

A 全球手机销量前十 中兴华为 TCL 进榜

根据国际市场研究公司 Gartner 的一份报告,今年第二季度全球手机厂商按销量来计算,依旧是三星和诺基亚分列前两名,苹果公司为第三,相比今年第一季度,前十大厂商不少都出现销量下滑,例如 RIM 销量环比下降最大,降幅达 19.6%,而中国厂商有三家进入前十名,中兴排名第四,华为为第六, TCL 通讯第七。

全球各厂商销量变化

而国际市场研究公司 Gartner 的报告称,今年第二季度全球手机出货量比今年第一季度减少 0.7%,从 4.21 亿筒降到 4.19 亿筒,比去年同期也减少 2.3%。

另外,第二季度中,销量前六名的厂商都与第一季度相同,诺基亚、三星、苹果依然居前三。中兴通讯、LG、华为则列第四、第五和第六。其中, LG 去年同期还列全球手机销量第三,第七名为 TCL 通讯, TCL 通讯曾跌出前十名,如今重新跻身全球销量第七名,该季度 TCL 通讯手机及配件实现销量 9355 万台。

而 2011 年全球销量排名第四的索尼爱立信已跌出前 10 名, RIM 也由第五名跌至第十,摩托罗拉则由销量排行榜第八位跌至第九名。 HTC 也由 2011 年的第七名跌至第八名。苹果虽然仍然排名第三,但销量跌幅非常大。

中国智能手机市场增长最快

另据工信部电信研究院的报告显示,我国 2012 年 7 月份国产手机表现抢眼,占据了八成市场份额。

报告称, 2012 年 7 月份我国手机市场出货总量达到了 3875 万部,比上年同期增长了 28.6%。我国国产手机出货量就达到了 3182.6 万部,占手机总出货量的 82.1%。 3G 手机我国国产手机出货量份额分别为: TD-SCDMA 手机 76.8%、 WCDMA 手机 66.5%、 CDMA2000 手机 88.7%。 3G 智能手机终端中, 7 月份 WCDMA 手机出货量最多, 达 10192 万部, 比上年同期增长 171.8%, 占同期手机出货量的 26.3%。 TD-SCDMA 手机出货量为 5155 万部, 比上年同期增长 88.5%, 占同期手机出货量 13.3%。 CDMA2000 手机出货量为 534.8 万部, 占同期手机出货量 1.38%。

不少国际品牌厂商在中国智能手机销量增长快, 国内品牌华为、中兴、联想、酷派等也增长迅猛, 以销量增幅最大的 TCL 为例, 根据 TCL 通讯最近公布的上半年财报, 其在中国市场的手机及其他产品销售达 280 万台, 同比增加 67%。显然, 3G 智能手机市场的快速成长, 给国产手机带来了新的机会。

另外, Android 操作系统仍然占据主流智能手机市场, 2012 年 7 月份我国智能手机出货量为 2101.0 万部, 比上年同期增长 222.4%, 其中, Android 操作系统在我国智能手机市场占有率高达 91.8%。

【网友评论】

Duankongzhiren: 中兴的 U880、V880、N880 这三款靠着移动、联通、电信卖了不少, 而且在欧洲销量也不错, 华为的发力今年才开始, 估计比 LG 挨下不来是问题, 倒是诺基亚挺意外的, 居然没那么坚挺, 苹果虽然第三但是利润超高。

九鬼: 没想到国产第一是中兴, 还以为联想或华为之类的。 TCL 也有点意外, 竟然在手机行业活下来, 站住脚了。

hixgc 回复九鬼: TCL 的高端品牌不叫 TCL, 叫 oppo, 你把这个统计进去就对了。在国内手机厂商中, 联想也是第一, 是国内市场第一。中兴在国外卖的不少, 是世界第一。至于华为销量, 就是在未来也不行, 他可以做苹果那样的高利润, 但永远做不了三星那样的大规模, 他给自己定位的是高端, 高端自然销量小了。

兴安翰: 这里面包含了功能手机, 在智能手机这块, 中兴没有华为多。 TCL 家大业大, 好好做, 还是有前途的。

Kobkob2012: 华为手机拓展速度虽然不快, 但是质量比较稳定, 更看好华为的稳健成长。

Koko65: 希望安卓的开源能带动国内企业对移动设备的快速开发。



不能否认的是, 中国自主创造的很多品牌已经在全球市场上逐渐兴起并占

策划词
在全球整个制造业低迷的当今, 谁拥有技术谁就拥有市场, 谁拥有创造力谁就能主宰世界。中国产品经历了“三来一补”代加工——中国制造——自主创新——中国创造几个阶段。当今, 尽管我国工业制造产品还处于中低端阶段, 但是一批烙上中国创造的品牌正在形成, 并将延续中国奇迹和中国自主品牌的光荣与梦想。
我们从国内外各大门户网站筛选出一些颇具代表性的中国创造品牌, 看国内网友是如何评价中国创造的。

