



企业家,就是一个把企业当“家”、当事业、当归宿的人。在管理自身企业和服务广大企业两者之间,“大家”为重,“小家”为轻,我当努力做到管好“小家”,服务“大家”。

会长南存辉：发扬光大浙商精神

□ 张玲玲

在不久前闭幕的浙江省工商业联合会第十次会员代表大会上,正泰集团股份有限公司董事长南存辉当选新一届工商联主席,同时当选浙江省商会会长。

据《浙商》报道,这是继传化集团董事长徐冠巨之后,第二位担任浙江省工商联主席的民营企业企业家。

南存辉领导的正泰集团始于1984年7月在浙南一个破旧房子内所创立的求精开关厂。28年之后,正泰已经成为全国最大的低压电器生产商。

南存辉是一个有控制力的人。从低压电器到太阳能电池再到智能电网应用模型,他一直掌控着企业的发展方向,而不是随波逐流。

话题:就任之后,将如何平衡企业家与官员身份之间的关系?

南存辉:我首先,而且永远是一个企业家,而不敢以“官员”自居。企业家,就是一个把企业当“家”、当事业、当归宿的人。所以,我要做的,首先是要把自己的企业办得更好,能为兄弟企业提供可资借鉴的经验。同时,工商联是非公有制企业的娘家,工商联主席则是这个群体的代表。在商言商,我一定要努力当好广大浙商的“服务员”,为整个浙商群体,尤其是非公有制企业的健康发展和非公有制经济人士的健康成长鞠躬尽瘁。

因此,与其说如何平衡企业家与官员身份之间的关系,倒不如说如何平衡管好自身企业和服务广大企业的关系。两者之间,“大家”为重,“小家”为轻,我当努力做到管好“小家”,服务“大家”。我认为这两者之间一般不会存在什么冲突,如果真遇到两者利益发生冲突的情况,我当毫不犹豫地“顾大家舍小家”。

话题:在这样一个时间节点上就任,您觉得会遇到怎样的挑战?

南存辉:在这个时间点上就任,面临许多前所未有的新情况、新问题、新挑战,比如改革开放深入发展对工商联服务能力的挑战,外部环境变化对浙商群体素质的挑战,经济转型升级对浙江非公有制企业尤其是中小微企业的挑战,还有如何提振浙商信心、提升浙商形象等,都对新一届工商联领导班子提出了新的挑战。

我深知,职务就是责任,责任重于泰山。如果说这也是一场“高考”,我们既已进入考场,那就别无退路。我决心在工商联党组的直接领导下,紧紧依靠工商联一班人,依靠全体会员企业,精诚团结,合心合力迎接挑战,力争“考”出优异的成绩,不辜负各级组织和领导对我的重托,不辜负大家对我的信任和期望。

话题:您认为目前的浙商需要怎样的时代精神?

南存辉:去年10月份召开的首届世界浙商大会,鲜明地提出了“创新创业闯天下,合心合力强浙江”的口号。会上发布的《首届世界浙商大会宣言》强调,以创新创业为核心的浙江精神,是浙商的精神所系,动力之源。浙商当铭记自强不息、坚韧不拔、讲求实效的精神,铭记求真务实、诚信和谐、开放图强的精神,铭记创业富民、创新强省的精神。

我认为,这些都是我们浙商需要的时代精神,我们必须秉承这些精神,并将之发扬光大,在“闯天下”与“强浙江”中奏响时代的凯歌。

同时,浙江省第十三次党代会明确提出了“建设物质富裕精神富有的现代化浙江”的历史使命。在本次工商联会员代表大会上,全体与会代表向全省非公有制人士发出了《大力加强民营企业文化建设的倡议书》。我们将积极努力,在浙商群体中培育责任文化,建立正确的价值体系,由“老板文化”转向员工认同,激发浙商的创造活力,大车带小车,先富帮后富,促进共同富裕。这也是浙商精神传承的重要内涵。

政策拉锯令汽车业面临尴尬

□ 宗巍

今年上半年产销数据显示,我国汽车行业增幅放缓,自主品牌生存压力加大。一方面,上半年国家已经陆续出台节能补贴、以旧换新、小排量等扶持政策,希望拉动车市增长;另一方面,广州开始的限购政策及很可能产生的示范效应,又给车市泼了一盆凉水。

据国际商报报道,政策博弈下,进入低速增长长期的国内汽车市场,亟须在政策扶持与行业健康发展间找到一个平衡点。

低速增长长期遭遇“限购令”

在刚刚结束的第九届长春汽车博览会上,价格战成为各大车企吸引消费者的主要手段,部分自主品牌的降价幅度更是惊人。吉林省社科院经济研究所所长孙志明表示,告别了前几年爆发式高速增长,我国汽车行业正在进入低速增长长期,其中自主品牌生存压力加剧。

