

1500 套充电桩 330 套分箱充电设备 北京大规模采购电动汽车充换电设备

6月12日，中国采购与招标网发布了《北京市电力公司2012年协议库存货物采购招标文件》，招标单位北京电力公司将公开招标采购1500套充电桩和330套分箱充电设备等。业内人士指出，这意味着北京将在充换电基础设施建设方面加快脚步，进一步推动电动汽车发展。

该文件显示，北京市电力公司为招标项目建设单位，建设资金来自项目单位自有资金。本次采购供货期限为明年1月31日。文件还规定了参与投标充电桩企业所应具有 的资质，包括近三年累计销售业绩200台及以上、至少有100台整车充电设备在与规范条件相同或较规范条件更为严格的条件下成功运行一年及以上、产品制造商注册资金不低于2500万元人民币等具体要求。

而投标分箱充电设施的企业则要求近三年累计销售业绩100台及以上。

一位知情人士告诉记者，该文件还写明了投标人须在北京地区设有售后服务网点，这条资质要求基本将投标企业范围限制在了北京市本地企业，而华商三优公司将会分得

较大的份额。

该知情人士还透露，因为北京市今年的充换电设施任务较多，因此市政府希望年内完成数个充换电站建设。在以往规划的基础上，还新增了一些乘用车充换电站，其中包括为各个区县纯电动出租车示范运营建设的站点，例如平谷区就将在原有的充换电站建设规划中新增站点。

记者还了解到，北京目前正在运营的为纯电动公交车换电的北士城换电站，共有分箱充电设备54套，此次采购330套分箱充电设备足够建成6座同等规模的换电站。而位于北京房山区的纯电动出租车充电站共有50个充电桩，此次采购规模也相当于能够建成同等规模充电站30座。

采购规模如此之大，体现了今年北京大规模建设充换电设施的决心。今年6月5日，北京市电力公司在《2011北京市电力公司社会责任实践报告》中提出，今年将新增电动汽车充换电站22个、充电桩500个。因此，本次大规模招标也可看作是 该《报告》执行落实的具体行动。



5月18日，北京市科委主任闫傲霜爆料，截至今年底，北京预计将实现5000辆新能源汽车的示范规模。但据统计，北京全市目前仅有新能源汽车1700余辆。为了实现

5000台的年终目标，1500套充电桩，330套分箱充电设备的基础设施配套采购还比较保守。

(迪车)

对于药企而言，招投标是进入市场的门槛，能否中标关系到企业对市场份额占有量的大小

招标前六项准备

□ 李芸

分工明确，各司其职。相关省份招商经理在平常与客户沟通交流中，应有意识提及本省招投标进展情况及最新消息；大区经理应时刻关注相应省份招投标动态，对招商经理进行及时提醒和相关辅导；销售总监对各省招投标动态及国家相关医改政策走向必须清晰掌握，并能做出产品在全国市场的整体部署。

研究政策，备齐资料。现在各省招标的资料要求差异很大，无违法违规证明、省检报告

最好及早准备，随时取用。省检如果允许，一份报告中最好注明所有投标规格，效期尽可能为一年以上。另外，已有招标史省份既往有物价办理项目要求的要做好物价办理准备。政府定价品种一定要有物价局文件(公示、备案)，市场调节价由企业自己出文就可以了。出厂价调查、省级核价，需要成本核算并出具原始发票，这些工作需要及早准备。

关注变化，因地制宜。每个省份的招标采购意见稿均会透露出上年度医疗机构的总体采购金额数，跟标的具体医疗机构名称，医疗机构用药类别采购金额的大致排名等。企业要

根据采购金额来划分市场类别，分做一、二、三类市场；依据跟标医疗机构名称制定市场开拓计划；根据用药类别排名来调整产品线 and 促销政策。

知己知彼，百战不殆。首先，对与本企业产品同成分(通用名)、同/不同剂型、同/不同规格、不同厂家相关竞品在相关省份中标价格及历史中标情况进行档案建设储备与分析汇总；其次，按招投标相关规定，同竞价组厂家少于3家则通过谈判的方式确定中标品种及企业，而同竞价组厂家多于3家则通过竞争确定中标企业，所以对议价的品种分析必须要深入到议价环节的程度；第三，根据以往地区同类竞品的中标价和本次预报价，可大致推断竞品的中标区域价位，有助于企业根据自己产品情况调整报价策略；第四，建设本企业产品在全国各省份的招投标中标情况档案及全国各省招投标进行及执行情况档

案，以此与竞品进行分析比较。

分档管理，积累客户。市场部负责人及产品招投标专员与全国营销中心各省区负责人必须在平时进行有效沟通，对当地省份市场相关产品的操作客户进行相关的资料档案建设，并对VIP客户进行汇总和跟踪维护，以便在进行产品招投标时，可以在第一时间进行被授权人的筛选和审核。

及时宣传，加深印象。除了硬性的品牌外，企业可以向招商办提供印有企业标识的水笔、纸杯、便签纸、资料袋或资料夹、矿泉水等，宣传企业品牌，展示企业理念，给相关工作人员和专家留下一定的印象。同时，如果允许，企业可以把议价产品的临床宣传折页给予在座每位议价的专家，这些专家都是医疗机构的药事会成员，一旦对你的产品形成一定印象，后续的临床开发会省心得多。

