



■财富话题 I

车主四大愁:拥堵/油价高/停车贵/停车难

中国养车费用畸高 油价超 15 元或无人开车

随着汽车保有量的快速攀升，中国将正式跨入汽车社会。日前，中国社科院社会学研究所和奔驰公司联合发布《中国汽车社会发展报告》首份年度报告，称明年中国私人汽车拥有量将达到 8650 万辆，每百户家庭汽车拥有量将达 20 辆，这也是世界公认的汽车社会门槛。

全国 2/3 城市拥堵

国家统计局数据显示，去年中国汽车保有总量为 7802 万辆，其中私人汽车保有量 6539 万辆，占到 83.81%的比重。其中家用轿车的保有量为 3443 万辆，占汽车总保有量的 44.13%。以去年第六次人口普查数据计算，中国百户家庭拥有的汽车数量已从 2001 年不到 2 辆，增加到 2010 年的近 15 辆。

按照百户居民家庭拥有汽车 20 辆的标准，一些省市已率先进入汽车社会行列。去年北京百户居民私人汽车拥有量约 60 辆，成都 30.7 辆，西安 28.6 辆，深圳 27.6 辆，苏州 25.8 辆，南京 25.2 辆，沈阳 21.4 辆，广州 21 辆。另外浙江省城镇居民去年百户私车拥有量也达到 26.43 辆，山东省城镇居民 19.9 辆。还有大量二三线城市百户居民私车拥有量也超过 20 辆，如唐山、温州、东莞、鄂尔多斯等。从目前发展趋势看，汽车正快速进入中国城镇地区，驶向汽车社会的城市梯队已经形成。

与此同时，中国汽车市场占全球的比重越来越大，2001 年中国汽车销量仅占全球 4.3%，去年已攀升至 23.5%，成为汽车第一大产销国。但城市道路饱和，能源对外依存度超警戒线、汽车使用成本攀升、驾驶文明程度不高等问题，将使中国迈入汽车社会门槛之际就面临何去何从的岔路口。

报告显示，全国 667 个城市，约有 2/3 的城市交通高峰时段出行拥堵。除一线城市普遍有拥堵情况外，成都、武汉、重庆、西安、兰州等二三线城市的拥堵也名声在外。例如，成都汽车保有量还在以每天 1000 辆、一年 40 多万辆的速度增长。

机动车快速增长也使得全国约 1/5 的城市大气污染严重，113 个重点城市 1/3 以上空气质量达不到国家二级标准。目前机动车排放的氮氧化物、挥发性有机物和可吸入颗粒物，在城市中心区所有污染源中的贡献比例已分别达到 66%、90%和 26%，而对人体危害较大的可吸入细颗粒物(PM2.5)也主要来源于汽车尾气。

北京平均购车花费逾 16 万元

在中国买车养车负担有多高？报告课题组在北京、上海、广州、成都、武汉、沈阳、西安七大城市展开的问卷调查显示，家庭购买汽车的平均费用为 15.45 万元，相当于家庭平均年收入的 1.49 倍。

其中武汉购车负担最重，平均花费 18.65 万元，相当于当地家庭平均年收入 2.1 倍；上海次之，购车平均花费 21.2 万元，相当于当地家庭平均年收入的 1.71 倍；北京平均购车花费 16.35 万

■财富故事 I

三九汽车原董事长十年前立志侵吞国资 被判死缓

■案件审理

十年前立志 侵吞国有资产

王观超一直将侵吞国有资产当作自己的追求。重庆检方发现，在王观超的一个笔记本上发现他在 2001 年写的一段话：“多成立几家公司，用公款在里面玩，赚了归自己，亏损由国家承担，大家都是这么做的。”

为此，他刻苦钻研财务会计知识，并聘请退休的司法人员当公司“法律顾问”；用搬家公司搬走关键账目，藏到难以发现的城郊；不住自己的房子，而在对面租住，专门观察自家动静……这些特别的举动都出自王观超。办案检察官说：“他是将侵吞国有资产当作一门‘事业’来做。”