7月11日,中国汽车工业协会公布上半年我国汽车市场统计数据,上半年我国汽车产销总体呈小幅增长态势,汽车产销量分别为95292万辆和95981万辆,同比增长41%和29%。其中,最令人关注的自主品牌市场表现不佳。上半年自主品牌乘用车销售31511万辆,同比下降02%,占乘用车销售总量的41.4%,占有率同比下降3个百分点。

就在整个汽车行业不景气时,广州市政府6月30日出台限购令。根据这份《关于广州市试行中小客车总量调控管理的通告》,广州市规定从7月1日起,实行一年12万辆、每月1万辆的中小客车新增汽车总量控制。限购令出台当晚,广州全市出现抢购汽车潮。

采访中很多人对广州限购带来的冲击表示担忧。中国汽车工业协会秘书长董扬表示,在市场总体低迷的时候,广州出台汽车限购令无疑给车市泼了一盆凉水。广州限购令出台还可能引来其他城市效仿,这对困境中的自主品牌发展更加不利。

多项政策支持车市

7月9日,国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》。《规划》提出,将研究实行新能源汽车停车费减免、充电费优惠等扶持政策。

“营改增”浙江试点获批 政策与上海基本一致？

□ 黄云灵

7月25日,国务院常务会议决定,自2012年8月1日起至年底,将交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税(下称“营改增”)试点范围,由上海市分批扩大至北京、天津、江苏、浙江、安徽、福建、湖北、广东和厦门、深圳10个省直辖市、计划单列市。

旨在“消除目前对货物和劳务分别征收增值税与营业税所产生的重复征税问题”的“营改增”浙江试点已经获批,但据记者了解到的情况,各地具体试点时间及实际操作手册目前尚未出台。有地税系统相关人士称,“还没通知下来”,“之前是做了一些准备,基本上是收入测算方面的。”

不过,不难猜测,此次试点地区的政策与上海或许不会有太大差异。有关专家认为,虽然各地情况不一,“营改增”试点仍宜采取全国统一的方案,以避免出现新的税收洼地。

“营改增”好在哪儿？

已试点半年有余的上海市“营改增”行业覆盖范围为“1+6”,即交通运输业(包括陆路运输、水路运输、航空运输、管道运输),现代服务业中的研发、信息技术、文化创意、物流辅助、有形动产租赁以及鉴证咨询等6个领域。试点内容为在现行增值税17%和13%两档税率的基础上,新增设11%和6%两档低税率,交运



几年前我国新能源汽车迎来发展热潮,各地纷纷上马新能源汽车项目,但直到如今,新能源汽车市场依然不景气。《规划》选择这个时间节点出台,刺激新能源汽车市场消费的意图非常明显。

对于当前商务市场下滑的现状,参加第九届长春汽博会的一些厂家负责人表示,希望政府能够继续出台相关扶持政策,刺激当前不景气的汽车市场。一汽吉林汽车销售公司经理王金伟表示,优惠政策对自主品牌能起到积极的推动作用,有利于自主品牌获得更大的成长空间。

政策拉锯中寻找发展平衡点

“营改增”浙江试点获批 政策与上海基本一致？

业适用11%的税率,其余6项适用6%的税率。

公开资料显示,截至6月中旬,上海市纳入试点范围的企业共减税914亿元,89.1%的企业在改革后税负出现不同程度下降,其中对小规模纳税人的减税幅度达40%;另一方面,上海市上半年营业税总收入同比下降126%。

“营改增”究竟好在哪儿?有业内人士向记者表示,营业税最大的缺陷就是重复计征。从表面(增值税和营业税征收的对象)来看,两者不存在重复征税的问题,但是增值税纳税人外购劳务所负担的营业税、营业税纳税人外购货物所负担的增值税,均不能抵扣,重复征税问题就暴露出来了。作为营业税的应税企业,采购环节是交了增值说的,但由于它不是增值税应税企业,所以这块增值税进了成本,无处抵扣。而“营改增”之后,一方面采购材料设备等的进项税不用进成本,成本就低了;另一方面,销售时实际收取的款项含有的增值说,减去进项,才是它需要缴纳的税金。

那么,改革是不是对所有的企业都存在税收下降的情况?其实不然。拿交运业来说,有研究表明,交运行业上市公司平均三项费用在10%左右,按照行业10%的三项费用模拟测算,不考虑职工薪酬占营业成本的比重:当企业的毛利率为52%时,增值税改营业税之后,对企业的净利润没有影响;当企业的毛利率小于52%时,税改将导致企业净利润上升;

有专家表示,这种政策拉锯,恰恰是当前我国汽车行业经历高速增长后面临的尴尬处境。面对中国车市很可能会进入的低速增长长期,企业和相关部门亟须在政策扶持与汽车产业健康发展之间找到一个平衡点。