B. 日本 DoCoMo 首次引进中国品牌华为智能手机

据日本《产经新闻》网站报道, 8 月 27 日从 NTT DoCoMo 公司获悉, 该公司将从今年 10 月份开始在日本国内销售中国华为(华为技术有限公司)的智能手机。 DoCoMo 在国内销售中国品牌智能手机尚属首次。除了支持 Xi 高速数据通信之外, 该款手机的一大特色就是开机时间只要短短 5 秒钟。

DoCoMo10 月份即将销售的是华为公司最高端的一款智能手机, 并根据日本国内市场进行改良后的版本。支持 one sec 以及 NOTTV 网络电视等功能。另外, 通常手机开机都需要 30 秒左右, 而该款手机



却只需要 5 秒钟, 为全球最快。每台预计售价 1 万日元左右。

DoCoMo 目前正在发售的智能手机中, 来自亚洲的品牌有我国台湾 HTC 和韩国三星、LG, 引进中国大陆品牌尚属首次。 28 日追加公布的 5 款夏季机型中, 引进了高性价比的华为智能手机, 扩大了产品阵容。以此来与销售美国人气智能机“i-phone”的软销和 KDDI 抗衡。

日本智能手机市场上, 苹果和三星等海外势力正在不断扩张。 DoCoMo 引进华为手机, 今后中国品牌手机有望增强在日本市场的存在感。

【网友评论】

biborobi: 希望华为成为日本的下一个苹果!

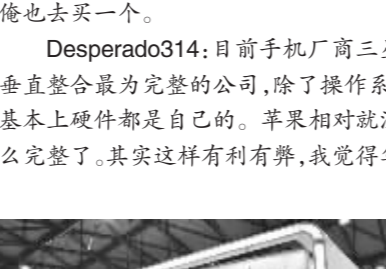
nazatoyadd 回复 biborobi: 我认为下一个苹果是小米, 和华为不同, 小米和苹果不一样, 是以领先世界的新概念创意为主要手段, 如果华为是坦克, 那么小米就是跑车。

czyf1003: 华为质量不错嘛, 但外表审美美点的设计师重新设计下就更好了。

爱吃兔子回复 czyf1003: 外表设计还是诺基亚 9100 好看, 可惜系统是 wp7.5

C. 像雷军一样做手机

把某人称为米粉或者安卓粉通常带有讽刺意味, 但是中国智能手机小米的支持者却不认为他们米粉有什么不妥。他们可能是这块领域的新人, 但是他们无疑是忠诚的。



布斯的苹果做的一样。乔布斯是一个轻车熟路的演说家, 并且雷军在米 2 的发布会上也从他的书上摘了几页作为它的演讲主题。他用一种方式让观众保持对新手机价格的期待(315 美元或 1999 人民币的优势价格), 这是一种像乔布斯教条式的优势。

他穿着黑衬衫和牛仔褲, 雷军就像乔布斯的翻版, 后者所周知的穿着就是高领毛衣和牛仔褲。虽然雷军反对拿他最喜欢的衣服做比较, 他说是凡客的牌子, 一个他投资的电子商务公司。至于乔布斯, 小米和苹果联合创始人是他的偶像。

43 岁的雷总, 据说净资产达到 10 亿美元, 早先是金山软件的 CEO 也是卓越的联合创始人, 卓越中国的电子商务网站, 后被亚甲逊收购。加上凡客、YY 和 UC, 他也投资了中国最成功的几个网络公司。

小米和苹果一样, 最明显的就是该公司宣称他们的第一代手机升级版叫做“iS”。到目前为止, 该公司明显遵循单一模式, 一种 iPhone 沿用了多代的战略。

不管雷军自己是否希望和别人做对照, 他的粉丝们已经指出, 一些中国人开始叫他“雷布斯”, 一种参考“乔布斯”Jobs 的中文音译的无心玩笑。

小米始于两年前的 MIUI。去年他们发

D. 你说你要一场革命

对于一个想要在顾客中激励他的忠实拥护者的公司, 这需要一些信息。无论苹果还是谷歌, 都有一种和他们的追随者共鸣的任务, 米也不例外。例如, 公司的名字, 联合创始人林彬说是来源于中国革命。公司用一个叫做米兔的形象作为吉祥物。

