

谢旭人重申积极财政政策 专家称预算赤字或小增

2月1日,财政部部长谢旭人在《求是》发表《实施积极的财政政策 服务经济社会发展全局》一文,指出要保持经济平稳较快发展,需要继续发挥财政政策的支持作用。

谢旭人表示,目前的赤字率和债务负担率还处在安全的区间。综合分析,“继续实施积极的财政政策,既有必要,也有可能。”

自2009年以来,积极的财政政策持续已有3年,在新的“保增长、调结构”的宏观调控目标下,积极的财政政策或被具体理解成为赤字增加、结构性减税和财政支出的结构性调整。

中国社科院学部委员、财贸研究所所长高培勇同一天在《人民日报》发表《积极财政政策的实施重心与路径的选择》一文。他认为,就总量而论,2012年的预算赤字将在去年的基础上有少许增加,或与去年的规模大致持平;



◎财政部部长谢旭人

就结构而论,有别于以往以“增支”为重心的操作,“减税”将成为继续实施积极财政政策的主要载体。

国务院发展研究中心宏观经济研究部主任张俊伟接受《每日经济新闻》采访时认为,今年的财政政策主要还是“稳字当头”,至少第一季度会保持稳健,追求增长而增加赤字的可能性不大,财政扩张力度有限,何况“对通胀也不能掉以轻心”。

按照优化财政支出结构的内容,今年国家财政性教育经费支出要达到国内生产总值的4%,公共财政对文化建设投入的增长幅度要高于财政经常性收入增长幅度。此外,保障房和各项在建工程要有后续资金支持,农田水利、社会保障、医药改革都要加大投入,还有战略性新兴产业要支持,除了“严格控制三公等经费支出、降低行政成本”,财政支出没有太大可以压缩的空间。

深化财税制度改革,完善结构性减税政策,被看作积极财政政策的主要载体。谢旭人在文章中表示,结构性减税具体包括了降低部分进口商品关税,增加能源资源产品、先进设备和关键零部件进口;提高增值税和营业税起征点,对小型微利企业所得税优惠;在上海的交通运输业和部分现代服务业开展营业税改征增值税试点,并稳

步扩大试点范围;扩大物流企业营业税差额纳税试点范围,支持物流企业大宗商品仓储设施用地的城镇土地使用税;对蔬菜的批发、零售免征增值税等。

官方数据显示,2011年全国财政收入首次突破10万亿元,达到10.37万亿元,超过高达1万亿元以上。《积极财政政策的实施重心与路径的选择》一文指出,财政增收可能进一步推高关于中国宏观税负偏重的争议,从而增强减税的紧迫性,也使实施较大规模的减税成为可能。

“2012年结构性减税的步伐肯定会加速。”国家信息中心经济预测部副研究员张莱楠告诉《每日经济新闻》记者,一方面短期减税的力度应加强,另一方面要从长期出发,改革和完善中国的税制结构,建立分税制体系,推进地方财政税收体系的改革,让地方能

够从土地财政中解脱,事权和财权相匹配应是税制改革的方向。

张莱楠表示,今年有可能加快推进试点城市范围的扩大,去年增值税改革是在上海试点,收效较为明显,今年推进增值税改革是一个重点。她强调这将是“一箭双雕”之举,因为服务业大部分都是中小企业,这一方面能够提高服务业在产业结构、工业经济中的比重,另一方面能通过此途径为中小企业减负。

开展农产品增值税进项税核定扣除办法试点也是财税政策的一个重点,同时也作为稳定物价的一大手段。“中国很多流通环节面临重复性征税,尤其是中小企业的流通成本很高,所以要在流通环节减负并简化环节,以扩大税制改革的受惠面。”张莱楠表示。

(摘自《每日经济新闻》文/陈舒扬)

今年美国大选 将是史上最昂贵的选战



统的前副新闻秘书比尔·伯顿(Bill Burton)联合创立的。

鉴于超级政治行动委员会的影响力,以及两名候选人可能都不会接受公共资金(那会限制他们的支出),2012年总统大选将是史上遥遥领先的最昂贵竞选,总竞选费用预计高达20亿-30亿美元。

2008年,奥巴马获得的竞选捐赠远远高于约翰·麦凯恩(John McCain),这使他能够在竞选广告上花费创纪录的资金,攻击他的共和党竞选对手。

对于今年11月的大选,他仍然拥有一个资金充足的政治机器。截至去年底,奥巴马的竞选团队已经筹集了1.25亿美元(单笔捐赠上限为2500美元),远远超过罗姆尼的5600万美元。

