

不锈钢无缝管 再遭欧盟反倾销

钢管企业雪上加霜

美国法院裁定反补贴税不适合用于非市场经济国家的产品刚刚让中国的钢管企业稍微舒一口气，来自欧盟的反倾销大棒，又给了国内上百家不锈钢无缝管生产企业沉重的一击。

“征收反倾销税后，出口难度肯定会增加，但实际上我们目前的不锈钢无缝钢管产品已经主要是内销了。”浙江久立特材科技股份有限公司（下称“久立特材”）证券部一位人士对记者指出。

久立特材正是全国上百家不锈钢无缝钢管制造企业之一。在欧盟委员会公布的调查期(2009年7月1日至2010年6月30日)内，公司向欧盟出口的无缝管产品销售收入约180528万元人民币，占该期间公司营业总收入的11.0%。

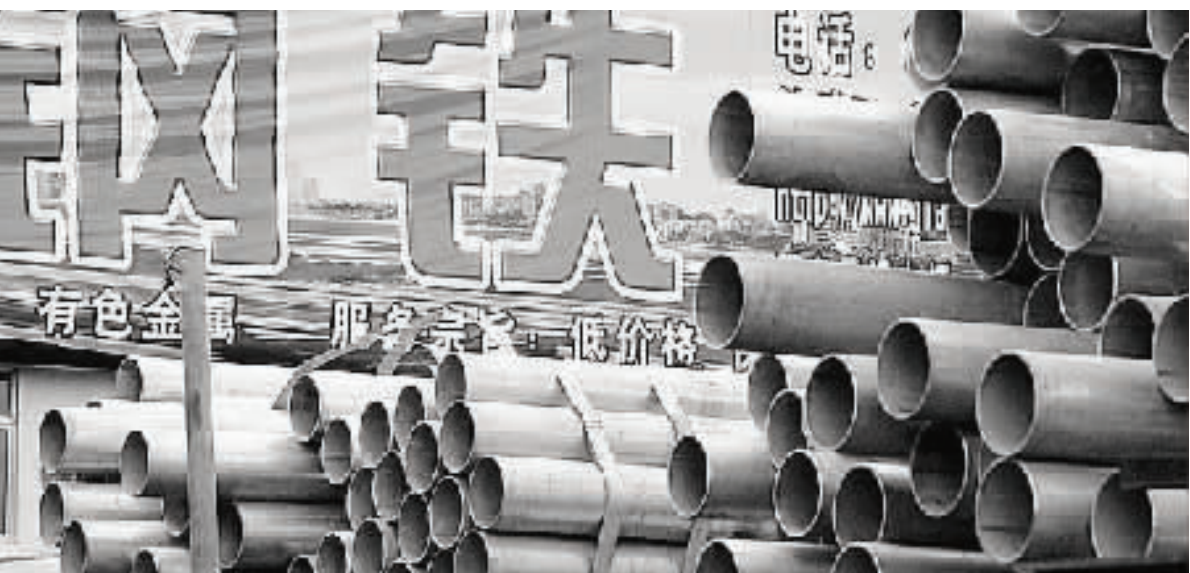
这也意味着，早在欧盟启动反倾销调查时，欧洲就已经不是久立特材出口的主要市场，但公司还是最终被裁定征收高达56.9%的反倾销税，而像江苏常熟华新特殊钢有限公司等多家不锈钢无缝钢管出口企业被征收的税率更高，达到了71.9%。

无缝钢管属于钢管产品中附加值相对还比较高的品种，而此次涉案产品

“商务部日前公布，欧盟委员会近日发布公告称，对中国输欧不锈钢无缝钢管征收48.3%~71.9%的最终反倾销税，这令原本就受到内忧外患压力的钢管企业雪上加霜。”