2008 年 5 月，最高人民检察院向重庆检察机关交办特大国企贪污案——北京三九汽车实业有限公司原负责人王观超涉嫌侵吞巨额国有资产。赶到北京后，办案人员发现王观超早做了充分准备：企业已转卖，人员已遣散，账册被隐匿，证据已缺失。王观超还把家属送到了国外，自己在国内当“裸官”，让办案人员几乎查无可查。

账目藏郊区 重达一吨多

复杂的案情也成为“国企大盗”的掩护。“相关资金往来数万计，关联公司里名叫‘三九’的就有几十家，看一遍就晕头转向。”办案人员说，经过缜密侦查，他们终于发现了一批重要线索，最关键的账目也浮出水面。

据王观超一处住宅的保安回忆，不久前曾有搬家公司运走了一车铁皮柜。专案组排查了北京 100 多家搬家公司，终于在一本业务账单上发现了端倪。干警梅兴吉说：“2009 年春节前，我们打开北京机场附近一间房子，发现满满一屋铁皮柜，全是消失了账目，重达一吨多。”

专案组终于查明了王观超的犯罪事实。2009 年 11 月，重庆市第一中级人民法院作出一审判决，认定王观超



“多成立几家公司，用公款在里面玩，赚了归自己，亏损由国家承担，大家都是这么做的”——这是北京三九汽车实业有限公司原董事长王观超 10 年前写在笔记本上的话。近日，王观超因贪污公款 2629 万余元、挪用公款 400 万元，被重庆市高级人民法院二审判处死刑，缓期两年执行。

利用职务之便，单独或伙同他人侵吞公款共计 2629.299974 万元，实际分得公款 2483.299974 万元，构成贪污罪；同时挪用公款 400 万元用于个人营利活动，构成挪用公款罪，判处其死刑，缓期两年执行。近日，重庆市高级人民法院二审维持原判。

■交易内幕

空壳企业收购 国企卖给自己

王观超除了公开担任北京三九汽车实业有限公司的法人代表外，还实际控制了另外 6 家企业，不断把北京三九汽车实业有限公司大量的资金及业务注入。这些公司分工不同：北京佳恒伟业公司、北京阳光丽达公司、天津三九公司是专门用来承接北京三九汽车实业有限公司的资金及盈利业务

的；北京恒源投资公司是专门用来日后收购北京三九汽车实业有限公司的空壳；北京丰达百通公司是用于隐匿公款及控股其他公司的；世爵汽车专卖店是为自己安排的“后路”……

2006 年 8 月 8 日，北京三九汽车实业有限公司改制，被作价 828 万元卖给了“北京恒源投资公司”。重庆市检察院一分院职务犯罪侦查局局长陈卫民说，实际上这家“北京恒源投资公司”是王观超此前在学校进修时，以 13 万元的价格从一个同学处买来的，近年来几乎没从事任何业务。由此一来，王观超成功地把国企卖给了自己。

赚了是自己的 亏了是国家的

通过改制中的漏洞，王观超一举把自己侵吞的公款“变现”：2005 年，王观超通过自己控制的天津三九公司，将 207 万元公款以购车为由转到天津德凯汽车销售公司，后又要求对方将这笔钱汇到自己控制的北京丰达百通公司，天津三九将这笔资金往来在会计账上记为退款。后来北京三九汽车实业有限公司挂牌出让，天津三九未纳入审计，这笔钱就被王观超侵吞；2003 年至 2006 年，王观超将 703.6 万元售车收入存入公司小金库，在北京三九汽车实业有限公司账上以结账成本方式将其冲平。其间王观超取走了 481.6 万元，还剩 222 万元。北京三九汽车实业有限公司挂牌出让时，这笔资产被隐瞒不纳入审计，被王观超侵吞……

办案检察官表示，侵吞的公款被王观超部分用来买豪宅、汽车、股票、基金，他在北京、天津、重庆、深圳有房产 11 处，有多辆豪华轿车。不少资产还增值了，如他在深圳的一处房产，购买时 500 万元，案发时已经升值到近 3000 万元。

■监督乏力

多人贪腐难监督

在企业内部，王观超的行为并非

没人知道，甚至已被人掌握了证据，但北京三九汽车实业有限公司管理层中有多人贪腐，相关人员自己也在利用漏洞侵吞公款，如副总经理张翼鹏、财务总监王赞章等人，他们形成了互相牵制、互相要挟的关系，谁都不真正捅破问题。

