

GOOD DOG 好“狗”当道

本文综合/编辑

从第一辆汽车市至今的数字车历史长而短，汽车已经成为人们工作生活中不可或缺的一部分。随着汽车数量的急剧增加，道路交通压力陡增。为了缓解道路交通安全，全世界各国都制定了不同的交通规则。神出鬼没的电子狗应运而生，经常让众多驾驶员措手不及，再加之日益严厉的交通法规，让一个“小东西”迅速窜红，成为驾驶员出行的必备之物。它有一个特别的名字——电子狗。

这只“狗”一经面市就得到了驾驶员们的疯狂追捧。市场份额开始逐渐扩大，电子狗品牌如雨后的春笋一般层出不穷。可是品种繁多而导致良莠不齐，很多驾驶员开始为对电子狗的选择而大伤脑筋。什么电子狗值得买？追寻的道路1众人见此不被。大家都在期待一个好“狗”当道时代来临。

征服者(台湾) R8

- ★固定地址报警/警示/闯红灯提醒/识别；
- ★全频雷达测速接收(X、K、Ku、Newk、Laser、VG-2接收)；
- ★音量/静音/全频段语音播报；
- ★附搭点完全意向接收；

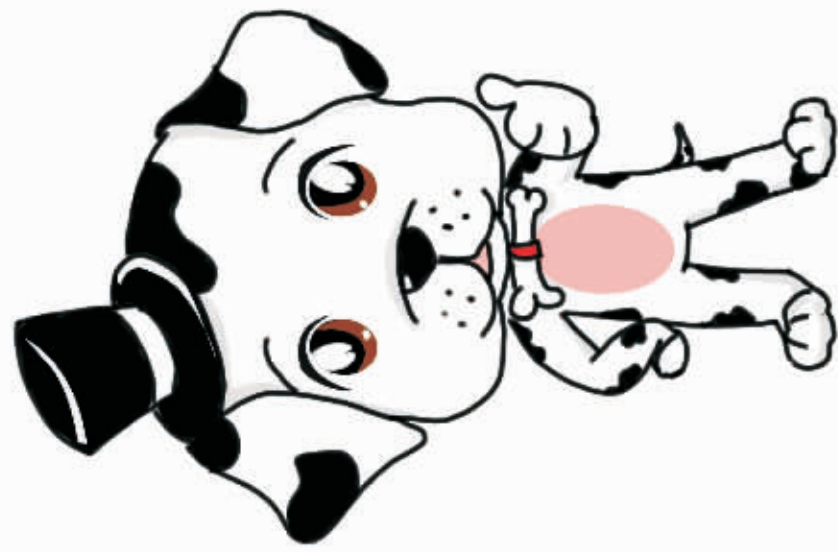


- ★车速误差精确设定；
- ★雷达测速设定；
- ★可自行修正、反向双点坐标，最多可达256米；
- ★终身免费升级；
- ★LED显示、数位电子罗盘方位指示；
- ★经纬度海拔高度查询，随时日期查询，电研社查询；
- ★运作、设定全语音提示；
- ★简单快捷原厂设定；

征服者，作为一个大众众所周知的品牌，难道没有自己的独到之处？

先知Xianzhi(韩国) 806

- ★GPS和雷达完美结合，先于4代GPS引擎+雷达雷达技术；
- ★国内首创，雷达测速实时显示；
- ★配备车速可比器，声高车速变化同步同步；
- ★x1.0倍倍倍倍平台，内含经放全国版电子狗数据；
- ★超灵敏超超前手动测速，即成为您的导航好帮手；
- ★内置天线，精准卫星定位，显示方向电子罗盘；
- ★行驶距离、平均速度、最高速度显示；



贝尔Beltronics(美国) RX-65



- ★超灵敏双向探测，360°全方位探测报警；
- ★超强大干扰，消除GPS导航仪相互干扰；
- ★采用美国最新GPS定位芯片，免外接线；
- ★全双语言提示；
- ★全双GPS系统服务，无盲区定位；
- ★超大内存容量，含全面GPS顶级电子数据；
- ★移动测速功能、固定测速、红外测速、激光测速、雷射测速、区间测速、全频段报警；
- ★夜间红外拍照、声速探头、语音检测、危险路段、隧道、桥梁、收费站等提示；
- ★点阵设备：闯红灯、火花、6F超灵敏测速2-3Km；
- ★四通道数字功放功放电路，城市市区超低灵敏度报警；
- ★卫星定位信号灯、内置式雷达机状态灯、CAMERA距离显示等；
- ★全频段全频接收：X、K、Ku、Ka1、Ka2、Ka3、VG-2、LASER、LASER2；
- ★更高级别采用目前最普遍的快速USB传输，轻松完成坐标更新。

