



据考夫曼基金会统计,2010年和2011年,创业者的比例创下过去15年来的新高每个月都有0.34%的美国人创办新企业。美国调研机构 IBISWorld 的新榜单列出了最适合雄心勃勃创业者的行业,它们进入门槛较低,且增长空间较大。根据进入门槛、启动资金需求和预期增长率,这10种行业(尽管有些出乎意料)充满机会,有志者可大展拳脚。

企业保健服务

企业保健服务即为公司和其他工作单位提供医疗之外的低成本、便利的保健选项,包括保健活动、咨询和健身服务。随着企业和个人面临的医疗成本节节高升,IBIS 指出,越来越多企业开始接触企业保健服务提供商,以此作为防患未然的措施。简而言之,员工更健康,企业才能更省钱。

预期年收入增长率 (2011-2016):9.8%

预期年企业增长率 (2011-2016):8.7%

进入门槛:中等
资本密集度:较低

2011 年利润率:5.2%

人力资源与福利管理

IBIS 指出,各大企业纷纷将人力资源类工作外包出去,以削减成本,并更好地专注于核心业务。若与经济形势和就业情况的改善相结合,小公司(许多新兴的此类公司只需老板一个人,或者只有不超过3名员工)也有机会参与竞争。据估计,仅在2012年就会有超过1.2万家新公司涌入该行业。

预期年收入增长率 (2011-2016):4.2%

预期年企业增长率 (2011-2016):4.1%

进入门槛:较低
资本密集度:较低

2011 年利润率:9.7%

科技及经济咨询

据 IBIS 的说法,咨询公司正日趋专业化,基于自己专长的技术向客户提供服务,助其了解相关行业的科技发展。他们还强调,经济类咨询服务的增长可能与全球化形势下的市场竞争有关。总而言之,到2016年科技与经济咨询服务的产值将达286亿美元。

预期年收入增长率 (2011-2016):3.8%

预期年企业增长率 (2011-2016):2.1%



美国最适合创业的十大行业

进入门槛:中等
资本密集度:较低
2011 年利润率:11%

放松饮料

过去十年来功能饮料相当流行,新品不断涌现,而放松饮料正是反其道而行之,它们以放松或辅助睡眠的功效作为卖点。DreamWater 等业已打响名号的品牌获得了强劲增长,但 IBIS 提醒,“创业公司必须吸引到潜在买家的注意,并赢得全国性的大合同,才能获得经济上的成功。”

预期年收入增长率 (2011-2016):24.8%

预期年企业增长率 (2011-2016):10.2%

进入门槛:较低
资本密集度:较低

2011 年利润率:6.8%

街头餐饮

今后五年中,街头餐饮业预计将实现3.7%的年度增长率,使行业总值达到17亿美元。IBIS 指出,这一强劲增长主要是因为出售独家美食的流动餐车备受消费者欢迎。在沿海大都市,这一趋势已然

流行多年,IBIS 预测,二线城市也将出现流动餐车热潮。

预期年收入增长率 (2011-2016):3.7%

预期年企业增长率 (2011-2016):3.8%

进入门槛:较低
资本密集度:中等

2011 年利润率:23%

民族风超市

此类零售商销售具有独特文化属性的食品或各种土特产,用于居家食用。IBIS 指出,民族风超市实现了“极其突出的”增长。这得益于美国亚裔和西班牙裔人口的猛增,这两类人口贡献了民族风超市的98.3%销量。

预期年收入增长率 (2011-2016):3.7%

预期年企业增长率 (2011-2016):3%

进入门槛:较低
资本密集度:中等

2011 年利润率:2.8%

酒庄

IBIS 报告称,成人饮料行业包括葡萄酒庄和啤酒酿造厂近年来增长相当迅猛,报告还指出,美国

葡萄酒爱好者平均消费量较高,胃口越来越大。

预期年收入增长率 (2011-2016):4.9%

预期年企业增长率 (2011-2016):2.1%

进入门槛:中等
资本密集度:中等

2011 年利润率:7.6%

社交游戏开发

过去十年来,科技行业造就了一些规模最大、最成功的创业公司,其中就包括社交游戏开发商 Zynga,仅仅4年内,后者的营收从70万美元猛增至13亿美元。

预期年收入增长率 (2011-2016):24.4%

预期年企业增长率 (2011-2016):24.6%

进入门槛:较低
资本密集度:中等

2011 年利润率:15.8%

互联网出版与广播

网络出版算不上是新行业了,进入 web 2.0 时代之际,该行业已基础雄厚。对某些人来说,该领域所需的高昂启动资金可能是个障碍。但 IBIS 注意到,将涉及媒体

与专业化的内容相结合的企业,成功机会最大。

预期年收入增长率 (2011-2016):9.9%

预期年企业增长率 (2011-2016):4.3%

进入门槛:较低
资本密集度:较高

2011 年利润率:17%

网络调查软件

网络调查软件,比如 Quipol,应用成本比传统调查方式要低得多,随着各大企业纷纷削减营销预算,此类软件也迎来了更大发展。IBIS 表示,许多公司都正在转而使用网络调查软件,以此作为与现有或潜在顾客打交道的低成本方式,而且该行业进入门槛不高,使后起之秀也可入场享受增长。

