



从悲壮走向豪迈

——记全国五一劳动奖状获奖单位 南车眉山车辆有限公司

□ 陈阳

“5·12”汶川特大地震后,四川人民创造了灾后重建三年任务两年胜利完成目标的奇迹,与四川人民一起创造抗灾救灾奇迹、灾后恢复重建奇迹和加快经济发展奇迹的背后,地处山沟里的南车眉山车辆有限公司,挺起不屈的脊梁,经历惨烈大地震的考验,坚定发展的信念,承受住金融危机的冲击,重建美好的家园,书写下无愧历史的答卷。三年,南车眉山车辆有限公司用沉甸甸的全国五一劳动奖状,铭刻下与祖国同呼吸,与时代同命运,创造承载中国铁路货车梦想,四川制造的光荣奇迹。

历史巨灾 南车眉山坚强挺立

512汶川大地震,与震中直线距离仅100多公里的南车眉山公司面临建厂40余年来最大的一次自然灾害:厂区、生活区建筑物部分受到严重破坏,生活区共有40栋房屋屋面松动,109栋房屋墙体出现不同程度裂纹,有498户房屋不能入住。部分厂房受损严重,山墙贯通性裂缝,承重立柱出现裂纹,并且还造成大多设备受损,部分天车轨道变形……员工生活受到挑战,公司被迫全面停产。

“一定要让所有员工家属都有安身之处……”这是公司领导孟维新代表党政作出的庄严承诺,这承诺温暖、稳定着全公司员工家属。

大灾之中,方显英雄本色,眉山不倒。仅用9个小时,112户危房员工家属全部得到安置,仅用1天半,341户受灾员工得到妥善安排,并从工会领到洗漱用品、灭蚊器、粮米油等生活必需品,4台液晶电视也

传递价值 成就你我

芙蓉王 文化头条新闻

湖南芙蓉王文化传播有限公司

双星集团
www.doublestar.com.cn
双星杯头条好新闻



吸,与时代同命运,创造承载中国铁路货车梦想,四川制造的光荣奇迹。
★灾后重建三年,南车眉山车辆有限公司用沉甸甸的全国五一劳动奖状,铭刻下与祖国同呼吸

安放到暂住点……地震中眉山公司没有发生一起员工家属冻伤、挨饿和出现一起死亡。

强震巨创,更担央企重责,眉山挺立。5月13日,处于灾区的南车眉山公司接到铁道部70吨级焦炭运输专用敞车方案审查通知。面对灾害,眉山公司义无反顾地在余震中挺起脊梁,成立项目组,开始方案设计。5月30日,在铁道部设计方案审查会,南车眉山公司从5个厂家中脱颖而出,成为独家主导设计



厂家。10月,首批200台车加入抢运电煤的大军。一位全程参加评审的专家动情地说,无法想象,只能说这是一个奇迹。是的,这是四川人创造的一个奇迹,更是南车眉山的伟力和效率。在地震后,南车眉山创造的奇迹的确是太多太多:5月16日,货一车间四溅的焊花中,闪烁着员工坚毅的面庞;5月19日,铸钢车间钢水沸腾,灾后第一炉钢水,映红员工滚烫的胸膛。5月24日,最后一批96台安哥拉石渣漏斗车发运重庆港。余震不断的5月,眉山公司新造货车306辆,冶炼钢水1464吨。6月份,公司新造货车542辆,冶炼钢水2500吨,生产能力恢复到震前水平。

2008,南车眉山公司注定难忘,喝彩辉煌,销售收入突破22亿,创造建厂40年来的历史新高。

大灾无情,大爱无疆,向重灾区无私地伸出爱的双手。12日6时,不顾自家冰裂的危房,泪别地震棚里年迈的父母,放开医院待产妻子的双手,眉山公司派出18名员工组成抢险队伍连夜奔赴重灾区;灾区急需铁锤、板材,为了手足兄弟,为了灾区人民,眉山公司领导、员工急灾区所急,上下同心,连续奋战36个小时,3000把铁锤、1300张层板、950张竹压板装上汽车,汇入奔向重灾区的车流中;一位身患癌症员工,得知捐款的消息,向灾区

