

巨亏18亿 鞍钢“领亏”全行业

» [详见 A3《主题策划》]



国内首次中国重汽欧V排量重卡批量出口巴西

财经评论 | Caijing Pinglun

民企“入铁”三问铁道部

□ 刘军宁

近日,铁道部发布《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》,称铁路系统将鼓励和引导民间资本依法合规进入铁路领域,并将规范设置投资准入门槛,创造公平竞争、平等准入的市场环境,对民间资本不单独设置附加条件。舆论在对这一举动表示欢迎的同时,也存有不小的疑虑。

要想问清铁老大让民企进入国有垄断部门的诚意,这并不难。我这里先提出三个问题:

一是向不向民间让利?是否把利润最丰厚的业务拿出来向民企开放?

衡量一个国家是否实行市场经济就是看这个国家最赚钱的业务是国企在做,还是民企在做。前者是计划经济,后者是市场经济。如果国家真的下决心不与民争利,如果铁道系统不是仅仅想把包袱甩给民企,就应该把最赚钱的业务拿出来向民企开放。最近国家国资委党组发表专文,号称要理直气壮地发展国有企业。而很显然,各部委根本没有就理直气壮地发展民企达成共识。

二是整个国家的各行各业都对民企大门公开?

中国的政体是铁板一块,只有所有的国有垄断行业都向民企打开大门的时候,适合民企进入的真正机会才到来。然而,从最近国家发改委官员斥责山东民企供应低价电违法来看,民企仍然受到制度性歧视。如果各垄断系统都不愿意向民企开门,铁道系统必须证明自己有能力单兵独进。

三是在整个国家层面国进民退的趋势是否得到扭转?

如果国进民退还是基本国策并在大力推进,民企不可能在铁路系统真正获得有价值的商业机会,更不可能避免重蹈山西煤炭民企和山西石油民企的厄运。这些民企当初也是响应号召进入国企腹地,最后还是被国有经济扫地出门,不仅人财两空,有人甚至身陷囹圄。铁老大必须证明自己摆的不是鸿门宴,不会像山西陕西和钢铁部门对民企那样过河拆桥。

□ 本报记者 赵健 文 / 图

5月22日,中国重汽自主创新欧五重卡大批量出口巴西首批交车仪式在济南举行,首批400辆车当日发往巴西。这是国内首次批量生产欧五重型卡车,也是国内首次批量出口欧四以上排放水平的重型卡车。同时也是巴西首次大批量进口的欧五卡车。

山东省副省长才利民宣布中国重汽自主创新欧五重卡大批量出口巴西首批交车仪式正式启动并与山东商务厅厅长吕在模、济南市副市长张海波、中国重型汽车集团有限公司董事长马纯济共同为首次车辆揭幕。

巴西埃莱克·索尼克(电速)公司CEO乔伊尔·安德松先生高兴地马纯济手中接过象征顺利发交的金钥匙。

中国国际商会副秘书长林舜杰,山东省出入境检验检疫局副局长邵立洪,济南市有关部门负责人,中国重型汽车集团有限公司总经理蔡东,巴西埃莱克·索尼克(电速)公司董事长张建华先生出席仪式。

中国重汽集团党委副书记、副总裁韦志海主持仪式。中国重汽集团总经理蔡东,以及巴西埃莱克·索尼克(电速)公司董事长张建华在致辞中分别指出,首批中国重汽欧五重卡正式发运,充分体现出中国重汽有很高的技术水平和生产制造能



力,使双方的合作更增添了信心。巴西是一个很大的卡车市场,同时也是卡车生产大国及强国。中国重汽的产品能够通过巴西严格的法律法规要求及严格的检测程序,也充分说明中国重汽是一个技术和质量都过硬的企业。

以坚持自主创新,技术领先著称的中国重汽集团,近年来以进入国际重卡高端市场为目标,大力开发高品质绿色环保重卡。2011年初,在成功开发国(欧)四排放标准重型汽车发动机的基础上,自主成功研发出国(欧)五发动机,并于2011年5月通过英国车辆认证机构(VCA)认证,获得欧盟E-mark证书,于2011年底通过巴西环保认证。

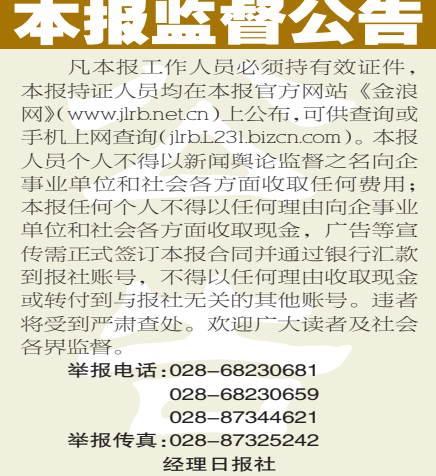
中国重汽欧五发动机采用电控高压共轨+SCR(选择性催化还原)系统,具有油品适应性强、油耗低、可靠性高等优点,

