

钢材“越卖越亏” 武汉钢贸商纷谋他路

[详见 A2《主题策划》]



◎由中国北车集团大同电力机车有限责任公司承修的山西孝柳铁路集团两台韶山7型电力机车,在完成修理作业后顺利通过用户验收,以焕然一新的容貌恢复上线运行。

中国北车 拿下12亿生产订单

——随着铁道部逐渐放开了机车车辆的采购权,拥有铁路自备线的企业自购货车甚至机车的订单今后有望继续增加

财经评论 | Caijing Pinglun

中国钢铁业并非没“重生”之路

邱林

据钢铁上市公司已披露的预报和中报统计得知,多数上市钢企均处于亏损状态。中国钢铁工业协会的统计亦显示,上半年,中钢协74家会员钢铁企业累计实现利润仅23.85亿元,同比大减超过90%以上,其中,亏损企业的亏损额为142.48亿元,亏损面33.75%。(8月7日《国际金融报》)

命运多舛的中国钢铁产业再度陷入风暴。现在,坊间出现的最多字眼是:钢铁业是否会崩盘。由于产能过剩,钢铁库存达到历史最高水平。

与中国很多行业一样,10年来,钢铁业呈巨幅增长。为满足建筑、铁路高速发展的需求,钢铁产量5年内增加63%。钢铁企业前些年的红火并不是竞争的结果,而仅仅是因为国内大力发展房地产和修建高速铁路等原因。

其实,房地产已经到头了,钢铁企业的好日子也到头了。今后中国钢铁企业可能会越来越艰难,而正是我们自己把钢铁企业推到了泥潭之中。

市场观察家认为,国内钢铁业产能过剩将是一个严峻考验。钢铁业的严冬恐怕不是一两年的事,至少在5年以上。同时,下游产业的需求减少,钢铁产能严重供大于求,在这种情况下,钢铁业的利润空间很小。

“中国钢铁业是否会崩盘”的拷问,无疑是国内实体经济发展忧思的再次涌现。睁眼看世界,我们实在没理由漠视,中国钢铁业有可能走上其他工业国家的老路,在这一象征国家地位的钢铁业上经历痛苦的收缩。当然,钢铁业并非没有重生之路,但这需要彻底的、脱胎换骨的改造——这就是转变经济发展方式,淘汰落后产能。或者说,减少钢铁产量1亿吨,或者淘汰1亿吨落后产能,这或许才能避免中国钢铁业的崩盘。

稿件采写 路炳阳

中国北车股份有限公司8月9日发布公告称,公司近期签订了五项重大合同,合计金额约为11.64亿(人民币,下同),约占中国北车2011年度营业收入的1.30%。

公告显示,在中国北车签订的五项合同中,一项为海外合同,四项为国内合同,由中国北车旗下五家子公司分别签订。

海外合同为中国北车全资子公司唐山轨道客车有限责任公司(下称唐车公司)与西门子股份公司(下称西门子)签订的Volaro Russia动车大部件项目出口合同。合同总金额约为9100万元。

国内合同为中国北车全资子公司中国北车集团大同电力机车有限责任公司(下称同车公司)和北京二七轨道交通装备有限责任公司(下称二七装备公司)分别与中国铁路建设投资公司签订了总金额约为4.35亿元和2.17亿元的大功率交流传动六轴7200KW电力机车销售合同。

另外,中国北车全资子公司济南轨道交通装备有限责任公司(下称济车公司)和齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司(齐车公司)分别与中国神华能源股份有限公司(下称神华集团)铁路货车运输分公司签订了总金额约为1.62亿元和2.59亿元的C80B型不锈钢运煤专用敞车销售合同。

据唐车公司工作人员介绍,唐车公司与西门子签订的大部件合同全称为高速动车组铝合金车体大部件项目合同,合同第一批部件已于2012年8月7日在天津港装船。据悉,唐车公司已与西门子签订了框架合作协议,西门子将在后续采购中直接向唐车公司下达采购订单。据这位工作人员透露,这些大部件包括地板组成、底架组成、侧墙组成、车顶组成和端墙组成等五种。

另据齐车公司宣传部工作人员介绍,此次齐车公司中标2.59亿元合同,源于今年5月神华集团2100辆C80B型不锈钢运煤专用敞车的采购招标,这是其今年以来首次货车采购招标,订单总额在12亿元左右。

他介绍,以往如神华集团等拥有铁路自备线的企业,其铁路运输更多依靠的是铁道部属下铁路局的货车来完成。企业有自购货车和机车的意愿,但受制于种种限制,企业直接向机车车辆制造企业采购的先例并不多,其自有铁路运力的扩张受到压制。他表示,随着铁道部逐渐放开了机车车辆的采购权,机车车辆招标体系也逐渐走向正规,拥有铁路自备线的企业自购货车甚至机车的订单,今后有望继续增加。

