



一家4口炒股为生 称运用“毛泽东思想”来炒股

司倒闭,年过50岁的他不得已做出了改变命运的决定——专职炒股。他最得意的一次操作发生在2006—2007年,张祥持有的奥运概念股王府井,在这一年里从6元左右涨至54元,从中获利100多万元。“当时有幸碰到了2007年中国有史以来最牛的一波行情。真的是稀里糊涂地买股票稀里糊涂地卖,稀里糊涂地赚钱。”在张祥的“感染”下,儿子张松于2006年跳槽进入股市,儿媳妇于2008年也进入了股市,目前他们全家4口均在证券公司“上班”,全家的生活开支也都出自股市。

常言道:“断杀无如父子兵”,张祥父子却经常因炒股发生争执。2008年,张松突然看好地产板块的罗顿发展,父亲张祥极力反对。尽管如此,张松还是坚持买进,不过最后在父亲的一再劝说下,赚了一定的利润后抛出了该股。“其实,回过头看,那时介入地产股,如今肯定是获利不菲。但后来罗顿发展果然如父亲所说,最终被戴上了ST‘帽子’。”

谈失败 炒股切忌头脑发热

从这一家人的炒股成绩来看,无疑张祥赚钱最多,已经增值7倍。“股市总是‘吃不完的亏,上不完的当,后不完的悔’,关键是你能不能积极地改错。”从炒股菜鸟到大侠,张祥总结自己的经验认为,炒股要赚钱6分靠心态,切忌头脑发热,不要害怕犯错,就算犯了错也要用积极的心态应对。张祥列举了自己的一次操作失误。

2006年12月31日,张祥以7元左

右的成本价买入山西三维。2007年大盘进入快速拉升,山西三维也随之大涨,股价一路飙升至40元。

“当时,我已经纯赚了90万元,身边的朋友都劝我赶紧出手,但是那时候已经被利益冲昏头脑,我甚至把自己的目标价位定到70元。”但经过一波大牛市之后,很多股票股价形成非常大泡沫。随着大盘调头向下,张祥持有的山西三维也未能幸免,“最后,我没办法只得割肉,非但没赚钱,反而倒亏了3万元出来。”不过,他没有就此被击垮,而是积极应对。

谈战术 运用“毛泽东思想”来炒股

在座谈会上,张祥还提到一个让大家非常意外的观点:炒股其实是一种博弈,毛泽东的军事思想就可以运用于股市。

战争时期,毛泽东的一大军事思想就是针对敌情的变化采取不同的措施。在张祥看来,股市同样如此,作为散户就是要围绕庄家的操作变化来展开。

“虽然,我们不知道某只股票是否一定有庄家控盘,但是我们可以设想一个假想敌‘庄家’,根据‘庄家’的变换而采取不同的操作策略。”因而,张祥认为自己是一个“善变”的人,没有固定的操作策略。但必须要掌握的就是盘口语言了,也就是他所说的“3分技术”。张祥介绍,他儿子张松在炒股初期做的一件事情,就是每天都盯着大盘看,三个月之后效果非常明显。

(摘自《三湘都市报》文/黄文成)



万元下账户超三成 股市为何成了散户集中营

尽管上周A股新开户数超过10万户,已连续三周企稳回升,但是大盘在2400点下方徘徊不前使得股市依然难以吸引大户资金入市,散户仍然是A股市场的主力军。根据中国证券登记结算公司统计数据显示,目前流通市值在10万元以下的账户比例高达85%,而市值在50万元以下的账户比例更是超过97%,股市已逐渐成为散户的“集中营”。

散户成为留守股市主力

据中国证券登记结算公司统计数据显示,截至2012年4月,A股自然人持仓账户数约为5600万,其中流通市值1万元以下的账户占比35.67%,市值1万—10万元的账户数49.16%,市值10万—50万元的账户占12.67%,市值50万—100万元的账户占比1.51%,市值100万—500万元的账户49万个,占比0.89%,市值500万—1000万元的账户35564个,占比0.06%,1000万元以上的账户17987个,1亿元以上的826个。

股市的持续低迷使大人数比例出现明显下滑,即使是散户,参与股市的热情也大减。4月份沪深两市当月参与交易的A股账户数为1823.48万户,较3月份减少了420.59万户,占期末A股有效账户数13482.90万户的13.52%,较3月份下降了3.16个百分点。也就是说,4月份有超过86%的个人账户并未参与任何交易。