具有完全自主知识产权。

自2009年以来,中国重汽与巴西埃莱克·索尼克(电速)公司共同合作开发巴西市场。截至2011年,中国重汽已向巴西出口重卡2100多辆,建设4S店32家。2012年4月,双方就中国重汽在巴西设KD工厂(组装)和向巴西出口2000辆欧五重卡正式签约。

中国重汽此次出口巴西的2000辆欧五重卡是中国重汽自主创新、拥有完全知识产权的产品,代表着中国卡车的最高水平。中国重汽欧五重卡的大批量出口表明,中国的民族重卡产品已经完全能够满足世界现行的最严格排放标准,能够与欧美重卡巨头同台竞争。

截至目前,今年中国重汽已接出口订单135万台,同比增长20%以上,连续多年稳居国内重卡企业首位。



要闻 | YAO WEN

吴邦国会见卢森堡大公亨利

正在卢森堡进行正式友好访问的中国全国人大常委会委员长吴邦国当地时间5月23日上午在大公府与卢森堡大公亨利进行了亲切友好的交谈。吴邦国委员长转达了胡锦涛主席对亨利大公的亲切问候,高度评价亨利大公和卢森堡王室为推动中卢关系发展作出的积极贡献。(李忠发 王晓郡)

温家宝会见美籍华人科学家崔琦

国务院总理温家宝5月24日在中南海紫光阁会见了美籍华人科学家、诺贝尔物理学奖得主崔琦教授,同他进行了亲切交谈。(马占成)

刘淇:网格化管理让群众生活更幸福

5月24日上午,北京市委书记刘淇就“发展惠民生,喜迎十八大,进一步加强和创新社会管理”主题,来到北京市西城区调查研究。他强调,我们实行网格化管理的目的,是要真正把社会建设、社会管理、社会服务更好地与城市运行结合起来,把社会管理各项工作落实到基层,让群众生活更幸福,让社会更和谐,让城市运行更有序。(徐飞鹏)

《四川省突发事件应对办法》出台

记者5月24日从四川省政府网站获悉,为规范突发事件应对,提高处置突发事件的能力,有效应对各类突发事件,四川省制定《四川省突发事件应对办法》。办法规定,突发事件发生后,事发地政府应当依法启动应急预案并采取应急处置措施,组织有关部门,调动应急救援队伍和社会力量进行先期处置。突发事件发生后,事发地单位和个人应当服从履行统一领导职责的政府指挥和安排,配合政府采取的应急处置措施,积极参加应急救援工作,协助维护社会秩序。政府鼓励单位和个人开展自救和互救。(郑莹莹)

光伏企业成立联盟抱团应对美国“双反”调查

针对美国商务部先后初裁决定对中国光伏产品征收反补贴和反倾销税,中国机电产品进出口商会5月24日在上海宣布,已组织14家中国企业联合应对这一贸易损害调查,由中国四家最大光伏产品供应商发起的“光伏发电促进联盟”也在上海宣布成立。

中国机电产品进出口商会副会长石永红在相关声明中强调,中国晶硅光伏电池及组件在竞争中具有价格优势,根本原因在于近年来光伏产业链在中国实现了集聚发展,中国光伏企业拥有较高的管理水平、生产规模优势以及具有前瞻性的商业策略。

“美方的裁决扭曲了中国光伏产业的生产及对外出口情况,是不公正的。中国产品的竞争优势与倾销无关。美方的初裁决定是短视行为。”石永红说。

中国机电产品进出口商会太阳能光伏产品分会秘书长孙广彬认为,当今全球经济面临挑战,而发展绿色经济是创造新的增长点 and 解决能源问题的重要途径,各国应该坚持开放、公平和自由贸易,全球光伏企业应公平竞争,抵制贸易保护和投机行为。

孙广彬说,中国机电产品进出口商会将全力支持“光伏发电促进联盟”的成立和发展,希望美方在下一步进行的反倾销终裁调查程序中,能够客观、公正地对待中国应诉企业,避免不合理的伤害。

作为四家发起企业之一的尚德电力控股有限公司董事长施正荣表示,中国企业发起成立“光伏发电促进联盟”,除了“抱团”应对美国“双反”调查外,更重要在于在全球范围内建立和谐有序、自由平等的行业秩序,加强对话与合作,消除壁垒和对抗,通过公平竞争、自由贸易,实现光伏成为人类永不枯竭能源的梦想。(吴宇 雷敏)