



2012年1月1日,一系列经济领域里新的法规政策开始实施,包括上海试点营业税改革、小型微利企业减税等政策,加大民生领域投入,结构性减税的工作将更加制度化、系统化,即从过去的单项税收减免为主逐渐过渡到税目或税制改革的方式更系统、更大规模地推进结构性减税,而这也将成为新的一年中国经济结构转型的重要推手。

日前召开的中央经济工作会议明确提出,财政政策要继续完善结构性减税政策,加大民生领域投入,积极促进经济结构调整。舆论认为,这意味着结构性减税将成为2012年积极财政政策的重心。

中国社科院学部委员、财贸所所长高培勇在接受《人民日报》采访时表示,继续实施积极的财政政策,并不意味着将2011年以来的政策内容“全盘复制”到2012年。国内外经济形势发生实质性变化,其中最大的一个改变是,结构性减税将在一定程度上取代增支,成为2012年积极财政政策的主要载体。

此外《证券时报》分析称,2011年10月以来,中央已经陆续出台包括上海营业税试点增值税、小微企业增值税门槛提高等各类结构性减税,2011年的中央经济工作会议更是提出要从过去的“落实结构性减税”到“完善结构性减税”,这意味着2012年结构性减税的工作将更加制度化、系统化,即从过去的单项税收减免为主逐渐过渡到税目或税制改革的方式更系统、更

大规模地推进结构性减税,而这也将成为中国经济结构转型的重要推手。

2012年中国进出口关税将进行部分调整,对730多种商品实施较低的进口暂定税率,平均税率为4.4%,比最惠国税率低50%以上。调整后,中国2012年进出口税目总数将由2011年的7977个增至8194个。其中包括婴儿食品、婴幼儿奶粉等商品,以及能源资源性产品。

业内分析人士认为,目前我国柴油、航空煤油均以零关税进口,而未来车用汽油及航空汽油进口关税和5-7号燃料油暂定进口关税也可能面临调整可能,由此前的1%下调至更低或调整为零,因此将会对汽油市场和燃料油市场造成部分影响。

此外,2012年继续对小麦等7种农产品和尿素等3种化肥的进口实施关税配额管理,并对尿素等3种化肥实施1%的暂定配额税率。对关税配额外进口一定数量的棉花继续实施滑准税,并适当调整了滑准税计税公式,效果是进口价格越高,适用税率越低。继续对冻鸡等52种产品实施从量税或复合税。

小型微利企业所得税应纳税额低于6万减半征收

按照2011年12月份财政部、国家税务总局联合发布的通知,自2012年1月1日至2015年12月31日,对年应纳税所得额低于6万元(含6万元)的小型微利企业,其所得减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。

以年应纳税所得额为6万元的小型微利企业为例,优惠政策出台后,其应缴纳的企业所得税将由原来的1.2万元减少至6000元。

专家表示,虽然减免额的绝对值并不算多,但相对于小型微利企业的规模来看还是有一定减负效果的。近期国家多次出台针对小微企业的税收优惠措施,涉及了流转税、所得税和各种费,这些优惠措施的叠加效应将会使针对小微企业减负效果显著。

2011年9月份开始爆发的企业危机促使为小微企业减负的优惠政策频出。2011年10月24日为鼓励金融机构对小微企业的支持,财政部规定小微企业借款免征三年合同印花税。31日财政部又通知上调增值税和营业税的起征点,由原来的5000元上调至20000元。11月17日,财政部与国家发改委联合发出通知对小微企业免征管理类、登记类、证照类行政事业性收费。

上海正式实施营业税改征增值税试点方案

去年11月16日,财政部和国家税务总局发布经国务院同意的《营业税改征增值税试点方案》,同时印发了《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施办法》、《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点有关事项的规定》和《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点过渡政策的规定》,明确从2012年1月1日起,在上海市交通运输业和部分现代服务业开展营业税改征增值税试点。

2012年经济领域新规实施 减税成转型助推剂

按照2011年12月份财政部、国家税务总局联合发布的通知,自2012年1月1日至2015年12月31日,对年应纳税所得额低于6万元(含6万元)的小型微利企业,其所得减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。

以年应纳税所得额为6万元的小型微利企业为例,优惠政策出台后,其应缴纳的企业所得税将由原来的1.2万元减少至6000元。

专家表示,虽然减免额的绝对值并不算多,但相对于小型微利企业的规模来看还是有一定减负效果的。近期国家多次出台针对小微企业的税收优惠措施,涉及了流转税、所得税和各种费,这些优惠措施的叠加效应将会使针对小微企业减负效果显著。