对于散户成为股市的主力军,武汉科技大学金融证券研究所所长董登新对本报记者表示,这些数据可以有两个解释:第一,中国A股市场原本就是一个“散户市”,而散户市又是一个典型的“金字塔”结构,塔底都是“小散”,而塔尖则是“大户”,小散占绝大多数是散户市的特点之一。第二,市场持续低迷,是造成散户投资意愿不足、不愿过多持股的重要原因。

富人为何不炒股

漫漫“熊市”始终不见尽头,无疑成为股市吸引力下降的重要原因。董登新表示,中国的A股市场仍然是“快牛慢熊”格局,其主要特点是股市暴涨暴跌、个股普涨普跌;牛市总是一步到位地涨,而且往往涨过头,同样,熊市则是对快牛涨过头的对称性报复,每一次熊市不但跌跌不休,而且经常跌过头。更何况从2011年4月至2012年4月底,正好是上证综指从3000点向2100点俯冲落地后惊魂未定的时候。因此,散户出现恐慌性大幅减持,或是少量持股的现象。

此外,分散投资、规避股

炒股被套牢后 应做的四件事

经历了近期这一轮下跌,许多投资者处于套牢甚至是深度套牢之中。那么,被套牢后该怎么办?笔者的建议是,对自己前一阶段的投资行为进行冷静地检讨,找出导致失败深层次原因,并制定出相应的对策。具体地说,应该从以下几个方面入手:

首先应问问自己,入市前是否制定了投资计划。如果没有,或者虽有,却并未包括以下内容,则一定要趁眼下这个时机,赶快着手进行完善:在满足哪些条件下以多少资金投资哪些品种;买入后出现何种情况,将实施止损;当所投资的品种在遇到哪些情况时,将执行止盈。如果本来就有投资计划,却由于自己未能严格执行,则还需要问问自己,所选择的投资品种与自身的风险偏好是否相符。因为只有投资计划与投资人的风险偏好相匹配,投资计划才能够得到长期遵守。如果你对股票或基金净值的短期波动非常在意,属于稳健型投资者,则应以投资债券基金、货币基金为主,股票基金为辅。反之,则可以投资股票和股票基金为主,债券基金、货币基金为辅。

第二,应该问问自己,在前期投资活动中是否坚持使用了测试工具?是依据了单一测试结论还是复合结论作出的投资决定?如果你仅仅是听了朋友、同事,甚至所谓专家的意见就作出了买或卖的决定,那么请务必尽快选定供自己判断入市和出市的测试工具。因为买卖时机的选择将是决定投资活动成败的关键。根据经验,笔者认为,测试工具应该是以股指的阶段性趋势为主,具体而言,当市场经历长期调整,到了遇利空而不跌或者从底部开始放量走强时可入场;当市场经历了阶段性上涨,盘面上开始呈现遇利好不升,市场趋势可能发生逆转时应出场。此外,还可以将市场人气、资金价格走势等作为辅助工具。选择人气极度低迷、资产价格便宜时买入,反之,则应卖出。

第三,需要对之前买入并持有的投资品种进行风险评估。检查所持品种与产业政策的关系,若得到国家政策扶持并且业绩处于上升周期的,不但可以继续持有,还应该在市场发出买入信号时大胆加仓;否则,一定要果断实施换股操作。

最后,还应该对自己的投资计划执行情况实施评估。应该阶段性地考虑以下问题以及应对之策:当初促使你作出买入决定的理由有没有发生变化?是否已经有了更理想的投资目标?市场趋势有没有发生变化?当初制定投资计划时的客观条件有没有发生重大变化?并依据分析结果实施增仓或减仓操作,甚至对投资计划进行必要的调整。

市场和实体经济周而复始地处于一种周期运动之中。股市跌多了就会上涨,涨多了又会步入调整。如果你能够亡羊补牢,通过制定科学严谨的投资计划来改正自身的错误,那么当日后实体经济景气开始转好,市场趋势调头向上时,率先解套乃至盈利的一定是你。

(摘自《和讯财经》)

三大信号预示大盘见底 大跌后关注三板块

日前,沪深股市反复震荡,个股下跌家数略多于上涨家数。从盘面看,股市出现三大见底信号。

见底信号之一: 急跌后很快出现反弹

如果是向下有较大的调整空间,每次暴跌后仍会出现持续的杀跌,而大幅下跌后,能够快速恢复性上涨,盘面做多意愿强烈,反弹根基牢固。

见底信号之二: 股份重新回到汇金增持区间

四大行股价已经逼近今年一季度的低价区域,从估值上看,四大行逼近去年10月汇金高调宣布增持时候的估值。汇金公司增持四大行的时间窗口再次打开,业内人士普遍预计汇金将再度出手。