但超级政治行动委员会和其他第三方团体的崛起——其中一些不必公布捐赠者——可能使共和党在竞选资金总额上与总统分庭抗礼。

到目前为止,共和党的超级政治行动委员会一直将资金花费在党内初选的互相攻击上,支持罗姆尼的超级政治行动委员会在这方面尤为积极。

在捐赠100万美元的罗姆尼支持者中,有对冲基金业的显要人士,包括保罗·辛格(Paul Singer)、朱利安·罗伯逊(Julian Robertson)、约翰·保尔森(John Paulson)以及罗姆尼联合创立的私人股本公司贝恩资本(Bain Capital)的前同事。

罗夫的“十字路口”(Crossroads)团体力求在今年11月大选之前筹集2亿美元以上,用以对付奥巴马及民主党的国会议员竞选人。由于所筹集的5100万美元中的3300万美元是捐给根据税法成立的机构Crossroads GPS(不要求信息披露),其大部分捐赠者没有公开。罗夫的超级政治行动委员会——美国十字路口(American Crossroads)则筹集了1800万美元。

(摘自《凤凰网》)



各银行异地取款手续费差高达百元 建行收费最高

春节前后正是异地取现、转账高峰期。记者收到市民小梅(化名)反映称,其在春节期间通过建设银行异地同行取款8000元,手续费高达80元,费率为1%,远高于异地同行转账的费用。记者查阅各大银行信息发现,大型国有银行的异地取现费用确实较股份制银行高出不少,市民在取款前要先进行比较。

近期银行“暴利论”再成公众焦点。近日,有专家直言,银行业的利润已经超过了烟草石油等垄断行业。而银行的高利润主要来源于负利率环境下的净利息差,此外,记者观察发现,手续费也是银行利润重要来源之一。

小梅向记者咨询道:“银行不是声称转账手续费50元封顶吗?为什么现在要收这么高的费用?”记者随即查阅各大银行信息发现,小梅所说的“50元封顶”只适用于网上银行转账的手续费用。而各银行通过借记卡异地同行或跨行取款的手续费用差别非常大,取1万元的手续费用可能相差百元。

异地同行取款:部分银行免手续费

从异地同行的取款手续费看,建设银行、交通银行处于行业内较高水平。建行规定按照取款金额的1%收取,每笔最低2元,最高100元封顶。因此,客户异地取款1万元应支付手续费100元。

工商银行异地同行取款的手续费率也按照1%收取,但其限定50元封顶。因此,如果同样异地取款1万元,工商银行收取的手续费要比建行少一半。

此外,部分银行对异地同行取款免收手续费,例如广发银行、光大银行、兴业银行、华夏银行、广州银行、平安银行等。

异地跨行取款:大多上不封顶

相比异地同行取款而言,异地跨行取款的费用差异更加明显。光大银行、招商银行与交通银行对异地跨行取款均采用“手续费不封顶”的标准,其中交通银行客户通过ATM设备异地跨行取现的手续费率为“0.8%

春节前后正是异地取现、转账高峰期,近期银行“暴利论”再成公众焦点,手续费也是银行利润重要来源之一。银行声明的转账手续费50元封顶一说,只适用于网上银行转账,各银行通过借记卡异地同行或跨行取款的手续费用差别非常大,取1万元的手续费用可能相差百元。

交易费用+2元”,客户取款1万元需要支付82元的手续费。

建设银行规定,异地跨行取款按照“取款金额的1%+2元”收取手续费,最低每笔4元,且上不封顶。按此计算,如果客户通过建行异地跨行取款1万元,理论上最少要支付102元手续费。

此外,中国银行规定对异地跨行取款每笔手续费为12元。兴业银行、华夏银行异地跨行取款的手续费用较低,每笔只收取2元。

银行人均利润近40万元 息差和手续费成暴利来源

根据银监会统计数据,2011年前三个季度,中国商业银行累计实现利润8173亿元,同比增长35.4%,平均资本利润率为22.1%,人均利润近40万元。

相比之下,中国规模以上工业企业2011年前三个季度实现利润3.68万亿元,但除去个人所得税,人均净利润不过3万元,以此计算,银行的人均净利润是工业企业的13倍。

记者查阅中国石油(601857)2011年三季报显示,该公司的加权净资产收益率为10.6%。同期,工商银行的加权净资产收益率为18.8%,建设银行、民生银行等的加权净资产收益率也达到18%以上。

“都说烟草是最暴利的,石油勘探开采也很暴利,而现在银行业比这两个行业利润还要高。”中国国际经济交流中心副秘书长陈永杰指出。

手续费与佣金增速加快

2011年银行的主要利润来源来自负利率环境下的净利息差贡献。据机构对16家上市银行的统计,2011年前三个季度的净利差收入超过1.2万亿元,占营业总收入80%,其中五大国有银行为71.7%,股份制商业银行为90%以上。