2011年9月份开始爆发的企业危机促使为小微企业减负的优惠政策频出。2011年10月24日为鼓励金融机构对小微企业的支持,财政部规定小微企业借款免征三年合同印花税。31日财政部又通知上调增值税和营业税的起征点,由原来的5000元上调至20000元。11月17日,财政部与国家发改委联合发出通知对小微企业免征管理类、登记类、证照类行政事业性收费。

上海正式实施营业税改征增值税试点方案

去年11月16日,财政部和国家税务总局发布经国务院同意的《营业税改征增值税试点方案》,同时印发了《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施办法》、《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点有关事项的规定》和《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点过渡政策的规定》,明确从2012年1月1日起,在上海市交通运输业和部分现代服务业开展营业税改征增值税试点。

改革试点的主要内容包括:在现行增值税17%和13%两档税率的基础上,新增设11%和6%两档低税率,交通运输业适用11%的税率,研发和技术服务、文化创意、物流辅助和鉴证咨询等现代服务业适用6%的税率;试点纳税人原享受的技术转让等营业税减免税政策,调整为增值税免税或即征即退;现行增值税一般纳税人向试点纳税人购买服务,可抵扣进项税额;试点纳税人原适用的营业税差额征税政策,试点期间可以延续;原归属试点地区的营业税收入,改征增值税后仍归属试点地区。

当前,我国正处于加快转变经济发展方式的攻坚时期,大力发展第三产业,尤其是现代服务业,对推进经济结构调整和提高国家综合实力具有重要意义。这次改革是继2009年全面实施增值税转型之后,货物劳务税收制度的又一次重大改革,也是一项重要的结构性减税措施。

新车船税法施行: 最低最高税额差90倍

《中华人民共和国车船税法实施条例》(简称“新车船税法”)自2012年1月1日起施行。新车船税法规定,依照排气量、核定载客人数、净吨位等标准征收不同税额,节约能源、使用新能源的车船可以免征或者减半征收车船税。

条例规定,载客人数在9人及9人以下的载客汽车要按发动机排气量大小计征车船税,而之前的车船税是按载客人数多少计税。同时,车船税法对节约能源、使用新能源的车船做出免征或者减征车船税的规定。这一新变化体现了国家促进节能减排和保护环境的政策导向。

在本次车船税的调整中,车船税征收直接影响到2.0L以上的乘用车的车主,而约占据目前乘用车总数的87%的车主不受影响。新车船税法针对

排量不同征税相差90倍的做法,能在一定程度上引导车主接受小排量车型,实现长远节能减排。

国家税务总局有关负责人表示,车船税法中,对乘用车的税负,分别作了降低、不变和提高的结构性调整。比如,对占汽车总量72%左右的乘用车,按发动机排气量大小划分七档,对每一档分别规定了税额幅度。其中,对占现有乘用车总量87%左右、排气量在2.0升及以下的排量较小的乘用车,税额幅度适当降低或维持不变;对占现有乘用车总量10%左右、排气量为2.0升至2.5升(含)的中等排量乘用车,税额幅度适当调高;对占现有乘用车总量3%左右、排气量为2.5升以上的较大和大排量乘用车,税额幅度有较大提高。

国税总局取消车辆购置税过户业务

为减轻纳税人办税负担,国税总局近日发布新的《车辆购置税征收管理办法》,明确从今年1月1日起,取消车辆购置税过户、转籍、变更业务。

按照2006年开始实行的《车辆购置税征收管理办法》,车辆发生过户、转籍、变更等情况,车主到公安车管部门办理车辆变动手续后,同时又要到税务机关办理相应的车辆购置税过户、转籍、变更手续。这意味着,从2012年1月1日新征管办法实施后,车主不用到税务机关办理相关手续。

税务总局相关负责人称,根据原来征管办法,车辆购置税过户、转籍、变更业务办理流程复杂,涉及资料繁多。特别是转籍手续更是繁琐,一般都要三到五天时间才能办好。另外,有的车辆经过几次易手之后才来办理车辆购置税过户、转籍、变更,纳税人很难找到原先的车主,无法提供有关的车辆资料,纳税人办理相关业务也会很麻烦。

(摘自《中国网》)

