



何为返炼胶？ 如何识别轮胎优劣，规避隐患

“3.15”期间，锦湖轮胎被央视曝光，声称其为节约成本，而使用了大量返炼胶，导致轮胎存在质量问题。锦湖轮胎不按照规定比例掺胶一事，降低了整体轮胎的性能，然而，这是否也会存在安全隐患呢？



何为返炼胶？

轮胎生产中的一个工序是炼胶，即将废胶、炭黑、硫磺等原料放在一起，在转鼓里炼制，成为母炼胶，进行质量检验后，用于下面的工序！检验不合格的母炼胶，作为原料配比掺到下一次炼胶中，这些不合格的母炼胶，即为返炼胶！



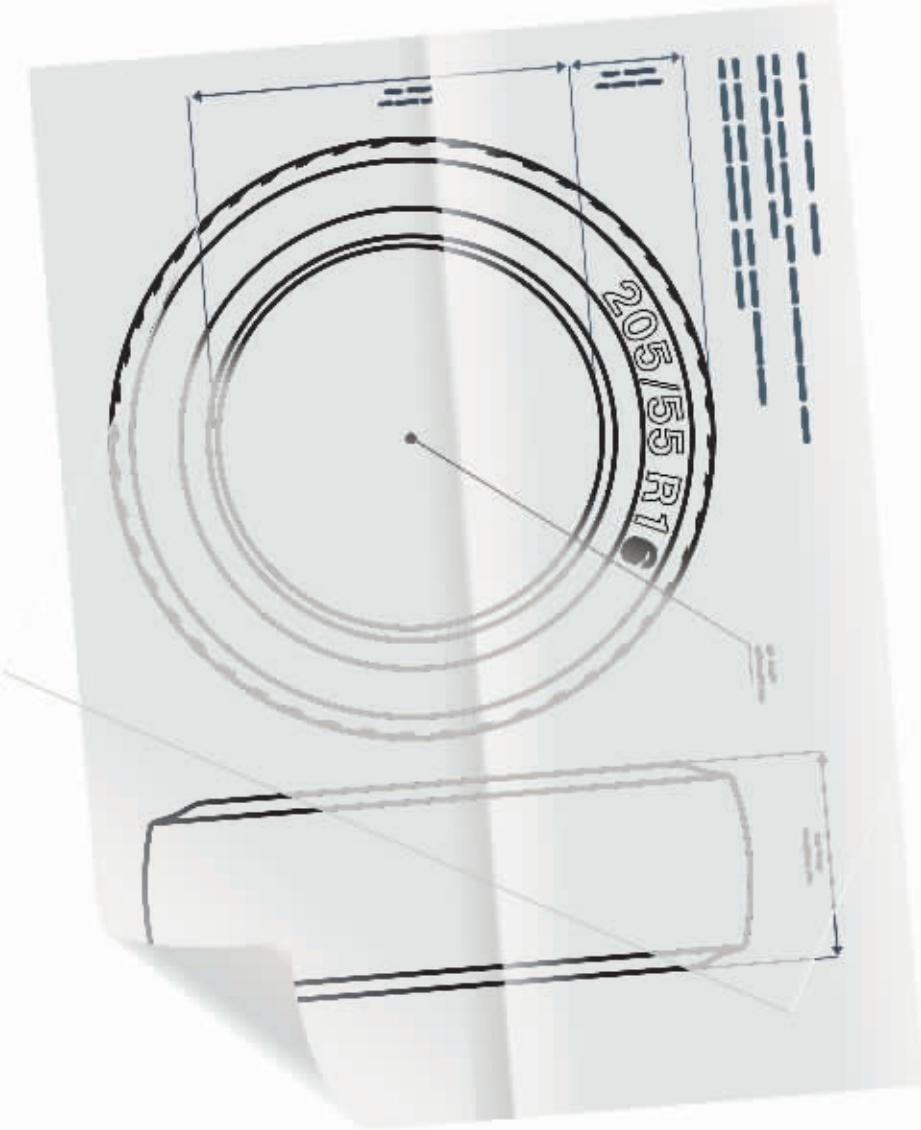
轮胎常见隐患

轮胎正常寿命大约为三年左右，即使是新胎不用，放置三年也仍需更换，因为轮胎会自行老化，但是在使用中会发现，当胎压不正常或本身存在质量隐患，加之不同品牌的误差，大多轮胎的实际使用寿命却不到正常寿命的30%，也就是说如果长期不对轮胎做定期检查，你可能存在安全隐患。