北车南车有望分食近 20 亿机车订单

□ 逸才

受兰州铁路局、广铁(集团)公司委托，中国铁路建设投资公司开始启动对大功率交流传动六轴7200kW电力机车采购项目进行国内公开招标，这也是铁道部今年以来的首次机车招标。

此次招标的机车数额总共126台，投标产品为深度国产化的货运机车产品。

据了解，一台7200kW电力机车的价格约在1500万元，此次启动招标的126台机车，总金额近20亿元。

一位铁路机车制造商公司的内部人士告诉记者，目前铁路机车的主要生产商为中国南车和中国北车。

目前，不管是中国南车还是中国北车，机车的在手订单随着逐渐交付而在减少，要正常组织生产，必须要有更多的机车新订单，而

动车组的在手订单，目前来看尚能满足2012年的生产组织需要。

最近一段时间，铁路相关车辆招标开始密集进行。上个月，南北车刚刚分享了铁道部逾百亿元货车招标的大蛋糕。本月初，中国铁路建设投资公司又宣布2500辆铁路普通客车正式开标，订单总额约66亿元，候选企业包括唐山轨道客车公司、南车南京浦镇公司、南车青岛四方机车公司和长春轨道客运公

司，这四家也都是南北车旗下子公司。

不过，上述铁路机车制造商公司的内部人士也告诉记者，与往年一年动辄1000多台的机车招标相比，此次启动的机车招标数量不算多，预计下半年可能会有更多机车招标启动，不过总量预计也难超往年。一位行业分析师也指出，由于铁路建设相关进程在放缓，并且此前几年的订单招标过密，预计今年铁道部的动车和机车新订单会比往年要少。

质量和价格不是问题 欲当联合国供应商 先要学好英语

□ 燕庆

在6月14日成都开幕的2012中国(上海)国际跨国采购商大会成都分会上，来自联合国的采购官员坦言，很多四川中小企业已经具备能力参与联合国采购，不过要想进入联合国采购供应链，首先要学好英语。

积极融入采购供应链

一个拖箱、200多份产品资料、两盒名片……14日的洽谈会一开场，成都培源科技总经理李培坤便有备而来地积极寻求订单。尽管主要生产黑板净化吸尘器的成都培源科技是不折不扣的中小企业，但李培坤仍接连向联合国世界粮食计划署、联合国儿童基金会等组织“毛遂自荐”。

“公司的产品属于环保教具类产品，目前

市场主要还在拓展国内市场，通过这样的一对一洽谈，希望能借机拓展国际市场，如果能够进入联合国采购供应链，那更是求之不得。”忙着散发产品资料的李培坤说。

川棉印染有限公司业务经理魏学东也将目光投向联合国世界粮食计划署。“我们公司生产的帐篷篷布恰好与他们的采购标的符合。”对于这份订单，魏学东显得颇为自信和执着。一旦能够加入联合国采购供应链，不仅企业获利将大幅提升，联合国也能采购到更便宜的产品”。

看不懂英文投标书

与企业积极融入联合国采购供应链形成鲜明对比的是，兼具成本、质量优势的“中国制造”却在联合国采购供应链中占比不高。

联合国儿童基金会驻中国办事处采购官

员张世国14日在采购说明会上公布了一组数据：2011年，联合国儿童基金会的全球采购规模为21亿美元，从印度采购得最多，采购金额达到了46亿美元，其次是瑞士、比利时、美国等。而从中国采购的只有2900万美元，仅占全球采购比例的1.5%。“对于中国企业而言，产品质量和价格不是问题，之所以在联合国采购供应链中占比不高，原因就在于语言与意识上的缺失。”张世国坦言，大部分的中国企业因为看不懂全英文的投标书而放弃竞标。此外，缺少获取世界卫生组织质量认证的意识也是很重要的因素，“联合国儿童基金会在印度的采购量比较大，除了语言上的优势，就是当地疫苗生产企业取得了相关的质量认证。”

产品质量最重要

联合国采购门槛是否很高？联合国采购促进会国际部主管周媛坦言，进入联合国的采购门槛并不高，很多的中小企业已经具备能力参与联合国采购。“从硬性指标来看，公司应成立3年以上，有良好的财政状况和经营业绩，有匹配的产品、服务和售后服务。此外还要有良好的语言能力和出口经验，接受联合国付款和商务条款。”

她表示，一般而言，四川企业参与竞标要“三步走”，首先企业通过联合国网站注册；其次企业收到采购竞标的相关邮件；再次企业回复邮件确定采购需求、形式以及招标文件等，“其中，注册这一步非常重要，任何企业想要和联合国做生意，必须到全球采购的网站上去进行潜在供应商注册，因为联合国的采购官在搜寻供应商的时候是使用这个数据库的，这是进入联合国市场的门票”。

对于采购的“软指标”，世界粮食计划署联合国人道主义应急仓库主任朱塞佩·塞巴表示，联合国采购最看重的不是价格，而是质量，“我们对于企业的标书有一个综合评定，其中产品质量占比60%，而产品报价占40%。”