预期年收入增长率 (2011-2016):9.6%

预期年企业增长率 (2011-2016):2.8%

进入门槛:较低
资本密集度:较高

2011 年利润率:60%

(摘自《新华网》)

十大油价最便宜国家

有量已经达到4322万辆,年增长率达到了25.5%。日前,发改委宣布,3月20日零时起汽油每吨涨价600元,折合零售价90号汽油和0号柴油每升分别提高0.44元和0.51元。一边是油价,一边是汽车保有量,你又作何感想?下面是译自 BusinessInsider 的《十大全球油价最便宜的地方》。

第十位:阿尔及利亚,每升0.32美元(约合RMB 2.0元)

阿尔及利亚是 OPEC (石油输出国组织)成员,石油储量居非洲第三,排在前两位的是利比亚和尼日利亚。

第九位:阿曼,每升0.32美元(约合RMB 2.0元)

阿曼是中东地区非 OPEC 成员国,已探明产量的石油储量最大的国家,其石油储量约为55亿桶。该地区石油产量从2007年开始以每年20%的速度增长。截至2010年,其年产量已经达到了86万桶,石油和天然气出口已经占据该国 GDP 的47%。

第八位:埃及,每升0.30美元(约合RMB 1.9元)

埃及是重要的石油生产国,同时也是非洲最大的炼油地。由于其国内需求上升,该国也会进口一些石油产品。另外,2010年时,该国的石油产量已经下降到每日73.6万桶,而天然气则有望成为一项更大的收入来源。

第七位:卡塔尔,每升0.24美元(约合RMB 1.5元)

作为世界最大的液化天然气出口国,和 OPEC 成员国,卡塔尔在2009年的世界原油最大出口国排名中位列第16位。随着经济发展,低价和石油补贴的实施,自2000年以来,卡塔尔的国内石油消费量已经增长了3倍。2011年,卡塔尔成为海湾国家中人均 GDP 第二高的国家。据悉,卡塔尔已探明的石油储量为254亿桶,石油和天然气收入占到该国 GDP 的50%以上。

第六位:科威特,每升0.22美元(约合RMB 1.4元)

科威特石油储量居全球第六位,是 OPEC 中的顶级石油生产和出口国。石油出口收入占到科威特 GDP 的

一半以上,占到该国国家财政收入的95%。科威特石油总公司计划,到2020年石油产能将增长到每日400万桶。相对于出口而言,科威特国内消耗的石油量较少,去年科威特87%的石油产量用于出口。

第五位:巴林,每升0.21美元(约合RMB 1.3元)

相比邻国而言,巴林石油产量较少,其主要经济发展动力来自扩展零售和旅游等,目前巴林已经成为波斯湾地区的银行中心。2005年,巴林与美国签署了自由贸易协议,并被联合国作为阿拉伯世界增长最快的经济体。鉴于巴林国内局势的变化,其国内汽油等补贴可能被很快取消。

第四位:土库曼斯坦,每升0.19美元(约合RMB 1.2元)

鉴于国内政策的变化,土库曼斯坦的汽车车主可能会享受到每月120升的免费汽油,这也意味着每升0.19美元的汽油价格形同虚设。但该国政府承诺的补贴会至少持续到2030年,相对石油储备较低的情况而言,这样的承诺是否会兑现,还尚不清楚。

第三位:利比亚,每升0.14美元(约合RMB 0.88元)

在去年反抗卡扎菲政权期间,利比亚的石油基础设施遭到严重破坏,该国最大的炼油厂也被关闭。目前,该国在临时执政委员会的执掌下,正在恢复生产和出口石油能力的过程中。

第二位:沙特阿拉伯,每升0.13美元(约合RMB 0.82元)

沙特阿拉伯每年在汽油、柴油价格方面的补贴约为133亿美元。OPEC 近期宣布,在已探明的石油储量方面,委内瑞拉已经超过了沙特阿拉伯。但拉丁美洲对石油投资者的吸引力还非常小,因此,沙特阿拉伯仍是世界上最大的石油出口国。据悉,今年1月该国每天原油出口750万桶,现在这一数字已经提升到900万桶,以如此产量出口原油将会维持多久?全球石油价格是否还会持续攀高?

第一位:委内瑞拉,每升0.05美元(约合RMB 0.32元)

随着2012年10月的国内大选临



近,委内瑞拉总统查韦斯深知提高汽油和柴油价格将是政治上冒险的一步。该国政府上一次试图提高汽油价格还要追溯到1989年。预计,委内瑞拉很有可能会在未来继续维持燃料比瓶装水更低价的情况。

(摘自《msn 汽车》)



译完这篇文章后,无车族的小编还是忍不住关心了一下国内的油价。单从金额上看,国内油价与下面这些国家的油价确实存在倍数级别的差异;但联想到在摇号买车政策实施后,北京汽车保有量仍在去年年底突破了500万辆,国家统计局近日公布的数据也显示,去年年底我国私人轿车保