IMF称 全球金融稳定风险加大

国际货币基金组织1月24日发布的最新一期《全球金融稳定报告》说,近几个月来全球金融稳定风险加大,需要采取进一步措施恢复市场信心。报告说,虽然欧洲国家采取了一系列政策,以图控制欧元区债务危机和解决银行业问题,其中有些政策在提振市场方面起到了一定作用,但欧洲国家在融资方面仍面临挑战,下行风险依然存在。

报告指出,欧元区外围国家融资成本增加、尤其是中短期国债收益率大幅上升,与长期收益率形成倒挂,表明融资困难和违约风险加大。随着危机加剧,融资压力已从欧元区外围国家传导到欧元区核心国家,从主权国家层面传导至欧元区银行业。

报告说,资金压力如果从主权国家层面传导至银行业,导致银行业收紧信贷,将对欧元区经济增长产生不利影响。此外,欧元区债务危机升级的影响还将“外溢”到发展中国家和发达国家,而这其中有些国家本身就面临着国内整顿财政的挑战。“外溢”效应包括美国等国银行对欧元区银行的风险敞口加大以及新兴经济体宏观经济前景恶化等。

报告强调,恢复欧元区国家融资成本的可持续性是关键挑战,但恢复市场信心需要时间。国际货币基金组织建议所有主要经济体关注一系列连锁挑战,并采取措施应对风险。这些措施包括为主权国家和银行业融资建立足够规模的“防火墙”、防止银行无序去杠杆化以及为经济增长提供充足信贷流动等。

(摘自《21世纪网》)

1月新增信贷或破万亿 存准率再下调呼之欲出

保卫经济,信贷先行。在经济放缓的担忧下,1月份的信贷规模是否能延续去年四季度的彪悍风格变得十分重要。商业银行自然有摩拳擦掌的动力,监管层却已指示只能“略有增长”。所以,市场预期,今年1月信贷会如往年一般,略超万亿元,符合8万亿年度规模的正常投放。

而更牵一发动全身的是下调存款准备金率的预期何时成真。原本市场纷纷认为央行“节日前出政策”的习惯会再次上演,但央行却选择了更加灵活的市场化手段,在1月前三周时间内,央行通过公开市场向市场净投放4770亿元流动性,银行间回购市场的资金紧张状况得到缓解,各期限资金品种的价格全面回调。

信贷增加较快,又通过公开市场缓解了资金面的压力,动用准备金率工具看似并不迫切,但逆回购的资金需在2月初集中还给央行,流动性压力又会加大,这令下调准备金率的可能性大为增加。而印度在1月24日将存款准备金率下调0.5个百分点以缓解流动性不足的举措,也给中国市场带来了些许猜想。

1月信贷或仍破万亿

银行都偏爱“早投放、早受益”的做法,信贷通常会呈现“前高后低”的特点,一般一季度的放贷规模为4个季度之首,而1月份又是一季度新增信贷的最高峰。如2009-2010年的1月份都出现过万亿以上的信贷规模,而最近的2011年一季度,银行业金融机构新增人民币贷款22550亿元,其中1月份新增贷款为10400亿元。

2011年上半年受到贷款额度限制和严格的监管控制,信贷增长略有节制,但下半年风云突变,监管机构加强了银行对小微企业、“三农”等领域的信贷支持,导致去年四季度新增信贷大幅

增加,月均达到近6000亿元。

而这一趋势有望在1月继续保持,有报道称元旦假日后三个工作日四大国有银行信贷投放达500亿,前10天新增信贷达1100亿。年初集中放款,必然会导致信贷投放失控。为防止1月银行贷款超水平发挥,央行已要求各地法人金融机构做好信贷投放计划。有媒体报道称,央行已要求五大银行今年第一季度放贷规模最多增加5%,同时银监会也已警告银行控制地方政府债务危机。

综合各种因素,兴业证券首席经济学家鲁政委认为,考虑到今年两节都集中在1月份,有效工作日会有所缩减,1月信贷投放将在11000亿-12000亿之间,中值11500亿;信贷增速回落至15.6%-15.8%的区间内,中值15.7%,较上月回落0.1个百分点。从最近几年的信贷投放节奏看,这一水平与全年8万亿的信贷额度基本一致。

天相投顾也预计,今年1月份人民币新增贷款仍将在1万亿元左右,且2012年新增信贷有望超过8万亿元。

降准呼之欲出

尽管信贷仍然“给力”,但担忧情绪仍然主导着市场。进出口同比增速数据的负增长和缺乏动力的PPI数据,都使得市场对经济增长的担忧进一步加强。

而中国一路狂奔快速增长的GDP终于在2011年四季度放缓了脚步。由于贸易和固定资产投资数据弱于预期,2011年四季度中国GDP同比增长8.9%,季度增幅从三季度的2.3%跌至2.0%。而2011年实际GDP同比增长9.2%。

