

汽车音响改装

——系统隔音工程



想对自己心爱的汽车进行隔音改装，车主需要了解爱车的噪音来源以及驾乘时候感受到的噪音来源及影响程度，然后根据需要进行选择改装的方案。



声学小常识

声音是由声源作周期或半周期振动而产生波动。

声音的物理特性

声音大小，可声压有关；声音有美，声音的频率有关；声音有高低有关；声音有快慢有关，声音有强弱有关。声音是一种能量，也是一种波，它和电磁波有关。声音是一种能量，也是一种波，它在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。

从物理学角度看，声音是由物体振动产生的。声音的传播需要介质，声音不能在真空中传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。

声压

声音是由物体振动产生的，声音的传播需要介质，声音不能在真空中传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。

声音频率

声音是由物体振动产生的，声音的传播需要介质，声音不能在真空中传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。声音的传播速度约340米/秒，在空气中传播时，会引起空气的疏密变化，这种疏密变化就是声音的传播。

汽车噪音危害

调查表明，机动车辆噪音已经占到了城市噪音的85%。人们长时间受到噪音，会耳鸣、多梦、心慌及烦躁，或直接影响到听力下降甚至失聪。据不完全统计：由车辆噪音直接引发的交通事故占整个交通事故的60%。



汽车噪音来源:

- 1、车辆本身发出的机械噪音；
- 2、轮胎与地面摩擦的噪音；
- 3、高速行驶产生的风噪；
- 4、来自外部环境的噪音。



音响收听效果改善

为了改善音响的效果，一些经销商专门开发了音响配件和一系列改善车内听音的设备。这些设备可以改善音响的效果，使驾驶员在行驶过程中能够听到更清晰、更悦耳的音乐。这些设备可以改善音响的效果，使驾驶员在行驶过程中能够听到更清晰、更悦耳的音乐。

政府、行业协力，共襄爱心盛典

本次活动得到了凉山州和攀枝花市政府的大力支持。凉山州工商联秘书长赵剑、工商局林国星、运管处处长曹金祥、攀枝花运管处叶海明、工商联陈中采、工商局直属分局黄超华、运管处科长沈凯、中国汽车后市场协会秘书长曹海星、四川省汽配专业委员会会长司国伟、四川金恒德国际汽配用品城总经理陈雄秀等出席本次活动并致辞。



据了解，此次“爱心商家星愿系列活动”以“爱心、使命、责任”为宗旨，倡导“诚信经营，诚信经营”，与金恒德国际汽配、汽保、轮胎、用品城联手，旨在为成都周边地区的企业提供优质的配件、维修服务，促进汽车后市场行业的发展，当好政府的参谋和助手，为政府、行业、供应商及各地维修企业搭建沟通交流平台，为汽配商会各成员单位办实事、做实事。

据了解，此次“爱心商家星愿系列活动”以“爱心、使命、责任”为宗旨，倡导“诚信经营，诚信经营”，与金恒德国际汽配、汽保、轮胎、用品城联手，旨在为成都周边地区的企业提供优质的配件、维修服务，促进汽车后市场行业的发展，当好政府的参谋和助手，为政府、行业、供应商及各地维修企业搭建沟通交流平台，为汽配商会各成员单位办实事、做实事。

式大案。

[下转 08 版]

[下转 10 版]