙江省发改委官员透露,已编制总投资超过12万亿元的海洋经济开发建设重点项目规划;24日,福建省发出

通知,从财政、税收和金融等三个方面支持海洋经济建设,2015年跻身海洋经济强省。

地方政府频频“摇旗呐喊”,不仅让人们对于海洋经济的前景充满了憧憬,也使得海洋经济的整体规划迅速膨胀。截至目前,除了上海市海洋发展“十二五”规划刚刚于今年7月获批之外,其余沿海城市已经提出了明确的远期规划。

江苏省“十二五”海洋经济发展规划提出的2015年海洋生产总值目标为6800亿元;辽宁省海洋经济带发展规划提出2015年人均收入5万元,照此预测海洋生产总值为9000亿元;海南省海洋经济发展规划设定的2015年目标为1098亿元;天津2015年海洋生产总值目标是5000亿元;广西2015年海洋生产总值目标为470亿元……

这些眼花缭乱的数字汇总在一起是一个惊人的产值规模,截至目前已明确的发展目标的9个沿海省市2015年海洋经济产值总额将高达70472亿元。而国家海洋局公布的统计公报显示,2011年全国海洋经济总产值为45570亿元,同比增幅为10.4%,海洋经济总值占国内生产总值的比例为9.7%。

之所以地方政府热衷于发展海洋经济,除了国家出台多项关于海洋工程、海洋科技等方面的规划政策之外,地方经济发展压力也是一个重要的因素。

在8月22日中国海洋经济投资洽谈会上,一位浙江省发改委官员表示,“如果没有效投资的支撑,今年实现全省经济发展的主要目标将会有些困难。今年上半年浙江外贸进出口同比增长只有3.5%。在这种经济环境下,海洋经济可以当作一个突破口,成为投资重点之一。”

一位刚刚从东莞、江门调回来的广东省官员表达了类似的观点,“这些年随着西部大开发的推进,沿海省份的劳动力成本、贸易口岸等竞争优势已经明显弱化。”

海南省委副书记、省长蒋定之指出,重视和加快海洋经济的发展,是不断扩大开发、实现富民强县的重要举措,要进一步推动海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋油气业等四大支柱产业发

展。在“富民强县”的目标下,海南省制订了依海兴琼的策略。2012年4月,海南省党代会报告提出,将开放无居民海岛,加快南海资源开发,建设南海资源开发和服务中心;统筹推进“四方五港”建设,扶持壮大海洋渔业。

从北方的黄海岸边,到浙江舟山群岛,从历史悠久的广东口岸,到刚刚成立的海南三沙市——与西部地区稳增长主打产业转移及旅游业投资不同,近期沿海省份的稳增长则正在掀起一股“海洋经济热”。山东、浙江、福建、海南等各地方规划内容和政策陆续出台。除去尚未公布规划内容的上海市,其余9个沿海省市、自治区的2015年海洋经济产值目标总额已经高达705万亿元,是2011年全国海洋生产总值的155倍。

2012年8月,“赶海”成了沿海省份政府争相忙碌的大事。20日,广东省出台了关于发展海洋经济、滨海旅游等内容的5项实施方案,规划了177个重点建设项目,提出2015年海洋经济规模目标1.5万亿元;22日,浙江省发改委官员透露,已编制总投资超过12万亿元的海洋经济开发建设重点项目规划;24日,福建省发出

通知,从财政、税收和金融等三个方面支持海洋经济建设,2015年跻身海洋经济强省。

地方政府频频“摇旗呐喊”,不仅让人们对于海洋经济的前景充满了憧憬,也使得海洋经济的整体规划迅速膨胀。截至目前,除了上海市海洋发展“十二五”规划刚刚于今年7月获批之外,其余沿海城市已经提出了明确的远期规划。

江苏省“十二五”海洋经济发展规划提出的2015年海洋生产总值目标为6800亿元;辽宁省海洋经济带发展规划提出2015年人均收入5万元,照此预测海洋生产总值为9000亿元;海南省海洋经济发展规划设定的2015年目标为1098亿元;天津2015年海洋生产总值目标是5000亿元;广西2015年海洋生产总值目标为470亿元……

这些眼花缭乱的数字汇总在一起是一个惊人的产值规模,截至目前已明确的发展目标的9个沿海省市2015年海洋经济产值总额将高达70472亿元。而国家海洋局公布的统计公报显示,2011年全国海洋经济总产值为45570亿元,同比增幅为10.4%,海洋经济总值占国内生产总值的比例为9.7%。

之所以地方政府热衷于发展海洋经济,除了国家出台多项关于海洋工程、海洋科技等方面的规划政策之外,地方经济发展压力也是一个重要的因素。

在8月22日中国海洋经济投资洽谈会上,一位浙江省发改委官员表示,“如果没有效投资的支撑,今年实现全省经济发展的主要目标将会有些困难。今年上半年浙江外贸进出口同比增长只有3.5%。在这种经济环境下,海洋经济可以当作一个突破口,成为投资重点之一。”

一位刚刚从东莞、江门调回来的广东省官员表达了类似的观点,“这些年随着西部大开发的推进,沿海省份的劳动力成本、贸易口岸等竞争优势已经明显弱化。”

海南省委副书记、省长蒋定之指出,重视和加快海洋经济的发展,是不断扩大开发、实现富民强县的重要举措,要进一步推动海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋油气业等四大支柱产业发

展。在“富民强县”的目标下,海南省制订了依海兴琼的策略。2012年4月,海南省党代会报告提出,将开放无居民海岛,加快南海资源开发,建设南海资源开发和服务中心;统筹推进“四方五港”建设,扶持壮大海洋渔业。

从北方的黄海岸边,到浙江舟山群岛,从历史悠久的广东口岸,到刚刚成立的海南三沙市——与西部地区稳增长主打产业转移及旅游业投资不同,近期沿海省份的稳增长则正在掀起一股“海洋经济热”。山东、浙江、福建、海南等各地方规划内容和政策陆续出台。除去尚未公布规划内容的上海市,其余9个沿海省市、自治区的2015年海洋经济产值目标总额已经高达705万亿元,是2011年全国海洋生产总值的155倍。

2012年8月,“赶海”成了沿海省份政府争相忙碌的大事。20日,广东省出台了关于发展海洋经济、滨海旅游等内容的5项实施方案,规划了177个重点建设项目,提出2015年海洋经济规模目标1.5万亿元;22日,浙江省发改委官员透露,已编制总投资超过12万亿元的海洋经济开发建设重点项目规划;24日,福建省发出

通知,从财政、税收和金融等三个方面支持海洋经济建设,2015年跻身海洋经济强省。

地方政府频频“摇旗呐喊”,不仅让人们对于海洋经济的前景充满了憧憬,也使得海洋经济的整体规划迅速膨胀。截至目前,除了上海市海洋发展“十二五”规划刚刚于今年7月获批之外,其余沿海城市已经提出了明确的远期规划。

江苏省“十二五”海洋经济发展规划提出的2015年海洋生产总值目标为6800亿元;辽宁省海洋经济带发展规划提出2015年人均收入5万元,照此预测海洋生产总值为9000亿元;海南省海洋经济发展规划设定的2015年目标为1098亿元;天津2015年海洋生产总值目标是5000亿元;广西2015年海洋生产总值目标为470亿元……

这些眼花缭乱的数字汇总在一起是一个惊人的产值规模,截至目前已明确的发展目标的9个沿海省市2015年海洋经济产值总额将