令人担忧的还有,汇丰中国PMI初值回升,却仍在分界线以下。1月20日,汇丰公布汇丰中国1月份PMI初值为48.8,比2011年11、12月份的终



值高1.1和0.1个百分点,但低于12月份的初值0.2个百分点。汇丰1月PMI终值仍在50以下,通常被认为是显示中小制造业企业依然处于“收缩”状态。其中新增订单指数有所上升,但产出指数初值为47,为两个月以来最低,反映制造业整体疲弱情况下,产出量进一步下降。

“今年上半年,我国经济增速继续面临下滑压力。”广发证券分析师刘朝晖分析说,主要因素来自两方面,一是全球经济增速放缓将使我国出口继续面临下滑压力;二是房地产调控难以放松,地方政府融资平台贷款也难以放松,固定资产投资增速面临放缓压力。为减轻经济放缓的冲击,市场纷纷预期,今年上半年政府将加快信贷宽松和财政支出以确保充足的消费和投资来维持今年经济增长。

但主力军——央行却十分“审慎”。春节前下调存款准备金率的预期四起,但央行却仍采取了保守手段,通过公开市场向市场净投放4770亿元流动性,以缓解银行间回购市场的资金紧张状况。

通胀的放缓也为货币放松进一步打开了空间。由于食品价格出现季节性

反弹,去年12月CPI较11月的4.2%略微下降至4.1%。

瑞银首席经济学家汪涛也认为,随着通胀的下行,其并不会对政策在未来的季度里进一步放松而产生限制。她预计,1月份CPI将维持在4%左右。因为食品价格在春节后会明显回落,同时随着全球和中国经济放缓,大宗商品价格和劳动力市场压力可能会进一步缓解,因此今年一季度CPI同比增长会在3.9%,二季度则下滑至3.7%,之后可能在三季度见底于2.7%左右。

通胀解压,但流动性却依然紧张,央行节前投放的流动性将在2月初集中到期,鲁政委认为2月仍有下调准备金率的需要。

汪涛认为,央行对存款准备金率的下调和逆回购操作在一定程度上支撑了基础货币的有效供应,并保护了银行的放贷能力,预计央行未来可能会有更多次存款准备金率下调。相比之下,存贷比上限目前对货币信贷供应造成了限制,尤其是中小型企业银行,但监管部门暂时不会放松这方面的限制,所以,今年拥有较低存贷比的大型银行将被允许增加放贷额度。

(摘自《华夏时报》)

基督教科学箴言报: WTO 令中国成为世界工厂

美国《基督教科学箴言报》文章,原题:世界贸易组织(WTO)成员国身份如何令中国成为世界工厂。十年前,当中国刚加入世界贸易组织并对世界敞开其经济时,不少中国评论人士警告该国“是在与狼共舞”,以鲁莽、或可能致命的错误,将自身暴露给贪婪的竞争者们。

现今,局势已经扭转,中国官方报纸《人民日报》在本周一刊登的社论中就说道:“那些与狼共舞的人们可以显示出英雄勇气。”

的确,中国已经成为世界工厂,同时美国和欧洲的工业都“已消失殆尽”。WTO的成员国身份已经被证明对中国是绝对的成功,并为中国经济造就了10个年头的快速发展。

很难想象WTO没有中国,世界经济将是什么样子。就像中国商务部上月所说,(WTO)成员国身份反映了“中国离不开世界,世界需要中国”的事实。

美国印第安纳大学中国政治与商业研究中心负责人斯考特·肯尼迪认为,WTO已经将中国深深地融合到了全球生产网络当中。如果中国没有加入WTO,我们将会看到很不一样的全球化格局。

北京所得到的利益是显而易见的。在过去十年间,中国贸易量增加了5倍,中国目前是全球最大的出口国,也是仅次于美国的第二大进口国。

对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院院长张汉林说:“中国经济在这十年取得的成绩中,70%都应归功于其WTO成员国身份。”

中国政府在1月初发布的白皮书中说,中国贸易的蓬勃发展也帮助了其他国家。中国的进口已经成为全球经济增长的主要推动力。

在中国投资的外企节省了成本开支,从而降低了诸如美国等消费国家的通货膨胀压力,中国已将1万亿美元的贸易盈余借给华盛顿,允许美国消费者继续消费。

(摘自《环球时报》李宗泽译)