均属于不锈钢无缝管中的中高端产品。据不完全统计，2010年中国出口至欧盟的不锈钢无缝管约2万吨，约占当年不锈钢无缝管出口总量的13%。

在我国钢铁出口的产品中，钢管一直是国外反倾销反补贴调查的焦点。最近，俄罗斯工贸部发布公告，对中国出口到俄白哈关税同盟的冷轧不锈钢无缝管发起反倾销调查，在此之前，巴西政府外贸商会也表示，将对



中国出口的钢管产品征收每吨743美元(约合人民币4748元)的反倾销关税，有效期为5年。

过去的几年来，美国已经对中国出口的多种钢管类产品征收了反倾销和反补贴关税，包括环形焊管、薄壁矩形管、小口径管线用管、焊接不锈钢压力管、油井管以及无缝钢管等。这些国外的双反压力，已经使中国出口钢管的数量大幅下降。

中联钢分析师韩建标指出，今年以来，我国的钢管出口每个月只有三四万吨，其中无缝管更是每月只有一万吨左右的出口量。

中国出口钢管频频遭受国外反倾销反补贴调查的同时，进口钢管也在不断冲击国内钢企。

2011年9月，商务部曾发布公告称，决定对原产于欧盟和日本的不锈钢无缝钢管进口产品的倾销、倾销幅度及

其对中国同类产品产业的损害、损害程度进行调查。这也是2011年以来我国首次对国外钢铁产品进行反倾销调查。

“从欧盟和日本进口的上述钢管，有的价格比中国钢厂生产的价格还低，挤占了很大一部分国内市场。”久立特材一位内部管理层告诉记者，为了应对内忧外患，公司也在通过尽力提高高端产品的占比以获得更多的生存空间。

(一财)

中共中央委员、湖南省委书记周强在衡变视察时指出：衡变能积极应对复杂的经济环境逆势发展

肖锋

2011年12月22日，中共中央委员、湖南省委书记周强率省委、省政府有关部门的负责人在湖南省委常委、衡阳市委书记张文雄，副书记、市长张自银等市党政领导的陪同下视察了特变电工衡阳变压器有限公司。特变电工衡阳变压器有限公司总经理种衍民和全公司领导班子成员一起陪同周强书记等领导视察了衡变公司具有国际化的科研大楼和装配、铁芯等车间、超高压试验大厅及国内最大的特高压交直流技术技改工地。

周强书记来湖南工作后这是第五次来衡变视察，周书记在视察过程中，衡变种衍民总经理向书记和省委、省政府有关部门负责人汇报了衡变公司在应对当前复杂的经济环境中取得的成绩和企业技术改造、科技创新等基本情况。种总说：在省、市各级党委、政府的支持和帮助下，以科学发展观为指导，在极为困难的经济环境中企业仍然实现了增产，在任何困难情况下衡变从没停下发展的步伐，连续十一年实



湖南省委书记周强(中)在特变电工衡阳变压器有限公司总经理种衍民(左一)的陪同下视察衡变。

现高速发展，尤其是张文雄书记来衡阳工作以后，为特变电工提出北沈阳南衡阳的构想和定位，我们张新董事长特别赞同这个观点。张书记又提出1152工程，就是要到2015年达到100个亿，但现在要调整目标，要实现双百亿，再投资15个

亿，就是两大类产品，换流变和直流交流同时上，所以按照这个战略，我们2011年又投资64个亿实施特高压1000千伏交流变压器、电抗器及±800千伏直流换流变压器技术改造，为湖南经济社会发展再做出新的贡献。周强书记听了非常高兴，

不断称赞衡变取得了可喜的成绩，鼓励衡变要再接再厉，更上一层楼。

周强书记对衡变能积极应对复杂的经济环境实现逆势发展给予了充分的肯定，而后周强书记指出：今天我很高兴来到衡变，衡变很优秀，发展很快，衡变越来越有吸引力。今天我们来衡变很受启发，就是在应对当前经济困难时，要千方百计想办法，要发挥自身的优势，积极开拓国内外两个市场。衡变的国际市场发展很快，出口名列全省前茅，2012年出口还能翻一番，我们政府部门要给予大力支持。特别是在应对当前复杂的国内外经济形势下企业要像你们衡变这样，要积极抓技改，抓开拓国内外市场，这个你们做得好！希望你们继续保持清醒头脑，超前应对，抢抓机遇，一定能继续保持又好又快的发展势头。面临当前的形势、困难、机遇进行具体分析，既要坚定信心，充分看到发展机遇和有利条件，又要增强危机意识与忧患意识，未雨绸缪，趋利避害，抢抓机遇，迎难而上，采取更加有力的措施，千方百计保持当前良好的发展势头。

