



5月20日，下午在经过5个多小时的驾车，就在离马尔康8公里处见到了前来迎接我们车队的工作人员，到预定的哈达，漫天飞舞的“吉祥”……无一不代表着我们的“尊贵”与他们热情。



此行的目的地嘉绒酒店就在眼前，典型藏式风格，给人一种别样的风情。



在工作人员的引领下，我们走过漫长的过道，来到了宴会厅，仿佛时空穿越回到了过去，往往只能在电视上看到的酒楼的崛起，更让人食欲大增。就在大家都满足饱餐后，酒庄盛情邀请我们前往演艺大厅观看富有藏族特色的表演。



自早便在此处守候的迎宾人员请起了“欢歌”，奏响了代表隆重的号角。



应邀. Invited to 嘉绒体验之旅



在工作人员的引领下，我们走过漫长的过道，来到了宴会厅，仿佛时空穿越回到了过去，往往只能在电视上看到的酒楼的崛起，更让人食欲大增。就在大家都满足饱餐后，酒庄盛情邀请我们前往演艺大厅观看富有藏族特色的表演。



阳光下的早克基土司信德，到处都充斥着由“严”与“懒”。



纪念传奇赛车 Alpine A110 诞生五十周年

车型类型 管式25CD45钢制底盘，半承载式车身 / 车身材质 碳纤维
长/宽/高 4,330mm×1,961mm×1,230mm / 驱动形式 纵置/中置后驱 / 型号 雷诺V4Y, V6, 24气门, 3,498cc
最大功率 400hp-7,200rpm / 最大扭矩 422Nm-6,200rpm / 最高车速 7,500rpm
变速箱 6档序列变速箱 / 悬架 双横臂式，带防倾杆

雷诺推出全新概念车 Alpine A110-50

为了纪念传奇赛车 Alpine A110（也称作 Alpine Berlinette）

诞生50周年，雷诺在意大利塞萨纳马站上，展示了集超凡操控性能与驾驶乐趣于一身的概念车 Alpine A110-50，向经典致敬。雷

诺再次启用 Alpine 这个国宝级名称，代表这款新概念车继承了 Alpine Berlinette 的运动传统及文化精髓。该车用现代设计语言诠释诠释了原 A110 赛车的个性特征，同时在碳纤维车身上喷涂了引人注目的蓝色，重新诠释了著名的“Alpine 蓝”。Alpine A110-50 使用了 Megane Trophy 的技术平台，因此继承了雷诺的赛车经验中受益。

“开发 Alpine A110-50 是一段奇妙的冒险历程。Berlinette 是我们灵感来源，我们想要打造一辆属于现代的 Berlinette 赛车，既要包含它的经典特色，又能大胆地做出雷诺对现代赛车运动的诠释。” Axel Braun，雷诺概念车及赛车总监表示。

在外观方面，雷诺使用在迈阿密 DeZir 上首次引入的雷诺家族全新设计语言，对经典车型 Berlinette 的原有设计进行了重新演绎。与其他雷诺车型一样，Alpine A110-50 采用了低而宽的车身设计，前舱中央“闪耀”着雷诺菱形车标，优雅、动感的车身点缀了蓝色车漆，这是对经典的“Alpine 蓝”的重新演绎，再配以半透明的黄色 LED 辅助照明灯，怀旧又科技感十足；独特的 3D 后窗、剪刀式车门，在彰显个性的同时又显示出这是一款中西合璧超级跑车。

Alpine A110-50 的诞生完全为比赛而设计，进入驾驶室时，视线便会随着方向盘门框所吸引。在这部以黑色为主色调的双座跑车内，每个细节都散发着品质感和运动气息。仪表板布局

极具简洁，方向盘整合了一块彩色显示屏，采用方程式赛车上的技术，为驾驶员提供其所用的全部信息。

外形上如此比赛的概念车，也有着超乎寻常的卓越性能。由雷诺 Alpine A110-50 与在赛场上赫赫有名的 Megane Trophy 出自同一个技术平台，因此也拥有和 Megane Trophy 相同的主要技术特点。

雷诺 Alpine A110-50 采用众多车手交口称赞的管式底盘结构，并进行了一系列强化和改进。它搭载了雷诺 V4Y 发动机，3.5 升、V 型 6 气缸、24 气门、400 马力，采用中置后驱形式，提供迅猛、动力非凡。同时，Alpine A110-50 概念车装备的 6 档序列变速箱，更确保了快速而精准的档位切换，为极限驾驶锦上添花。另外，为了赋予驾驶员对车辆精准反馈的感受，车辆并没有配备机械制动系统，牵引力控制系统等电子辅助系统。

在电子控制系统方面，A110-50 搭载了由 Magneti Marelli 公司提供的 Marvel 6R 电子控制单元，可提供发动机管理、变速器控制以及数据采录等功能。所有车辆数据都由具有业界领先地位的 Wintax 4 软件进行分析。Wintax 4 针对发动机的转速、变速箱齿轮、转向角、车速、节气门位置、制动压力等 50 个参数进行了高级分析。这些信息的可使驾驶员和工程师对车辆性能和驾驶风格加以优化。除此之外，Wintax 4 还加快了对所有技术问题的诊断速度。

Alpine A110简介

1982年——一颗新星的诞生

当 Jean Rédélé 在 1982 年巴黎车展上揭开 Alpine Berlinette 神秘面纱的那一刻，就标志着属于雷诺 Alpine 的新时代正式开启。

Alpine Berlinette 搭载了雷诺 8 发动机，它沿袭了 Alpine A108 的铸造工艺，在设计上更为时尚，更具活力。它的发动机和变速箱更低，车尾灯也更大。新发动机也改变了进气口的设计：散热器被巧妙地安装到了车后侧，出风口则位于后轮拱后方的侧围车身上，并用四条镀铬装饰条巧妙地遮盖了出风口。这一改变使 Alpine Berlinette 看上去更加优雅精致。

为汽车狂热爱好者而生

拥有纯正“血统”且富有个性的 Berlinette 生来就为赢得赛事冠军而生。驾驶 Berlinette，人生就此改变。

驾驶员不用费力爬上 Alpine，而是轻松踏入 Alpine。一旦你坐到驾驶座上，就立刻能体验到令人合一的感觉。得益于中置后驱发动机，Alpine Berlinette 具有强大的牵引力和极佳的灵敏性。

Berlinette 的辉煌赛车历史

Berlinette 具有轻量化车身和一流的操控感受，十分适合赛车。同时，它极具驾驶乐趣。因此，很多车手选择着 Berlinette 轻松自如地挑战高山难度弯道。在 1961 年至 1979 年间，Berlinette 帮助车手在 Le Mans 耐力赛、法国耐力赛、欧洲拉力赛和蒙特卡罗拉力赛中崭露头角。