T 恤衫给了用户一个机会来宣扬他们的忠诚, 并把公司的风格作为自己的风格。苹果这么做取得了显著的效果。苹果商店的员工穿着的 T 恤已经成为了一种标志, 中国山寨的苹果商店也这么做力求以假乱真。

与此同时, 公司在实体店销售限量版 T 恤的做法也有助于建立他们客户的身



如果增加 TV、HDMI 接口和 USB OTG 功能, 我估计三星、HTC、索尼、LG 和摩托要发愁了。
Anonymous: 如果这手机上市了, 安卓将打败苹果系统。低收入人群也可以承受这样价格的安卓手机, 快餐时代就要来了。
Anonymous: 这听起来又是一个非常棒的中国公司。记得前些年谷歌公布了一款备受期待的苹果杀手 MS。震惊了所有人, 很多有名气网络手机零售店都开始挂售起来就是魅族的那款。
Tech Junkie: 这样的配置价格, 如果日后证明质量靠谱, 那么小米手机非常有竞争力。尽管是中国制造, 很可能以后成为中国神话。

印度桑微公司签订 56 台履带起重机, 共 44 亿元人民币的销售合同。

据悉, 这是三一集团史上单笔出口最大的金额, 也是全球最大的吊装设备销售合同, 创下了金融危机以来中国工程机械行业出口的新高。

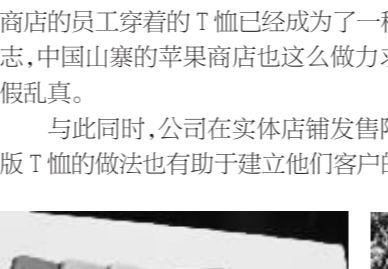
此次销往印度的 56 台履带起重机包括 80 吨级、150 吨级、250 吨级和 630 吨级等不同吨位。此前桑微公司已拥有三一重工 80 吨履带吊 13 台、250 吨履带吊 3 台。桑微公司负责人表示, 再次选择“三一”, 是基于对中国工程机械产品品质与服务信赖。这款贸易从谈判到最终签订协议, 不到一个月时间便敲定。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

dark angel: 我想试下这款, 很便宜的二手手机。
Mandy: 这款将彩仿上市的所有手机——1.5GHz, 800 万像素摄像头, 内置安卓 2.3.3 版。
goron goron: 期待全球上市, 堪比大公司的配置却只有中端安卓机的价格, 牛啊!

【外国网友评论】

dragongseed: 干嘛诶诶于价格, 中国的制造成本本来只有西方的几分之一, 又没广告投入, 所有的都让利给消费者了, 这是一种模式, 中国加油!
Harima: 有信息表明这手机会在 10 月份上市, 最早我们可以在 11 月份买到。
小米手机内含 1900mAh 电池, 但是 CPU 是 1.2GHz 的 MSM8260, 超频至 1.5GHz 肯定会加大电量消耗。小米手机没有前置摄像头, 后背的摄像头是 800 万像素的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。



如果增加 TV、HDMI 接口和 USB OTG 功能, 我估计三星、HTC、索尼、LG 和摩托要发愁了。
Anonymous: 如果这手机上市了, 安卓将打败苹果系统。低收入人群也可以承受这样价格的安卓手机, 快餐时代就要来了。
Anonymous: 这听起来又是一个非常棒的中国公司。记得前些年谷歌公布了一款备受期待的苹果杀手 MS。震惊了所有人, 很多有名气网络手机零售店都开始挂售起来就是魅族的那款。
Tech Junkie: 这样的配置价格, 如果日后证明质量靠谱, 那么小米手机非常有竞争力。尽管是中国制造, 很可能以后成为中国神话。

印度桑微公司签订 56 台履带起重机, 共 44 亿元人民币的销售合同。

据悉, 这是三一集团史上单笔出口最大的金额, 也是全球最大的吊装设备销售合同, 创下了金融危机以来中国工程机械行业出口的新高。

此次销往印度的 56 台履带起重机包括 80 吨级、150 吨级、250 吨级和 630 吨级等不同吨位。此前桑微公司已拥有三一重工 80 吨履带吊 13 台、250 吨履带吊 3 台。桑微公司负责人表示, 再次选择“三一”, 是基于对中国工程机械产品品质与服务信赖。这款贸易从谈判到最终签订协议, 不到一个月时间便敲定。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

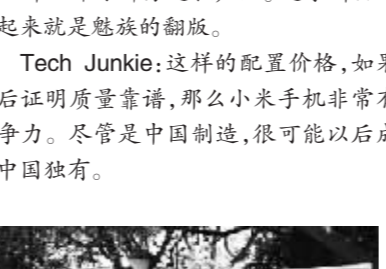
【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