专案组对王观超等人已删除的电脑记录进行恢复，发现了关于王观超侵吞国有资产的举报信，这居然是张翼鹏、王赞章为席卷公款 1200 万元潜逃，为了使王观超不敢告发，便用举报信来要挟王观超，以便各自“闷声发财”。最后王赞章也被判处有期徒刑，张翼鹏案已开庭审理。

管理人员之间的监督失效，企业中下层员工更无法约束王观超。他撤换掉不是“自己人”的会计，有意让内部职能部门“兵不识将，将不识兵”，造成管理上的混乱，以致企业改制后检查库存发现多了一台奥迪轿车，竟无人能说清楚。

第三方评审失效

此外，王观超还利用自己的所谓“关系网”抵制监管。专案组到达北京后，王观超对他们的行踪掌握得非常清楚，专案组负责人宋云峰被人跟踪，还接到了恐吓电话。办案人员徐维彬等人回忆说，审理案件时王观超威胁自己说：现在买一个人头只要 100 万。

有专家认为，第三方审计评估环节上也存在把关不严，让王观超等管理人员钻了空子。记者了解到，个别审计评估中介机构仅几天就完成了对北京三九汽车实业有限公司的年度审计。

对此，重庆市检察院第一分院专门提出了检察建议，一方面应加强对国企管理人员及资产的管理，加大对类似案件的查处力度；另一方面应加强对中介机构的管理和约束，建立违规人员、机构的退出机制，起到教育和警示作用。

(摘自《京华时报》)

爱车的男人们

汽车体现出的既是一种物质价值，也是一种心理价值，人人都可以有一部适合自己的汽车，用来承载梦想，燃放激情，乐享生活。



成功、地位、身份的欲望。尤其是男人，就像荣格所说的那样，男人都有一种“制造象征的嗜好，他会不知不觉地把物体或形式转换为象征物”。于是，男人们期望这种精神能够借助世间许多事物表现出来。但也许没有一种事物可以像车一样，能最充分地代表和象征男人的这种精神追求。“一个人多彩的生活肯定需要不同的车来陪伴，而不同的车在实际生活中所能扮演的角色和发挥的作用也不尽相同。周末或假期，我会开着沃尔沃旅行车，带着家人享受旅行休闲的快乐；工作日，我会驾驶着稳重的大众商务车会见或接待客户，让客户也能感受到合作者的稳重可靠；有时候，我也会和太太开着法拉利，尽情享受两人世界。”卡尔蔡司

光学国际的全球通讯总监舒尔泽-费雷比 (Juergen Schulze-Ferebee) 如是说。

男人的话题中总是离不开车。他们在畅谈风驰电掣的赛车活动时，在对偶像赛车手的崇拜中得到了快感和宣泄。历数赛车手艰苦奋斗的经历时，往往也寄托了男人的追求和梦想。他们明白，汽车体现出的既是一种物质价值，也是一种心理价值。汽车是他们精神生活中不可缺少的一部分。

香港邦瀚斯亚洲董事总经理陈楷逊不但喜欢开车，也喜欢组装车和改造车。在美国读大学的时候，他利用三个暑假在汽修厂义务打工，只为老板可以在下班时间将车场的修车工具借给他，供他修理、改装自己买来的废旧

保时捷。他说，自己对车的狂爱，更多地是源自对机械的着迷。上小学时，他就把家里的收音机、台钟全部拆解，再重新组装，乐此不疲。如今的他在美国的家中收藏了多部保时捷古董车。这些车买来后，都经由他的亲自修整，重新焕发出生气。陈楷逊说，古董车追求的不是速度，而是味道。他玩车更像是在赏古玩。不只是拥有，还要去修复，将一辆已经有几十年风霜岁月的老车还原成如同刚出厂的最佳状态。“我一点点地去研究，一点点地收拾，一点点地去四处订购零件，最后让我的保时捷重获新生，这种满足感和成就感，不是你炒股或买卖地产可以体会到的。”

(摘自《财富中文网》)