



为中国设计汽车

通用汽车中国公司前瞻设计中心设计总监 畅谈人才吸引进展及产品本土化的重要意义



上海—通用汽车中国公司前瞻设计中心，未来亚洲汽车设计的中心，将于2012年7月进驻位于上海的通用汽车国际运营部及中国总部的新址。目前该设计中心正在积极地广纳贤才，期望吸引优秀的汽车设计师及相关专业的艺术家加盟，为中国及全球其他重要市场设计汽车。

通用汽车中国公司前瞻设计中心设计总监乌琳高娃于2011年9月加入通用汽车。作为通用汽车第一位掌管设计中心的女性设计师，乌琳此前被中国工业设计协会评为“2010中国设计业十大杰出青年”，并在早些时候获得过德国奔驰设计评选出的中国未来经济型汽车最佳设计奖。

近日，乌琳高娃向我们详细阐述了吸纳本土人才以及为全球最大的汽车市场中国设计汽车的重要性。

记者：为什么通用汽车选择在中国设立其最新的前瞻设计中心？

乌琳高娃：中国是全球最大的汽车市场，也是通用汽车最大的海外市场。随着中国汽车市场需求的不断增加，通用汽车的产品设计也需要朝着多元化方向不断迈进。前瞻设计中心落成后，中国的设计师和工程师团队将致力于设计具有中国元素的汽车，这也秉承了通用汽车“立足中国、携手中国、用心中国”的宗旨。

记者：现在前瞻设计中心的招聘工作进展如何？你们选择人才的标准是什么？

乌琳高娃：到目前为止，我们已经挑选了一些非常优秀的候选人。本土招聘对我们来说非常重要。那些在汽车设计领域满怀激情和超凡才华并愿意接受挑战的本土人才是我们渴求的。这些设计团队人才深受中国文化熏陶，他们可以帮助我们更好地了解如何设计出符合中国消费者需求的汽车。同时，如果他们拥有海外学习或者工作经历，更是锦上添花，符合我们的国际设计水平。自今年九月份任职以来，我走访了多家中国和美国的设计院校，先后去过北京、广州、香港、底特律和洛杉矶，试图寻找适合我们的设计师人才。

记者：落户中国的前瞻设计中心将会对通用汽车今后为中国和世界其他国家设计产品产生怎样的影响？

乌琳高娃：中国市场对于亚洲乃至全球的公司都有着举足轻重的作用。通用汽车在华销量占其

关于乌琳高娃

乌琳高娃于2011年9月5日被任命通用汽车中国公司前瞻设计中心设计总监。乌琳的汽车设计生涯始于2000年戴姆勒—克莱斯勒公司。之后她分别在位于德国辛德芬根的梅赛德斯-奔驰汽车技术中心，以及位于意大利Monceneri的乔治亚罗汽车设计公司都担任过重要的设计职位。

此外，乌琳高娃曾在北京就职于明基西门子移动通信公司的移动电话技术开发中心，随后在中央美术学院设计学院担任运输设计的讲师。她最近的职位是在北京汽车研究总院造型设计部的高级设计总监。

路虎 极光敞篷

极光敞篷版概念车延续了极光量产版的设计元素，新车基于3门版车型打造并采用软顶敞篷设计。据了解，新车的内饰也将维持现款极光普通版的设计，另外由于新车为敞篷版车型，其抗扭强度进行了加强。



车身尺寸：现款已经上市的三门版和五门版轴距一样，都是2662mm，在车身尺寸方面，五门版的车身尺寸为4365/1965/1635mm，要比三门版的车身4355/1965/1605mm在长度和高度方面分别多出10mm和30mm。三门版采用四座布局，尾箱空间550L，放倒后排后可达到1350L。

点评：敞篷版的SUV并不少见，这种设计在越野车鼻祖威利斯上就已经出现了。不过极光敞篷版就是一款“发福版”的敞篷跑车，没有了那个向后倾斜的经典车顶，极光的柔性似乎丧失了不少。虽然国人对敞篷版车型并不感冒，但也不排除路虎将这款“个性”的车型引入他的全球第一大市场，如果不加价并且有现车，也许会有人买账的。最后再有一个疑问，失去了车顶的保护后，对于这款敞篷SUV的安全性，路虎是不是要给出更多的解释。

大众 Cross

在本次日内瓦车展开幕之前的“大众之夜”上，大众发布了Cross CoupeTDI概念车，该车型的汽油版曾在之前的东京车展上亮相。该车型映射出大众SUV车型未来的发展方向，如最新的家族式设计，模块化生产的方式。



大众Cross coupeTDI概念车由大众集团设计总监Walter de Siwa以及大众品牌设计总监Klaus Bischoff操刀设计。Cross Coupe概念车的定位正如它的名字一样，跨界轿跑，非常之新颖。

大众Cross Coupe TDI概念车长宽高分别为4345mm*1868mm*1523mm，轴距为2630mm。

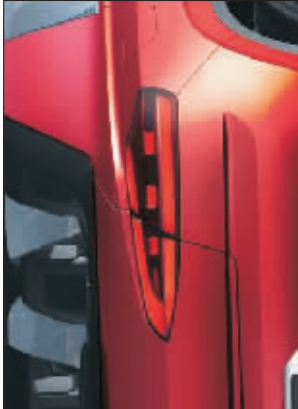
大众Cross Coupe TDI概念车采用四座设计、三幅方向盘、无框车窗、红灰配色座椅，运动风格凸显的同时又颇具豪华感。

从车头的HYBRID标识可以看出，大众Cross Coupe TDI概念车属于一款混动车型，动力系统由



动力系统：极光引入国内的车型搭载2.0T涡轮增压发动机，这款发动机的最大功率为240马力，最大扭矩340Nm，这款发动机为来自福特的Ecoboost引擎，这款发动机同样在蒙迪欧致胜和沃尔沃XC60上采用，与之匹配的是来自ZF的6速自动变速箱。

点评：极光引入国内的车型搭载了2.0T涡轮增压发动机，这款发动机的最大功率为240马力，最大扭矩340Nm，这款发动机为来自福特的Ecoboost引擎，这款发动机同样在蒙迪欧致胜和沃尔沃XC60上采用，与之匹配的是来自ZF的6速自动变速箱。



一台涡轮增压发动机与份别装配在前后轮的两台电动机组合而成，整个动力系统最大输出可达306马力，最高时速为220km/h。而达到这样出色的动力，只需要百公里18升的油耗，同时二氧化碳排放量仅为46g/km。

点评：虽然是新的家族式风格，但依然很大众，这是新一代途锐的设计雏形，也是新一代途锐的雏形，再加上模块化的生产方式，未来的大众车型可能只能尺寸去加以区分了。从风格上看，这款概念车带有很多的coupe风格，似乎更偏公路性能，这也是迎合时下SUV的发展趋势之一。