贝尔，一个来自大洋彼岸的品牌，它早已被发现。

阿西达说时，林先生没有像其他车主“选车如选房”那样“想太多”，当时没太多想，SUV是首选，选日本车买的是颜值，法国车买的就是颜值的情怀，英国车买的是艺术品，中国车买的就是家乡情结以及价格，而我的这款德国车买的就是机器，也是我现阶段需要的武器。

虽然林先生身处汽车美容、音响改装行当内，但自己的爱好却不是保持爱车的原样，“选车具备了我要的所有优点：外观大气饱满，前脸刚毅，侧身线条流畅，尾箱生劲；内饰简洁，按钮操作方便，手感好；乘坐舒适；内部空间充足。”我打听了林先生的称赞，“那自己的车是最好的，你认为选车有些什么更加完善的吗？”我对现在的这款车很满意，不管是从性能上还是外观上，当然身边也有朋友看到我这款车时称赞，“上市后这车起且大降价，出手慢了就是悲剧。”

为什么选黑色途观，这绝大部分与林先生的性格有关。精英、低调、不浮躁、不张扬，“其实我小

时候就喜欢颜色系的汽车，可以说是早熟，哈哈。”林先生喜欢带着他的途观随意自驾游，目前去过最近的地方应该是红原的若尔盖。若尔盖草原位于阿坝藏族羌族自治州东北部红原县和若尔盖县境内，草原地势平坦，一望无际。要去的话最好选择夏季，因为正值草原的黄金季节，天地之间，一望无涯，草地中点缀着小湖泊，河水清澈见底，游鱼可数。可赏草地风光，听牧歌悠扬，可垂钓黄河鱼虾，可骑马驰骋草原，可欣赏花海牧场，可去黄河九曲第一弯骑行，可住帐篷宾馆，可去森林采摘蘑菇，也可去寺庙参观朝拜。”谈起最近的那次家庭出游，林先生依旧回忆历历在目。

而当回到以后要重新购车时会选择什么品牌或车型，林先生坦言，“对于现在途观非常满意，若再考虑再次购车，奔驰、宝马绝对不考虑，太过张扬，这与我，与我的公司形象不符，因为公司也在做改变及转型升级，玩点时尚感的话会考虑去日系的车。”



车主：林先生
职业：同声汽车用品总经理
车型：2012款途观1.8T
综合油耗：8.8L
购车时间：2011年

我的武器我的途观 2012 TIGUAN

本报记者/李琴

从汽车电器器行业到汽车用品批发老板，林先生在谈到自己的职业时特别感慨，“之前经常被评价为销售精英，而现在自己的公司成立已有三年，我还是所谓的销售精英，但业绩不佳，很享受。”

林先生的车从当初的北斗星到此途观，随着公司的不断壮大，爱车也换成了新购置的途观。创业初期他致力于将行业营销和专业相结合，只为让汽车后市场有一个交流的平台真正回馈消费者。



途观拥有有力的线条勾勒出硬朗的车身，但是又不乏时尚元素。前脸采用现在的大众家族式语言，更加朴实、大气，大灯部分与保险杠、发动机盖、水箱罩等周围的线条非常协调。

途观的外饰整体做工不错，能体现出汽车大厂的品质，材质手感适中，中控台布局简洁，面板采用深蓝色和银色饰条，各按钮旋钮在运用中便于操作，方向盘样式采用了高尔夫6的，虽然手感不错，但也没有什么令人惊喜的地方。

途观后排座椅前后可移动160毫米，并且可以4/6比例放倒。通过灵活的组合方式，可满足不同乘客不同的使用需求。在正常状态下，途观的储物空间为400L，后排座椅折叠后，其储物空间扩展为1530L。此外，途观的Panorama全景天窗尺寸很大，并且前半部分可以打开，实用性要强于同级别不开启的全景天窗。

途观采用了为大众研发的1.8T和2.0T两种涡轮增压发动机，均为大众的EA888系列。其中1.8T发动机的最大功率118千瓦，峰值扭矩250牛米，2.0T发动机的最大功率为147千瓦，峰值扭矩为289牛米。与涡轮增压发动机匹配的是6速双离合变速器，传动效率为92%。