提醒：出现以下几种情况时，无需查看轮胎的使用情况。

首先是进口新车，在购买进口车时，车主无需看轮胎是否存在老化现象，因为进口高档车相对来说车厂时间较长，很可能会出现自动老化的现象；其次是购买二手车时，无需查看轮胎是否被人更换，有的二手车市场，为包装新车呢，会回购原有质量效应的老胎，更换后成新轮胎看似比较新，其实质量来说没有原车的胎好，如果是未更换的轮胎，则需认真查看轮胎是否有“内伤”，胎面内伤也是安全隐患的一大杀手；其三是补胎后的轮胎以次充好，这种轮胎形骸好像不存在质量问题，其实用不了多久便暴露出来了。

另外，在观察轮胎隐患的同时，车主还需注意以下几点：当轮胎不小心被钉子刺入，最好不要直接把钉子拔出，这样会留钉眼进而加大磨损程度；轮胎出现侧割伤、划伤、裂纹、起包等现象，最好更换，即磨补，也会存在安全隐患；当轮胎存在刺扎、侧滑问题，必须及时更换。



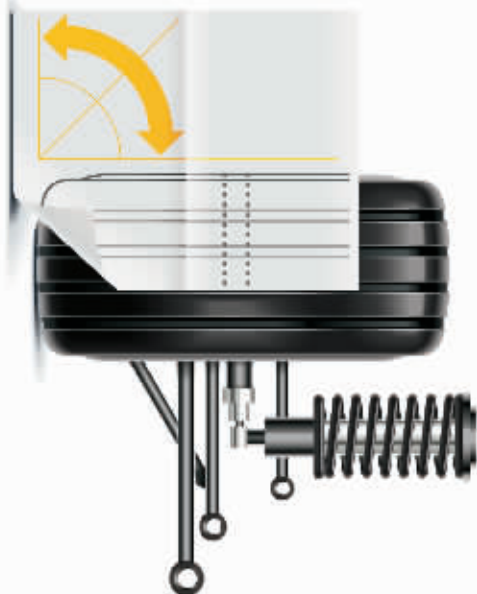
对于轮胎的识别与选择，具体而言，车主可注意以下几点：

若轮胎的侧边缘有较大磨损，说明轮胎经常处于充气不足的状态，即压力不够；第二，若轮胎内侧磨损，且外侧边缘呈毛刺状，这种轮胎将变形，两个轮胎的磨损性已受影响；其三，如果轮胎当地部分的两侧呈V型磨损，且内侧磨损呈V型效应，则说明车的减震器、轴承及转向轴等部件磨损较为严重；第四，如果轮胎磨损部分以中心位置磨损较为严重，表明轮胎经常处于充气过满的状态；第五，轮胎花纹若已磨蚀较为平滑，则必须更换轮胎了，轮胎的使用寿命也正式结束了。（文/魏伟等车网）



如何识别轮胎优劣建议更换

对于一般用户，轮胎的标识为证明我们只需关心轮胎的尺寸参数，例如：225/40 R17 94V，225/40为高宽比（也叫扁平比），R表示子午线轮胎，17表示轮胎外径，94表示载重指数，V表示速度等级，载重指数和速度等级具体参数可向制造商索取各得到。



如何查看轮胎是否被翻新？

翻新后的轮胎与品牌轮胎相比，最大差别在于耐磨性上，而最为直观的判断方法为：看，轮胎侧面呈现亮光，色彩较为自然；按，用手轻按轮胎面，若无法明显留下，则符合质量要求；扯，将面上的橡胶皮扯起来不易断，故扯后又可以立刻恢复原状；划，用指甲在胎面上划过，如果未留下指甲，则符合质量要求。