见底信号之三: 股价出现大面积跌破净资产

每股净资产值反映了每股股票代表的公司净资产价值,是支撑股价的重要基础,每股净资产值越大,通常表明公司每股股票代表的财富越雄厚、创造利润的能力和抵御外来因素影响的能力越强。据统计,“破净”股来自金属、非金属、银行、造纸、电子、交通运输6个行业,其中属于金属板块的钢铁股多达12只,占“破净”总数的将近一半。37只“破净”股中,电子股2只、房地产股2只、交运股9只、汽车股1只、造纸印刷股8只、金属股13只、银行股2只。

后市等待政策松动

两市呈现宽幅震荡的态势,资金呈现小幅震荡流出态势。行业板块方面:医药、电力、航空涨幅居前,ST板块再度有所表现,而跌幅榜上看,券商、以及前期题材股尽皆出一波杀跌行情,部分游资割肉杀跌出逃,资金信心明显缺失。光头光脚的大阴线已经注定了市场弱势的态势,而外围环境的持续阴霾,将阻碍场外资金的涌入。后市操作上:未来股指底部徘徊还要持续一段时间,需要更多地耐心等待,要启动新一轮的上涨周期还须政策的进一步松动,激进的投资者可关注基建板块的错杀机会,普通投资者还需谨慎观望为主,只有市场的投资信心强化之后,投资者才可以放心进场。

股指横向整理超低仓位交易



冰冻三尺非一日之寒,在弱势行情中“超低”仓位适度进行交易,锻炼并保持对市场的敏感度也是投资者需要长时间坚持锻炼的功夫,因为待市场转强之时,如果功夫没有练到家,赚钱也是一种奢望。

板块机会 航空:燃油价格下调利好航空股

国内航线燃油附加费标准相应下调10元/人,20元/人:根据2012年4月1日起执行的国内航线旅客运输燃油附加单位收取率标准,此次国内航空煤油综合采购成本下调467元/吨后,6月5日起国内航线最高征收标准相应下调,其中800公里以下航段由80元/人下调至70元/人,800公里以上航段由150元/人下调至130元/人。

综合考虑此次航油价格和国内航线燃油附加费下调利好行业:综合考虑,此次国内航油价格下调大致减少行业2012年6至12月份航油成本约为40亿元,此次国内航线燃油附加费标准下调大致减少行业2012年6至12月份收入约为27.5亿元,即此次航油价格和国内航线燃油附加费下调利好行业。

运输:铁路延续改善

6月,我们维持看好物流板块未来发展,但建议将注意力转移至个股的选择上。政策预期一再延后,一是预期热度不断下降,对板块的支持作用将会逐步降低;二是政策难产或许也说明政策规划难度较大。加上物流业的实体运营环境从数据上来看并不理想,因此,在政策预期缺乏及业绩兑现难度大的前提下,我们认为板块的整体效应将更大弱化,关

注度将回到个股。推荐个股基本面对稳健的建发股份、中储股份。

国内客运需求增速趋缓,但随着二、三季度旺季到来,需求有望环比提升。国际航线表现较好,伦敦奥运有望带动欧洲航线升温。北美航线因美国经济稳步复苏而逐渐回暖;欧洲航线客运略有提升,货运仍将持续低迷;日本航线在去年大地震低基数基础上稳步回升。人民币升值预期显著放缓,航企汇兑收益减收成必然。国际油价持续走低,航空燃油价格大幅调降,构成短期利好,可关注波段性交易机会。另一方面,机场客流因票价水平的走低而有所增长,弱市下仍推荐防御性见长的机场。

地产:成交量明显反弹

2012年5月份,我们重点关注的10大城市的成交量环比全部增长。其中,增长幅度最大的是厦门,其成交套数环比增长了49.15%。同比方面,仅天津和上海下滑;同比增幅最大的是厦门,其住宅成交套数同比增长90.88%。成交均价方面,由于杭州,武汉,重庆和西安仍未公布房价数据,目前仍仅有3座城市的房价数据。整体来看,5月份的成交量较上月明显增加。主要原因在于开发商推盘力度的加大和市场对政策放松的预期使得部分观望的刚需入市。预计6月份在推盘量依然较大的情况下成交量将相对平稳。

虽然总的对于房地产调控政策的表态出现了变化,但在限购限贷依然没有放松的情况下,楼市(量价)缺乏大幅上涨的基础,地产股估值上移空间有限。维持行业“同步大市”评级。

(摘自《腾讯财经》)

(摘自《人民日报》)