

2012年8月31日 星期五
今日12版
壬辰年 七月十五
第233期 总第7351期
责编:方文煜 版式:黄健 校对:刘晓燕

一个阶层的声音

经理日报

THE MANAGER'S DAILY

国内外公开发行(原《厂长经理日报》)
国内统一刊号:CN51-0098 邮发代号:61-85
网址:WWW.JLRB.NET.CN
电子邮箱:CJB490@SINA.COM
新闻热线:(028) 87369123 传真:(028)87346406

城市化是中国高速发展的鲜明体现,大城市的膨胀具有历史必然性,其产生的弊端亟需引起重视。当前其主要弊端为:发展规模大幅扩张、交通拥堵急剧上升、环境污染大大加重、能源消耗严重过度。文章立足于北京的实际,主张从三个方面探讨治理思路。

“大写”的中国城市

Zhongguo Chengshi

——浅析大城市膨胀主要弊端的治理(以北京为例)

□ 全国政策科学研究会 刘东汶 中国智慧工程研究会 杨克强 海信集团海信学院 卢加明



《中国城市发展报告》显示,至2008年底,中国城镇人口已突破6亿,100万人以上的大城市逼近120个,50万人以上的城市达388个。中国大城市已成世界之最,预计到2020年,将有50%的人口居住在城市,到2050年则有75%的人口居住在城市。我国城市化建设持续快速进行,在这个过程中,全球范围内普遍存在“城市病”现象,我国也不例外,尤其表现为大城市的膨胀带来诸多弊端。笔者认为目前我国大型、特大型都市建设既要看到这些规模城市的出现具有历史必然性,但也需要高度重视大城市膨胀的弊端甚至严重弊端,并采取迅速有力的公共政策去加以治理,未雨绸缪。否则,将极可能酿成大城市病带来的灾难性后果。



难以防范和克服。特大型都市圈有些优点,但特大型城市都市病将越来越严重,越来越

前大城市膨胀产生的弊端主要表现在:

(一) 发展规模大幅扩张

近十年来,有些大城市急剧扩张的速度达到惊人的程度,像患上了“失控症”。城市盲目扩张,使一些地方产生了“夺冠”情结,各种形象工程、政绩工程出现,各种建设的纪录不断被刷新,土地资源和财力的浪费达到令人触目惊心的地步。据《全国城市环境管理与综合整治年度报告(2008

(二) 交通拥堵急剧上升

大型、特大型都市的出现和建设带来的第一个严重问题就是交通困难。尽管现代科学技术为交通的快捷和方便提供了许多优异的条件。但是人口高度集聚的都市,成百上千万居民工作生活需要不断增长,出行更加频繁,这将导致从空中到地下的立体的交通拥堵。以致在城市中的某个局部交通堵塞,将会引发交通大面积瘫痪。交通拥挤对社会生活造成了最直接的影响,

其中私人小汽车3291万辆,私人小汽车发展呈现高速增长、高强度使用、高密度聚集的特点。这明显加大了交通压力和空气污染。虽然2009年,北京公共交通年客运量达到659亿人次,公交出行比例提高到38.9%,但这样的成绩并不足以为傲,交通拥堵问题远远没有得到解决。2010年9月17日,北京市中心出现历史性拥堵,拥堵路段高达创纪录的143条,一位司机200米的路走了半小时。当天,2公里的路程开车走了2



年度》显示,2008年全国城市建成区面积达到363万平方公里,20年间增加近两倍。城市用地面积的成倍增加,破坏了原有生态系统,降低了城市环境承载力。同时城市过分集聚的结果,导致权力的过分集中,很可能导致地区经济和文化对政治的仆从地位,很可能导致中国百姓当官热的持续升温甚至高烧不退,使官本位愈演愈烈。以北京市为例,市区面积连年扩大。同时北京市是全国政治文化中心,且定位为:国家首都、世界城市、文化名城、宜居城市,近年来还在不断增加其类似于经济中心的职能。北京市正在建设世界各大银行、世界五百强企业等经济体在北京的办事机构和设施。到目前为止,北京已有不少世界大型跨国公司总部在北京落户。除此以外,还有许多文化机构设施,如学校、科研院所落户北京,又是几百上千家。此外,全国各地政治经济文化机构也涌入北京,数以百万计外来打工者,都需要安家落户,将给北京造成新的膨胀。而且,从北京今后的发展来看,将形成南起大兴和燕山石化,北抵长城脚下;东起通州,西到门头沟;形成南北、东西各100公里的大型都市,近1万平方公里的特大型都市圈。

主要是增加了居民的包括时间、精力在内的成本。出行成本的增加,不仅会降低工作效率,而且也会降低人们生活的舒适度。另外,交通拥堵也导致了事故的增多,事故增多又加剧了拥堵,浪费了整个社会的财富。据相关统计,欧洲每年因交通事故造成的经济损失达500亿美元之多,据英国SYSTRA公司对发达国家大城市交通状况的分析,交通拥堵使经济增长付出的代价约占国民生产总值的2%,交通事故的代价约占GDP的15-2%。事实上,已经出现过由于交通拥堵带来的极端事例,如在曼谷,由于车速过慢,整个城市就像一个停车场,甚至出现过3个月内有900名孕妇因堵车被迫在轿车中分娩的情况。

个多小时的人多得无法统计。

(三) 环境污染大大加重

据统计,100万人口的城市每天能排出污水50万吨,固体污染物2000万吨,上海市每天有375万吨废水排入黄浦江,兰州市每天排入黄河的废水也达130多万吨,上海、天津等城市中心噪声白天检测80分贝,有些街区夜间也达70分贝。[2]全球十大污染最严重的城市,我国竟然占了8个。同时,发达国家大城市交通噪声污染的代价约占GDP的0.3%,汽车主要以尾气排放带来的空气污染的代价约占GDP的0.4%,转移到其他地区的汽车空气污染的代价约占GDP的1-10%。据环保部调查,近10年来,我国城市生活污水排放量每年以5%的速度递增,城市生活垃圾产生量也以每年5%-8%的速度增加,但全国城市生活污水集中处理率不足60%,全国虽有近80%的城市对生活垃圾进行了无害化处理,但许多城市处理能力不足,垃圾处置设施运行效率低下。我国绝大多数城市的天空烟雾迷茫,能见度极差,人们难以见到明净的蓝天。 [下转 A2版]



传递价值 成就你我
芙蓉王 文化头条新闻
湖南芙蓉王文化传播有限公司

经理日报全媒体
金浪网: http://www.jlr.net.cn
手机报:《今日微讯》中国联通手机用户编辑短信L至106298089可订阅本报。
新浪微博:
@今日微报道:
网页版: http://weibo.com/jrwbd
手机版: http://weibo.cn/jrwbd
@经理日报社:
网页版: http://weibo.com/jlr
手机版: http://weibo.cn/jlr

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机: 13609110893