



国家大剧院

玻璃的最佳伴侣——Johnson（强生）建筑玻璃贴膜



Johnson®Window Films
美国Johnson®(强生)玻璃膜

文/综合强生玻璃膜中国官网

都市的现代感少不了玻璃，玻璃大厦、落地玻璃窗，玻璃构筑的通透的景观，都让人体会到玻璃创造的美。

但是，就如追求时尚的女人不得不容忍高跟鞋对美足的欺负一样，玻璃建筑带来视觉愉悦的同时也增加了建筑成本。玻璃在合理利用自然阳光的同时却不能过滤多余的热能造成空调费用直线上升；阳光的直射对家具及窗帘造成的损失；玻璃幕墙在追求现代的时尚之时并不能有效避免因意外碰撞而发生的破碎飞溅伤人事件……这一切，让城市的生活安全和舒适充满了不和谐的音符。



国家网公司
(旋转 11 版)



“变脸”让爱车焕然一新

文/成都易色专业车身改色贴膜总经理 王敏

美之重点在于改变，变别人所喜爱的，变别人所惊讶的。当人们都在追求美的时候，那与现代人密不可分汽车，也在潜移默化中跟随。

随着技术的完善现在汽车改色一般都会采用贴膜改色，很少会出现喷漆改色，因为喷漆改色相比改色来说更加复杂，需要拆装的零部件较多，而且有些是一次性的零部件，拆装后可能还需要更换新的，然而贴膜改色就省了很多麻烦，一般一辆车整体的改色贴膜，最多拆的就是用手或者后车灯。

为什么要用贴膜改色？因为如果它不仅能够保持原车的颜色，又不会刮掉原车漆。如果

果刮掉，要补漆很多零件，怕补坏了，有些是一次性的件儿，补了就得重新买；如果不补漆很可能会有划痕上面，还是此患彼忧，喷漆前，要加厚厂漆漆掉，将来卖车时，别人会以补过的车出过大事故，车会贬值很多。有补的气修厂诚信度低，改色时用低档的漆面不好容易让客户反感，贴膏劣劣，贴膜贴膜更放所需颜色又是一种最小的车身装饰，即使发现改色后的漆面，只要表面未发生龟裂，他就不需要用高漆面来贴膜。

贴改的车型上发生贴膜后，部分重车改色，有色差；贴膜的车面，受损部分甚至还会有色差，而且贴膜不可燃耐褪色颜色，贴膜贴膜起来很简单。

改变对于人心，改变对于车自己变年轻的个性，改色贴膜无疑是最好的选择！

划痕修复技术： 特殊PVE高分子材料组合方式，不仅具备出色的反光性与质感，更具备PVE分子链口乙功能，经受到外力刮擦后，分子链自动愈合，恢复原有性能。

颜色配比技术： 原漆色彩匹配应用，轻松制成100多种颜色色系，无光晕与亚光效果质感出众。

镜面曲折技术： 360°延展延伸性能，完全配合车身表面出现的各种弧度，贴膜以及转角，保证与三维曲线部位同等性能表现，平滑无褶皱。

整体平压技术： 配合独有辅助产品及工具，无需裁制，快速有效去除贴膜后空气泡、水汽，贴膜与漆面完全贴合，平整无泡。

胶质剥离技术： 压敏胶质剥离技术，拆除后无胶残留，不伤车漆，车身光泽如新。

边缘密封技术： 清漆密封技术，固化边缘，隔绝边缘脆弱性，不脱落。

均力切割技术： 专用贴膜刀具，严格力便控制，无差于误差，均力切割，不伤漆面，世公认最完美的施工工艺。