捐款100元;仅两天时间,眉山公司员工、党员便向灾区捐款68万元,交纳“特殊党费”26万元……

正如中国南车股份总裁郑昌泓所说:在地震灾难面前,眉山公司班子组织及时、措施有力、落实到位,在妥善安置员工中,体现了以人为本,确保了一方稳定,在支援重灾区分,发扬“一方有难八方支援”的精神,履行了中央企业担负的社会责任,在恢复了生产中,



支持了铁路运输,热火朝天的生产场面令人鼓舞和感动。

应对危机 南车眉山成功突围

2009年,刚从历史大灾中恢复过来的南车眉山公司,便面对世界金融危机的冲击,这个曾经实现中国铁路产品整车出口零的突破,签下中国铁路货车出口数量最多、金额最大的合同,产品出口到欧洲、澳洲、亚洲、南美洲、非洲许多国家和地区的企业,直到8月份,出口销售合同依旧为零。国内铁路货车需求更是大幅萎缩,2009年上半年,眉山公司仅完成新造货车400辆。企业发展低谷的雾霾,缠绕在南车眉山公司人的心里。突围危机,找寻企业发展之路,南车眉山人站在悬崖边上,迎着凛冽的寒风,坚强地向前迈开大步。

2009年春节刚过,公司领导们四上北京,争取路内招标车、自备车的信息,也让他们马不停蹄,远赴大秦线、兰州、银川、鄂尔多斯等煤矿地区,深入各路局战略装车点现场,亲临油田、物流等用车单位,凭借眉山公司全国最多最全生产资质的技术优势,眉山公司销售合同积沙成塔。

2009年春节,南京浦镇地铁生产基地,



南车眉山紧固件公司凭借质量优势,挤掉美国哈克公司,成为中国地铁拉挤铆钉供应商;2010年,包头北创公司出口车需要一种单面铆钉,面对国外厂商8到16周交货期,南车眉山紧固件公司从设计到最后批量生产只用了1周,使北创公司成为了回头客。

2009年10月,南车公司签下灾后第一份坦赞铁路低帮集装箱平车整车出口合同。

在金融危机的寒风中,市场终于向南车眉山公司露出了春天的曙光。

2009年下半年,眉山公司员工累计交出24种车型2870辆整车。

“让员工共享企业发展的成果,实现企业与员工的共同发展”,面对市场的危机,南车眉山公司执着于自己企业发展的理念。

2009年,《南车眉山公司加班工资实施办法》执行。部分领导担心地说,今年公司经营压力太大,能不能等到企业效益好转才实施呀?公司主要领导却说,再苦也不能苦员工;2010年《南车眉山车辆有限公司集体合同》和《女员工特殊保护专项集体合同》顺利签订,为了员工的利益,公司将一个个“紧箍咒”戴在自己的头上。作为重工业企业,南车眉山公司连续五年没有发生工伤死亡和重大人身设备事故,没有新增职业病人。2009年,南车眉山公司在第五届中国精益管理国际论坛上获得优秀奖时,一位来过眉山公司的专家说,一个山沟里的重工业企业,却是美丽的花园式工厂;一个生产货车产品的企业却达到了汽车制造行业的标准和水平。

2009年,眉山公司交出了一份在“中国南车集团货车板块经营业绩名列第一、员工收入保持相对稳定”的靓丽答卷;2010年5月4日,车号为1639205的C70A型专用敞车正式下线,眉山公司累积新造铁路货车10万辆。

在全球金融危机中,南车眉山公司成功突围。两年时间里,南车眉山公司拥有了中国铁路货车多项第一:全国铁路最多、最全生产资质的新造企业;“多品种、小批量、快节奏、高密度”柔性化生产能力和行业内首屈一指;第一家通过IRIS(国际铁路联盟标准)认证和HSE认证的国内铁路货车整机制造企业;第一家实现技术出口的铁路货车制造企业……国内铁路货车市场份额保持在10%,企业产值保持在每年20亿元以上,员工工资年均递增15%以上。

开局之年 南车眉山走向豪迈

从废墟上崛起,在重建中超越。南车眉山公司灾后重建的三年,是公司“十一五”发展取得辉煌,创造奇迹的重要阶段。(下转A2版)