这位工作人员还表示,今后中国北车还将在技术领域与神华集团进行合作,根据企业的需要,为其提供专属零部件支持,开发和设计更加适用于企业的机车车辆。



一线报告 | Yixian Baogao

面对更复杂、更艰难、更严峻的市场形势 双星机械总公司勇挑战敢打赢

本报记者 何沙洲 特约记者 王开良

面对今年更复杂、更艰难、更严峻的市场形势,双星机械总公司按照双星集团“再创新,再提质,打赢2012年”总体战略目标要求,以“精细化”管理、“精细化”经营为举措,敢于迎战、敢于挑战、敢于决战、敢于打赢,努力将最困难的一年,变成最有希望的一年。

日前,记者走进双星机械总公司,看到一派火热的生产场景,展现出一种奋力争市场、抢市场的活力,一种昂扬向上的锐气。

敢于迎战: 不等不靠 紧盯市场明方向

双星机械领导骨干认识到,面对困难,只有应战,只有干、只有拼、只有创,只有克



◎双星集团总裁汪海对双星机械业务发展进行指导。服困难,才有出路,没有别的选择。

领导班子认真分析市场,在调产品时先摸清市场,调市场先找准方向。双星铸机公司通过研究分析市场,及时调整销售思路,将经营重点转到煤机行业上,承揽了大型清理机生产业务。

双星机械总公司总经理亲自抓市场、抓项目,组织相关人员,亲自带队走出去找市

场。到伊朗、巴西、俄罗斯,到东南亚主动找客户,打开了出口新市场。今年以来,双星机械的钢管内外壁清理机、钢板预处理线、双模硫化机等设备已成功销往俄罗斯、泰国、阿联酋、斯里兰卡等国家和地区。

为拓展市场,双星机械总公司还积极引导消费,利用双星V法造型线中国第一的优势,于4月21日在成都邀请有关人士召开了“2012年双星铸机V法自动化装备鉴定暨推介会”,扩大了双星知名度,赢得了V法设备订单。

敢于挑战: 技术升级 打造核心竞争力

市场如战场,竞争如战争,战争要有好武器,这个武器就是好产品。 (下转 A2版)

要闻 | YAO WEN

俞正声 接受人民日报记者专访

在迎接党的十八大召开的日子里,上海在怎样谋划建设有中国特色、时代特征、上海特点的社会主义现代化国际大都市,继续当好全国改革开放排头兵和科学发展的先行者?日前,中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声接受了人民日报记者专访。

铁道部:甬台温线等 12条问题铁路已整改

近日,铁路系统发布的一份文件中称,12条已建成和在建铁路项目存在不同程度工程质量问题,其中7条开通铁路有危及铁路运营安全问题,甬台温线已造成7·23事故。8月9日,铁道部已作出回应,目前这12条铁路已被通报批评,要求限期整改的同时并暂停了相关单位的招投标及监理资质。

18省市调整最低工资标准

根据各省市公布的数据,中新网财经频道统计发现,截至8月9日,今年全国已有18个省市调整了最低工资标准。其中,月最低工资标准最高的是深圳,为1500元;小时最低工资标准最高的是北京,为14元。

北京9月1日将正式实施 营业税改征增值税试点改革

9月1日北京将正式实施营业税改征增值税试点改革。8月9日下午,北京市召开试点改革启动大会,对营改增工作进行动员部署。北京市委副书记、代市长王安顺,财政部副部长王军,国家税务总局局长丘小雄出席会议并讲话。

发改委将出台试点方案 简化境外投资程序

国家发改委有关负责人近日在接受记者采访时表示,将进一步简化境外投资项目申报环节、简化地方企业大型境外投资项目登记程序、全面实行地方企业小型境外投资项目核准便利化、项目申请报告编制等方面简化简化管理程序,试点方案近期将出台。

对于地方企业实施的中方投资额3000万美元以下资源开发类、中方投资额1000万美元以下的非资源开发类境外投资项目,今后实行表格制核准管理,不再要求企业提供项目申请报告。此外,发改委还将研究修订完善《境外投资项目核准暂行管理办法》,近期将向社会公开征求意见。

该负责人表示,去年2月发改委已将中方投资额3亿美元以下的资源开发类、1亿美元以下的非资源开发类境外投资项目的核准权限下放至省级发展改革部门,中央企业实施的上述境外投资项目由企业自主决策并报发改备案。

未来发改委将更多地通过战略规划、产业政策、税收政策、外汇管理等经济法律手段,做好境外投资的宏观调控。同时,要按照程序简化、决策透明、管理高效的原则,不断完善现行管理程序,加强与有关部门的配合,增强现行管理流程各个环节的衔接与协调,全面促进境外投资便利化。

据有关部门统计,截至2011年底,我国对外直接投资累计3823亿美元,当年共对全球132个国家和地区投资651亿美元,居发展中国家首位。近年来非国有企业占我国企业境外投资流量的比重不断上升,2011年已经达到约44%。

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893