标业时讯 | Biaoye Shixun

企业多次施工扬尘 将暂停参与招投标

自8月起，施工扬尘不仅将受到最高100万元的处罚，还将被记入北京市住建委的违规标准，按照记录分值受相应处罚。记者日前获悉，根据市住建委的关于将施工现场扬尘治理有关内容纳入《北京市建筑业企业违法违规行为记分标准》有关问题的通知，计分达到一定份额将被停止招投标资格。

根据该标准，遇有4级以上大风天气未停止土方施工，即土方回填、转运及其他可能产生扬尘污染的施工等将分别被处以2万至3万元，记录2分。

建筑施工企业同一施工现场在一个记分周期内，因扬尘治理问题受市城管执法局多次处罚或者违法情节严重的，由市住房城乡建设委暂停其在北京建筑市场投标资格1至6个月。

(北青)

比亚迪中标 欧洲首个电动大巴项目

荷兰弗里斯兰省(Friesland)政府日前宣布，中国企业比亚迪赢得了该省的电动大巴投标项目，这是欧洲首个电动大巴公开招标项目。比亚迪一举击败其他欧洲主要大巴商，以最高分夺得了标书 中的全部六台大巴订单，以及15年维修保养及技术支持的合同。

此次中标的比亚迪电动大巴车身长12米，在城市路况下单次充电行驶里程达250公里。比亚迪电动大巴配备的铁电池安全性高、使用寿命长，并且不含有害物质成分，可循环使用。比亚迪纯电动大巴目前已在 中国部分城市、欧洲及北美投入实际运营。

(章佳)

贵阳新增 2000 辆出租车 经营权招标

贵阳市2012年新增出租汽车招投标日前启动，12家公司将角逐2000辆出租车特许经营权，最终将确定4家各500辆出租车中标的企业。

按照要求，竞标企业须于2012年5月31日前在工商行政管理部门注册，注册资本金不低于3000万元，注册地在贵阳市行政区域范围内，独立并有效存续的客运企业。招投标预计在7月底结束。

(齐健)

广西铁路工程招投标 进入地方市场

15日上午，南宁铁路局工程项目进入广西公共资源招标投标服务中心交易签约仪式在南宁举行，这对促进铁路建设健康发展和广西公共资源招标投标监管体制改革的深入发展都具有重要意义。

从4月1日起，南宁铁路局建设项目开始进入自治区公共资源招标投标服务中心进行试点交易。目前，该局已进场完成交易的项目共24个，交易额316亿元。

(庞革平)

河南将严查 挂靠借用资质投标等行为

为加强对业主单位、施工企业和中介机构等市场主体的监管，按照《招标投标法实施条例》等法律法规和全省工程建设领域突出问题专项治理工作会议要求，河南省将对在工程建设中出现挂靠借用资质投标、违规出借资质等问题进行专项清理，严厉查处和打击以他人名义投标、出让或出租资质、资格证书等违法违规行为。

此次专项清理检查范围是2011年以来已实际完成招标投标、投资额在500万元以上的政府和国有投资建设的房屋建筑和市政工程项目。

专项清理工作自6月初开始，至10月底结束，将分项目排查阶段、纠正处理阶段、督查检查阶段、总结提高阶段四个阶段进行。

(段陞君)

标讯发布 | Biaoxun Fabu

【西藏】 那曲镇城市给排水和集中供热工程 监理招标公告

监理范围：监理划分4个标段的全部建设内容

第一标段：新建热源厂(3X46兆瓦)、供热厂区及其配套工程、热源厂周转房、17座换热站、变电站工程的监理。

第二标段：新建取水泵站、净水厂及其

配套工程、中间加压泵站、高位水池维修改造、污水处理厂及其配套工程的监理。

第三标段：各厂站的机电设备采购安装(含自控、监控系统)、自控调试、电气线路及其配套工程的监理。

第四标段：给水的输水、配水管网、支线管网及室内给水设施；排水的雨污水管网、支线管网及室内排水设施；供暖一、二次管网，入户管网及室内采暖设施工程的监理。

监理工期：施工工期+责任缺陷期(自签订合同之日起至工程竣工验收交付使用及工程保修期满止)。

投标报名：西藏自治区拉萨市娘热路29号

6月18日至6月25日

投标文件：递交截止时间为7月10日

联系方式：刘正 电话：18908962162 王伟 李鹏

010-67117196 0891-6868959

010-67142318 0891 - 6868919 新华报业传媒集团购买操作系统等 正版软件招标公告

资质要求：凡具有独立法人资格，注册资金100万元人民币以上(含)，具有正版软件的代理和销售许可，从事相关软件经营三年以上，有与大中型企事业单位合作经验的投标人，均可参加本项目投标。

投标文件送交：投标文件必须于2012年6月26日下午17:00(北京时间)之前，以面交方式送至：江苏省南京市中山路55号新华大厦9楼集团招标办，迟到的投标文件将被拒绝。

联系方式：025-86851919 纪先生

监督电话：025-86851089 郑先生

招标人地址：江苏省南京市中山路55号新华大厦