

房地产业人才“饥渴症”何时休

» [详见 A2《主题策划》]

190亿港元

阿里巴巴启动私有化

私有化战略是为了实行战略转型升级，B2B业务模式面临着巨大的挑战

Alibaba.com

人财论坛 | Rencai Luntan

工资增长机制如何才能“正常”

文白石

据媒体报道:国务院近日印发了《关于批转促进就业规划(2011-2015年)的通知》,这是我国首部由国务院批转的促进就业专项规划。规划提出,“十二五”期间,我国将形成正常的工资增长机制。

国家将形成正常工资增长机制,实乃民之所盼,令人欣喜。

正常工资增长机制的关键之一在于“正常”二字。那么,如何才能确保“正常”呢?

近年来,各地不断上调最低工资标准,但不少百姓反映感觉收入增加不明显。有网友说,看看相关数据,再看看自己的收入,“我拖了大家的后腿……”这是为什么呢?问题在物价跑得较快。因此,正常工资增长机制要体现“正常”,首先要与物价指数挂钩,让“钱袋子”跑得过CPI,从而保证百姓不因通货膨胀而蒙受损失,不因物价上涨而使生活水平下降,产生切实的“增长感”。

其次,要做到“提低”与“控高”相结合,防止百姓工资“被增长”。如果不能有效“提低”并“控高”,努力缩小收入贫富差距,往往会形成低者更低、高者更高的态势,造成中低收入人群在统计上“被增长”。“提低”就是按照规划要求,使最低工资标准年均增长13%以上;“控高”就是调控部分国企高管过高薪酬和某些收入过高行业的工资水平过快增长。

发展经济的目的,就是要让百姓的日子好起来。形成正常的工资增长机制,就是要给百姓带来实实在在的“增长感”,大幅提升他们的幸福指数,让他们更多分享改革发展成果。

阿里巴巴集团和阿里巴巴网络有限公司2月21日晚间联合宣布,阿里巴巴集团向旗下港股上市公司阿里巴巴网络有限公司董事会提出私有化要约。

此举意味着一旦这一私有化计划完成后,电子商务巨头阿里巴巴集团旗下的旗舰子公司、也是唯一一家上市公司将终止上市地位,阿里巴巴集团及其一致行动人将持有此上市公司的全部股份。

事实上,从2月9日,阿里巴巴停牌的时候,市场就已经开始风传阿里巴巴即将私有化。所以21日晚的消息并不令人吃惊。

不过,阿里巴巴集团为什么会在這個時候选择私有化,马云是在下着一盘什么棋?当晚,马云在一封公开邮件中表示,阿里巴巴私有化战略是为了实行战略转型升级,B2B业务模式面临着巨大的挑战。

平安人寿高管大变动 新生代上位

潘玉蓉

稳定多年的平安寿险高管阵型近日发生重大变化。

2月20日,中国平安集团宣布,经平安人寿董事会批准及保监会核准,任命原平安人寿总经理丁当出任平安人寿董事长。于1993年加入平安的丁当,于2010年初接任平安人寿总经理。此次高管变动涉及平安人寿原总经理丁当、原副总经理柳志坚以及总经理助理5个职位。此外,原平安人寿副总经理兼东区事业部总经理柳志坚出任平安人寿总经理;李源祥继续担任中国平安集团副总经理兼首席保险业务执行官,不再兼任平安人寿董事长。

小股东变现机会?

根据阿里巴巴网络有限公司当晚发布的公告,阿里巴巴集团提出以每股135港元的价格回购上市公司约26%的股份,预计将耗资约190亿港元。

阿里巴巴网络有限公司此前已经于2月9日在港交所停牌,并引来诸多猜测。21日晚发布的公告显示,每股135港元的回购价格,较此次停牌前的最近60个交易日的平均收盘价格溢价60.4%。

私有化成功后,阿里巴巴在香港的上市公司将退市,对此阿里巴巴集团董事局主席马云表示,“阿里巴巴私有化,可让我们免于承受拥有上市公司所需面临的压力,能够制定对客户最有利的长远规划。私有化要约也可为我们的股东提供一次具有吸引力的变现机会,而不必较长时间等待公司完成转型。”

记者从阿里巴巴集团获悉,从去年开始,阿里巴巴网络有限公司战略转型业务升级,将重点从增加用户数向提升买家在交易平台的用户体验转移,专注质量,同时在新业务上积极探索和投入而不是马上追求回报。但此战略虽对公司长远发展很有好处,会在中短期内对公司的财务结果产生影响。

(下转 A2 版)

传递价值 成就你我

芙蓉王 文化头条新闻

湖南芙蓉王文化传播有限公司

伍田牦牛肉 完整产业链 品质有保证 成都伍田食品有限公司 CHENGDU WUTIAN FOOD STUFF CO.,LTD

药物去屑,就是康王 康王 DIHON 滇虹药业

双星集团 www.doublestar.com.cn 双星杯头条好新闻

苏通丝绸 苏通 SU TONG 服务热线:0513-84989999 http://www.stjac.cn

河套酒业 60 1952-2012 热烈庆祝河套酒业建厂60周年

KANGNAI 康奈 WWW.KANGNAI.COM

本期导读 | 人财战略

REVIEW STRATEGY

经营企业 | ENTERPRISE

A3

品友:把员工培养为“承重墙”

通商道 | COMMERCIAL

B1

江汉建工:加长“短板” 做大“蛋糕”

B2

薛贵: “提升型”CFO 是如何炼成的?

财智人生 | LIFE

B3

小微企业上市存难度 场外交易市场建设有望提速

C1

光彩闪耀在平凡岗位

富在市場 | MARKET

C2

亳州煤业努力打造安全高效矿井

C3

“说长道短”只为“取长补短”

铁道部 2012 年 融资大幕拉起

2月22日,根据中国债券信息网公告,铁道部公开招标发行150亿元中期票据,本期中期票据信用评级AAA级,这是铁道部今年首次在银行间债券市场融资。

另外,有传言称,铁道部还拟发行总额约1500亿元的企业债,以填补资金缺口。不过这一消息并未获得官方证实。

公开资料显示,铁道部发行的150亿元中期票据期限为5年。经联合资信评估有限公司评级,铁道部主体长期信用评级继续AAA级,本期中期票据信用评级AAA级。

2011年,铁道部经历了7月份的发债流标与“7·23”动车追尾事故之后,一度陷入信用危机,债券发行利率大幅飙升,融资成本也由此攀升。此后在财政部、国税总局和发改委的合力挺下,市场重拾信心,并在定性为“政府支持债券”后,又再受投资追捧。

债券交易员表示,央行本周下调存款准备金率,目前资金面并不紧张,铁道部此次票据应该能顺利发行,预计中标利率会略低于市场水平。不过评级报告指出,虽然目前铁道部负债水平仍处于较合理水平,但随着铁路建设投资规模的扩大,未来发行人资产负债率仍可能进一步上升。

相比于2011年,今年铁路固定资产投资减少14%,基建投资减少15%。中国铁路在经历了2008年和2009年的“建设大跃进”后,2011年和2012年的建设速度放缓,进入稳步发展期。

(苏曼丽)