

三菱新一代欧蓝德

三菱在日内瓦车展上正式发布的全新的欧蓝德车型，采用全新的外观设计，少了一些大气，多了几分干练。



外观上，新款欧蓝德一改现款车型的大嘴前脸设计，采用了PX-MEVI概念车的设计风格，前脸改为了小嘴设计，新款车型采用了平直的腰线设计，同时方形的车身设计也为乘客让出了尽可能多的空间。

据悉，这款车型可提供两种引擎选择，其中包括20升MIVEC汽油机和22升MIVEC清洁柴油引擎，这两种引擎都提供自动停止-启动技术并可搭配六速自动变速器。同时该车提供两轮和四轮驱动两种车型。

在日内瓦车展亮相之后，欧蓝德将首先在俄罗斯上市，随后将于夏季进入欧洲其他市场，最终还将进入日本、大洋洲、中国和北美市场，但各市场上市时间和规格目前还不清楚。

点评：欧蓝德曾一度是国内最具人气的车型，没有之一，这也曾是进口三菱在国内销量最大的车型。不过在中期改款换成大嘴的设计后，个性化的外观将很多不能接受这种风格的消费者挡在了门外。好在新一代欧蓝德又换回了内敛的设计风格，而且看上去方形的车身设计既大方又实用。显然三菱这次是冲着喜欢SUV的发展中国家而来的，从上市顺序也反应了这一点。有消息称欧蓝德未来将在广汽三菱投产，国产后将成为三菱在国内复兴的希望所在。

宾利EXP 9F

宾利在日内瓦车展前夕的“大众之夜”上推出了一款全新的SUV概念车型，这意味着这个豪华品牌将进军SUV市场，希望能在时下火热的豪华SUV市场分得一杯羹。宾利SUV主要将针对中国和北美这类偏好大尺寸豪华SUV的市场。

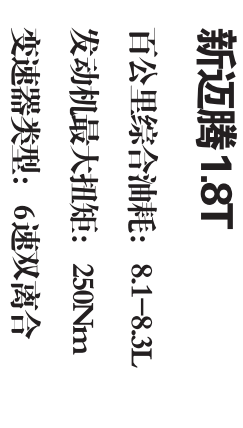
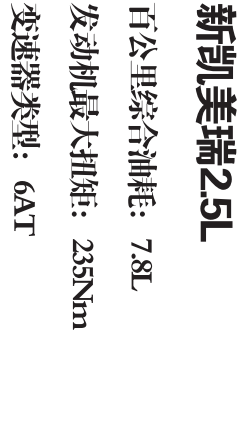


宾利SUV依然很好地遵循了家族式的设计语言，采用了宾利经典的蜂窝状金属格栅设计，圆形的巨大灯和圆形的LED日行灯，前脸设计凸显大气。侧面来看，平直的腰线和过渡平缓的车顶颇有几分路虎揽胜的味道。

宾利SUV采用了非常考究豪华的内饰，白色与棕色的搭配凸显尊贵典雅。再加上大量的镀铬和金属装饰件，提升了内饰的质感和档次。中控设计采用了大量的圆形设计元素，与前脸的设计相呼应。并且采用了大面积的天窗，后备箱还巧妙地设计了一个微型的吧台。

动力方面，宾利SUV Concept会采用V8和W12两种混合动力系统，该车所配备的电动机在纯电动驱动下可使汽车行驶25-30公里。关于加速性能我们目前还无法得知。

点评：耐不住寂寞的宾利终于出手了，也许有人认为凭借自己的品牌和超豪华的内饰，要从揽胜那等取客户似乎并不困难。当然，主要指争取那些并不是铁杆越野粉丝的客户。不过这次网友似乎对宾利SUV的外观并不是十分满意，并给以“山寨”的评价。好在这还是一款概念车，宾利还有机会对其外观进行小幅的修改，希望国内的富豪们会对最终的重产版满意，否则宾利的设计师会很失落的。



虽然被称作第七代凯美瑞，但是车身尺寸与上代车型相比，长度和轴距不变，高度和宽度也仅有5mm的变化量，这对于整车的影响并不明显。底盘悬架也并未有变化，调教上依然以舒适为主。内饰设计上加入了新的风格变化，由稳重向年轻和个性化转变，此举也是兼顾商务与个性，以占领更大的市场份额。

新凯美瑞2.5L售价相比老款车型有所下调，而2.5L虽然动力提升明显但是价格并未与老款车型相差太多，所以新凯美瑞依然是这一级别最具竞争力的车型之一，同时更具个性气质的设计和低油耗，也会吸引更多的家庭用户的关注。