在银行净利息收入节节攀升的背后则是市场资金的全面紧张,拆借成本和贷款利率居高不下,导致银行可以从中间获利。

除了净息差对银行利润的贡献外,据广发证券统计,2011年银行手续费与佣金收入普遍增速在30%以上,增速明显加快,已成为银行重要利润来源。

在对普通储户收取名目繁多的手续费外,银行对企业贷款收取的手续费也已大大增加了企业的贷款成本。例如,在信托贷款中,银行要向企业与担保公司收取“顾问费”,该费用有时占贷款费用的5%以上。

专家建议:对存款单边加息

在接受媒体采访时,中国国际经济交流中心副秘书长陈永杰指出,解决银行业暴利,应该采取存款单边加息与降低存款准备金率的政策措施。采取单边加息,就是在贷款利率不动的情况下,提高银行的存款基准利率。而贷款利率不动,就能够减少银行由于利差导致的收入过高和利润过高。

中央财经大学中国银行业管理中心主任郭田勇也认为,针对目前银行业体系中存在的问题,未来监管层应该推动一系列改革,包括推动利率市场化改革,降低金融机构的准入门槛,要进一步开放市场。其中,利率市场化和开放市场准入应当是并行的关系。

专家还建议,在去年发改委等部门叫停银行部分收费项目的基础上,相关部门应该继续推动银行降低其手续费标准。此外,国家还应当加强对银行的税收监管,提高银行业的税率。同时,对于银行业的高管收入也要大幅提高税收,并大力发展小型金融机构。(摘自《广州日报》)

美议员要求政府限制中国汽车零部件进口

1月31日,美国密歇根州参议员黛比·斯塔博诺(Debbie Stabenow)敦促白宫限制中国汽车零部件进口,以应对中国政府的补贴措施。

当天,美国工会和制造业联盟、贸易协会在国会山举行媒体发布会称,中国政府大量非法补贴汽车零部件产业,使得零部件出口量激增;大幅提升了美国对中国的汽车零部件贸易逆差,威胁到美国汽车工人就业。黛比·斯塔博诺将中国比喻为“爱欺负人的孩子(Bully on the Block)”,并强调中国正在“持续剥夺我们的财富,我们必须予以制止。”

《汽车新闻》称,此次举措可能将促使美国上告至WTO,或者美国商务部开始着手调查,并可能最终向中国制造的汽车零部件加收关税。

而一周前的1月24日,美国总统奥巴马向国会发表了上任以来的第三份国情咨文,将贸易失衡归咎于中国,并强调将设立贸易强制执行机构(Trade Enforcement Unit),限制中国等国家的不公正贸易行为。外界认为奥巴马此举意在为2012年大选造势。

美方危言耸听:中国汽车零部件将占据美国50%市场

美国的就业政策研究所(EPI(Employment Policies Institute))估计,自2001年开始,中国政府向汽车零部件行业补贴总额达275亿美元,极大地推动了中国汽车零部件出口。

美国制造业协会(Alliance For American Manufacturing)表示,2001年以来总计价值620亿美元的中国汽车零部件冲击进入美国市场,导致美国在该领域对华贸易逆差增长了850%。仅2011年一年的逆差就将近100亿美元,而美国对中国的同期出口额只有76亿美元。

专门从事研究对抗不公平进口案例研究的特伦斯·斯图尔特(Terrence Stewart)甚至指出:“如果这些(补贴)政策不被制止,到这个十年末,中国可能占据我们50%的零部件市场,吞噬数十万美国人的就业岗位。”

美国汽车工人联合会(UAW)主席鲍勃·金在一份声明中声称,中国政府的补贴是美国汽车行业工人失业的第二大因素,仅次于来自墨西哥汽车行业的竞争。

EPI的报告显示,尽管2009年美国政府竭力阻止汽车产业崩溃,让美国汽车公司得到了喘息之机,但由于美国汽车制造业75%工人从事零配件制造,中国汽车零部件的涌入迫使美国工人大量失业;2000年以来,美国汽车零部件产业仅招募了6万多名员工,但却流失了40万人,另有160万个工作岗位受到威胁。

外媒:一场贸易战?

《汽车新闻》指出,2011年12月,中国政府针对美国部分车企征收反倾销和反补贴税,作为美国政府限制进口从轮胎到禽肉等中国产品的制衡手段。而奥巴马政府则在考虑是否针对中国制造的太阳能板及风电设备征收反倾销税,以杜绝所谓的不公正贸易。

美国制造业协会执行主席斯科特·保罗(Scott Paul)冠冕堂皇而论:“奥巴马总统曾保证将提供公平公正的贸易环境,而今天,我们向他提供了承诺以来的第一个实践机会。”

一名拒绝透露身份的美国贸易部官员并未承认政府将就该问题采取行动,但表示“如果我们的竞争对手未遵守规则,政府不会袖手旁观。我们将继续甄别并对付不公平贸易,以确保美国工人及企业能够在公平的环境下竞争并取得成功。”

(摘自《环球网》)