D. 三一重工 品牌胜出

与印度签订全球最大吊装设备销售合同

中国工程机械龙头企业三一重工与



动力的部分, 变速箱泵等, 以及国内液压阀等, 相对起来需要精密制造。一些配套厂家技术有待提高。
先导控制部分和电器控制部分, 应该造上来稍微好些。
呵呵, 没有继续在这个行业做点后台, 希望工程师们在各行各业能够赶上国际水平。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

【网友评论】
Csyzt: 还有 630 吨级的啊, 我记得原来徐工 500 吨的就是世界最大的了, 看来又进步了。
疯狂地做: 祝贺, 希望三一加强研发, 早日取代日本企业。
shitword: 没提核心技术是扯淡, 三一的混凝土泵车输送高度不断刷新世界纪录, 没扎实的液压、流体力学基础研究, 没强大的设计能力, 没强大的系统集成能力……你能得出来? 能在迪拜, 在上海世博会工地抢下订单? 那些客户可不是钱少的主。但某些方面确实让人无语。液压管、电磁阀等重要的配件大部分是采购自国外, 以美国和德国为主, 但日本的还真没怎么看见。
像三一、中联重科这样的大型企业不可能什么都自己造, 汽车发动机有沃尔沃有康明斯有五柴, 底盘有自己造的也有直接用东风红岩斯泰尔, 尤其是大量向周边乡镇企业采购车架车头汽车电器等, 在周边已经形成了规模化的汽车机械产业链, 提供了大量工作岗位, 在长沙的湖大中南学流液机械的大学生工作还是容易解决的。我认为, 这的确是像一款很不错的产品, 但并不你们想象的那么完美, 有一些参数看起来 High, 但是一旦你深入挖掘你就会发现不足之处。不管如何, 总的来说, 这是一款可以刷机的手机, 手机系统由制作 MIUI 的公司官方支持, 我相信他们的软件体验会非常棒的。

三一重工收购德国“大象”

还是一个月之前, 中国的“三一”与德国的“大象”两个世界知名的混凝土机械品牌, 为角逐印度一幢最高建筑而展开激烈的竞争。如今只要看“大象”的地方, 三一三主动放弃竞争, 原因是他们已经变成了另一家人。

7 月 23 日晚, 三一重工发布公告称, 公司控股子公司德国普茨迈斯特公司(Putzmeister Holding GmbH, 以下简称“普茨迈斯特”)与 Hans-Gregor Stetter 先生签署《股权转让协议》, 普茨迈斯特出资 810 万欧元收购了 Hans-Gregor Stetter 先生持有的 Interxim GmbH 公司 100% 的股权。

Interxim GmbH 公司成立于 1984 年, 注册资本 26 万欧元, 经营范围主要是设计、制造及销售混凝土搅拌机, 是欧洲第三大混凝土搅拌机以及特种搅拌设备生产商, 其产品的客服与物流中心位于公司总部德国的 Heimeringen。截至 2011 年 12 月 31 日, 总资产约 613 万欧元, 净资产 316 万欧元。金融危机前, 2007 年全年公司销售收入超过 3000 万欧元, 息税前利润 216 万欧元。2011 年全年实现销售收入 1010 万欧元, 息税前利润 106 万欧元。

普茨迈斯特公司一直是一三一追赶的目标。普茨迈斯特公司在全球范围内开发、生产、销售建筑设备机械, 尤其是用于建筑、采矿、隧道建设及大型工业项目的混凝土泵。而三一集团是中国建筑机械大型生产商, 也是中国混凝土泵行业的领军企业。中国是全球最大、增长最快的混凝土及其他工业设备市场。7 月 31 日下午, 在三一集团位于长沙的总部, 三一集团与拥有世界混凝土机械第一品牌“大象”的德国普茨迈斯特公司联合举行新闻发布会, 正式宣布三一重工将在今年第一季度末完成对普茨迈斯特 100% 股权的收购。

向文波说, 这次并购对三一来说意义重大。尽管三一集团的销售全球第一, 但技术并不是世界领先。三一主要市场在中国, 出口还不到销售额的 5%, 所以还不是全球化、世界性的品牌。并购普茨迈斯特不仅将三一的技术一下子提升到国际领先水平, 在国际市场上还少了一个强劲的竞争对手, 极大地节省了企业参与竞争的成本, 实现了互补共赢。