只有7.8L，远低于排量相近的同级别车型。

新迈腾上市后风头强劲。其外观的变化非常彻底。除了家族式的前脸进气格栅外，与老迈腾几乎没有相似之处。而2812mm的轴距也超过了同级热门车型，使得后排腿部空间非常充裕。

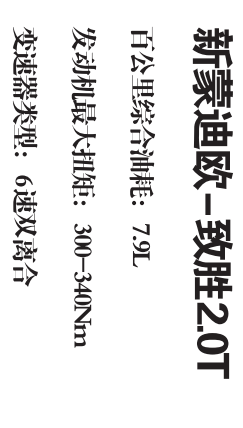
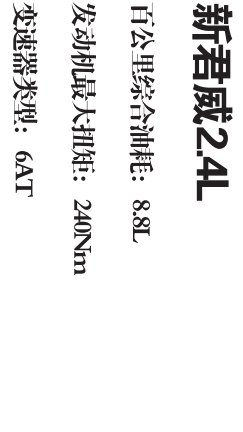
中控台的造型设计方面，新迈腾基本上保持大众家族经典风格，只是在细节处进行了一些调整，像桃木装饰、拉丝银色面板这些，都采用的是更加年轻化的材质和色调，相比那些十年前流行的黄色桃木装饰来说显得高档细腻不少。

新迈腾在动力方面方面有1.4T、1.8T、2.0T和3.0L四款发动机可供选择。1.8T发动机在日常行驶动力完全够用，与之匹配的是6速双离合变速器，不仅换挡顺畅整车油耗也不高，凭借着涡轮增压+DSG组合，大众车型在同级别车型中动力优势明显。

全新一代迈腾不仅加入了更时尚豪华的外观，同时更重要的是轴距也加长了100mm之多，宜家宜商的双重气质让新迈腾不再被定义成小众的运动型轿车，满足了消费者面子需求在，在经济性和动力性方面也容易被普通消费者接受。

强动力&低油耗中级车

目前家庭消费者购买中级车增长显著。与商用车不同，家庭用户在选车时大多更注重油耗，常在动力与油耗间取舍。而庆幸的是目前随着汽车动力技术的发展，通过涡轮增压技术或者更优化的进排气设计，再配合不低于6速自动变速器，完全可以实现动力与油耗兼得——下面按这个标准，百公里综合油耗不超过9L，发动机最大扭矩不低于230Nm，推荐几款供选择。



新君威可以说是通用在国内中级车新形象的代表车型。亦是最好的运动型车之一。轿跑车般流畅的线条和漂亮的18英寸大轮毂创造出很好的第一印象，侧面的腮口虽然只是个装饰但很好的提升了整车的动感。

新君威获得消费者认可，当然其内饰同样功不可没。布局和陈设也表现出十足的运动派头，源自欧宝Insignia的设计带有浓厚的欧洲风情，纯黑色的内饰酷动十足，炮筒式的仪表搭配冰蓝色的背景灯也漂亮前卫。

新君威在外观设计上，更适合家庭用户的审美。车型本身动力不错，配置也比较丰富，现在虽然消费者对这款车型的新鲜感已经消失，但是这款车型优惠幅度较大，整车性价比比较高。

厂家，但与大众中级车相比，其在售价方面更有竞争力。

新致胜在动力方面的获得一致好评。设计非常动感，空间也非常宽敞，升级后换了新的动力总成，数据和性能在同级车车型中也处于较高的水平。

新致胜2.0T有高性能、低功率两种版本。虽然两款发动机在功率和扭矩方面有一定的差别，但是两款车型官方0-100公里/小时的加速时间均为8.3秒。与之匹配的是6速双离合变速器。其他外在材质和做工等方面，新致胜相比老款车型有了明显进步，同时在配置方面也有一定的提升。

新蒙迪欧一致胜在操控方面原本就表现比较突出，在引入新的动力总成后，优势得到进一步的发挥。2.0T车型售价也比较务实，整车性价比较高，亮丽的外形和宽敞的车内空间也是家庭用户所看重的。

(KERN)

新蒙迪欧-致胜2.0T

百公里综合油耗：7.9L

发动机最大扭矩：300-340Nm

变速器类型：6速双离合

新迈腾1.8T

百公里综合油耗：8.1-8.3L

发动机最大扭矩：250Nm

变速器类型：6速双离合