可以肯定的是,车市增速放缓与今年上半年的经济形势有关。根据国家统计局发布的数据,今年二季度我国经济增速低于8%,为近三年新低,制造业采购经理指数(PMI)6月份仅为502,汽车制造业行业生产指数位于临界点以下,生产量与上月相比均有所下滑。

从以前出台的相关扶持政策看,均已取得一定效果。在一些人呼吁出台刺激政策的同时,也有人表示,扶持政策不宜过多,尤其是刺激性消费政策,仅能一时拉动销量增长,从长远看不利于汽车产业健康发展。

对于广州限购,更多人会担心可能引发的示范效应。董扬表示,限购政策的出台对于缓解交通拥堵具有一定的作用,但绝不是解决之道,也不利于汽车企业特别是自主品牌发展。汽车企业发展必须与城市规划、交通建设及管理、环境保护等问题通盘考虑,否则只能“头痛医头、脚痛医脚”,无法做到协调发展。如何在扶持与限购中找到一个发展平衡点,是中国汽车工业当前亟须应对和解决的问题。

最严“限抗令”实施 中药公司或将受益

□ 证时

8月1日起,《抗菌药物临床应用管理办法》正式实施。根据规定,医生必须根据患者症状、体征及血等检查结果,初步诊断为细菌性感染者才能用抗菌药物。金霉素等10余种含有抗生素眼药水8月1日起凭医生处方才能购买。广州日报报道说,根据方案,三级综合医院抗菌药物品种不超过50种,二级综合医院抗菌药物品种不超过35种,儿童医院抗菌药物品种原则上不超过50种,妇产医院(含妇幼保健院)抗菌药物品种原则上不超过40种。

不过,专家表示,该政策推出让不少相关公司业绩大幅下滑。

业内专家表示,限抗令实施后,对部分业务比较单一的药企是比较大的考验。如果没有及时应对,未来业绩可能会面临更大风险。

华宝证券行业分析师指出,限抗令的实施将使部分主营抗生素业务的中小医药企业元气大伤,经营不善的可能会加速退出。

专家认为,一旦抗菌药被限制应用,留下的巨大市场空白或会有部分被中药抗菌药所填补。据了解,目前具有抗菌作用的中药制剂,有穿心莲内酯、莲花清瘟胶囊、三金片、草珊瑚含片、抗病毒口服液、双黄连口服液、板蓝根颗粒、感冒清等。

华宝证券行业分析师表示,限抗给现代中药提供了机遇,具有抗菌消炎作用的清热解毒类中药可能获益。



“国内货物,国外中转”,将变为“国内货物,洋山中转”。

启运港退税政策 在沪试行

□ 孙小静

原来集装箱货物从青岛经上海洋山港出口,企业拿到退税至少在货物启航后两周,如今这一时间可缩短为两天。“8月1日在上海启动试点的启运港退税政策,让我们企业的资金周转率明显提高。”上海浦海航运有限公司副总经理黄斌高兴地表示。

启运港退税政策由财政部、海关总署、国家税务总局联合下发,指的是从启运港发往洋山保税港区中转至境外的出口货物,一经确认离开启运港口即被视同出口并可办理退税。

以前,我国企业为了尽快退税,普遍存在“国内货物,国外中转”的现象,比如上海浦海航运有限公司每周500标箱的货物,至少一半走韩国釜山港。随着启运港退税政策试点的启动,这一现象将变为“国内货物,洋山中转”,既缩短了企业出口退税时间,降低了资金占压成本,又将有效减少每年国内流失到国外港口的中转箱量。

目前,启运港退税政策在沿海的青岛和内陆的武汉至上海洋山保税港区之间试行。在宣布试点启动的同时,承担启运港退税货物运输的支线船舶分别从青岛前湾港和武汉阳逻港出发,前往上海洋山港。

据了解,上海港货物吞吐量连续7年位居全球首位,集装箱吞吐量连续两年保持世界第一,机场货邮吞吐量持续保持世界货运第三大机场地位。启运港退税政策在上海首家试点,意味着上海港将逐步从单纯的全球吞吐量第一大港向具备多模式中转功能的国际枢纽港和国际航运中心转型,提升上海对沿海、沿江腹地乃至全国经济的集散效应和辐射带动能力。

启运港退税政策的试行,使得上海洋山保税港区首次具备了“准离岸中转港”的定位,不仅可吸引更多的出口货物通过洋山中转,也有利于提高洋山保税港区航运服务能力,推动出口集拼、分拨配送等增值服务发展,为后续国际中转集拼等功能创新打下基础。

据上海综合保税区管委会副主任简大年介绍,下一步他们将协助各职能部门,在试点成功的基础上,继续研究扩大试点区域和试点范围,把启运港退税政策延伸到国内其他启运港口和航线上。