此前, 三一在制造业最发达的德国已经投资建设有研发基地, 目前已有 200 多名员工。三一去年在德国的零配件采购额

高达 50 亿元人民币。三一重工总裁向文波曾透露, 欧债危机给了公司更多收购整合海外企业的机会。事实上, 金融危机过后, 欧洲很多机械制造商的营收和盈利能力都大幅下降, 纵使这两年情况有所好转, 与之前也不可同日而语。

此次三一重工控股子公司普茨迈斯特收购的 Interxim GmbH 公司, 金融危机前的 2007 年营收超过 3000 万欧元, 息税前利润 216 万欧元; 而 2011 年稍有恢复后营收却只有 1010 万欧元, 息税前利润更只有 106 万欧元。

中信建投证券投资顾问王博表示, 在行业低谷期进行收购, 固然可以降低扩张的成本, 但是如何恢复和增强资产的盈利能力, 将是三一重工日后需要解决的问题。但同时, 三一重工在行业景气度低, 资金链普遍紧张的情况下, 还有魄力斥资收购, 也说明三一重工在现金流管理方面有一定的实力, 对行业的发展看得也比较远。

【网友评论】
雷文军: 挺住以后就海阔天空! 学无止境: 一直持有三一重工的股票, 也希望三一重工能有很好的发展, 锅里有碗菜才能有!
Yuhan: 三一易小刚先生来我校招招聘时说的一段话: “三一绝不主动裁员, 要是你工作不合格, 我们会把你送去培训, 绝不辞退你, 要是你培训完还不合格, 我就不相信你, 你是 x x 大学的学生。”说得很好, 但是在三一的辛苦大家也是有目共睹的。
雷雪峰: 一个德国工人可以养活至少 10 个中国人, 为了不裁员, 我建议, 安排些德国工人到中国工厂来, 让中国的工厂安排些工人去德国工厂, 相互取长补短, 有益企业发展, 别像吉利收购了沃尔沃, 进口车都爱国了, 配件价格还是老贵老贵的。
我只听你的: 仅有钱是不够的, 没有高科技去竞争力, 高科技是靠人才, 解放束缚人思想的枷锁才是关键。德国企业历经两次大战的冲击, 依然站在世界前列, 是需要深思的, 许多东西是金钱买不到的, 买的是个壳, 灵魂还在德国, 将来还是烂摊子。希望把自身的困惑解决好, 别跟着政府乱跑瞎忽悠, 糟蹋股民的钱。这话很对。三一更应该重视自身的完善与发展, 而不是盲目扩张。
自由飞翔: 现在我们的企业很有活力, 发展之路不仅是国内市场, 而且是要走出国门, 走向国际市场, 这些都是收购扩张的需要, 也是一个企业最终的发展需要, 三一的国外收购是必然的, 也是顺应经济市场的。
Gavin: 中国的工程机械市场目前已经进入白热化, 各大品牌的竞争力都在瓶颈处, 这不是由于目前的国家政策和市场造成的, 而是由于各个企业前期的营销力和企业发展战略出了问题。中国的工程机械企业是因为看到市场的巨大、利润大才盲目的生产, 导致现在很多企业都在扩张自己的品牌。在产品同质化加剧的今天, 才觉得竞争的激烈, 成本加大, 利润减小, 所以才要去开拓国外市场, 这种做法是暂时的, 就算拿到了全球排名第一的公司, 如果没有看到收购公司的优势所在, 按照中国企业的思路去经营, 也依然是昙花一现。
乔灵儿: 收购三一重工切记以下几点: 一、切记万万出现个人腐败; 二、切记与当地文化的融合; 三、切记要评估好三一重工的资产与债务; 四、收购后首先要治理企业所在当地的环境与当地的社会关系; 五、收购后短时间内要掌握三一重工的先进技术; 六、收购后要充公利三一重工的现有销售网络与合作伙伴的关系。收购三一重工能做到以上六点大功必成。
敬之先生: 假若一个国家全是房地产企业, 只有房地产行业, 这个国家不垮掉技术, 所以三一重工尤显伟大, 也不是谁交税多谁就爱国, 爱国是彰显这个国家民族创造力的, 也是会挣钱才叫爱国, 爱国者首先是科学地合理地建设这个国家的经济, 不是投机牟利。
中渠孙海彬: 三一重工收购德国同业巨头普茨迈斯特 90% 股权, 无论结果如何, 这都是中国国际化进程中必须经历的一个环节。中国企业收购国外企业, 必定要交一些学费, 有的学费是值得我们去交的。如何有效管理, 这是所有中国企业必须面对的问题。
向上微: 三一重工联合中信产业投资基金斥资 3.6 亿欧元收购德国普