电信广电业务收入相差20倍 三网融合进程难定

现在电信运营商和广电方面想法根本不一样，电信运营商是置之不理，而广电则想借此机遇扩充实力，但早先内部就有一个材料显示，2009年广电有线业务的收入为370亿元，而三大电信运营商加在一起是84243亿，为前者的22倍多，而到了2011年，这个差距也不会缩小，双方实力不对等，出发点就不一样。

电信运营商和广电方面想法根本不一样，电信运营商是置之不理，而广电则想借此机遇扩充实力。

2011年12月26日消息，针对有传闻称“三网融合第二批试点方案上报，吉林江西未入围”一事，曾参与起草三网融合试点方案的一位人士表示，第二批试点方案一直在协商中，迄今未确定，也不知道什么时候确定。

此前的2010年9月，12个三网融合试点城市提交了具体的试点方案，国务院三网融合小组却迟迟未批；原定2011年初推广的第二批试点城市名单也难以出炉。

对此，上述人士表示，现在电信运营商和广电方面想法根本不一样，电信运营商是置之不理，而广电则想借此机遇扩充实力，但早先内部就有一个材料显示，2009年广电有线业务的收入为370亿元，而三大电信运营商加在一起是84243亿，为前者的22倍多，而到了2011年，这个差距也不会缩小，双方实力不对等，出发点就不一样。

他同时认为，这种实力差距不可能有改变，更不可能强行压制电信运营商的实力而单方面扶持广电，因为广电受制于体制因素，不是短期内能扶持起来的。

目前的做法是，广电正全力推进双向网络改造，希望增加实际竞争力，而电信运营商基本不关心广电的举动，因为电信运营商基本上都认为，无论三网融合第二批试点方案是否出来以及何时出来，对电信运营商也不会有多大影响。

(新科)

玉柴机器连续5年取得广西专利受理总数第一

经国家发改委批准，代表我国内燃机行业最高水平的高效节能环保内燃机国家工程实验室于2011年11月正式落户玉柴，在2011年12月18日隆重举行的玉柴建厂60周年纪念大会上，自治区党委常委、自治区人民政府常务副主席黄道伟，中国机械工业联合会会长王瑞祥，中国工程院院士、上海船用柴油机研究所所长金东寒，玉柴集团公司董事局主席晏平共同为“国家内燃机工程实验室”揭牌，这表明玉柴技术创新工作又取得了重大进步。

目前，我国衡量一个企业的科技创新能力水平和核心技术标准，往往看重于企业取得授权专利的情况，以专利总数有多少，发明专利的多少来衡量。以前，公司对专利申请、申报情况一直不够重视。但在“十一五”期间，晏平董事长对科技人员和科技创新活动及知识产权工作高度重视，并作了一系列指示，推动公司不仅在新产品、新技术的研发方面取得显著成就，在申报国家专利方面也成绩斐然，国家授权专利数量大幅增长，连

续5年排名广西专利受理总数第一，充分显示了玉柴的科技创新能力水平的实力所在。

玉柴机器股份有限公司多年来坚持“多计划、分指标”的专利申请、申报工作方针，严抓专利申请、申报工作。玉柴集团公司总工程师沈捷说，做研发，一是要提前准备。由于地理位置的限制，玉林这个地方跟外面连接不是很畅通，要想得到发展，一定要比别人想得早，因此，在产品预研产品市场分析、产品的市场前景感觉方面都要比较超前，这样我们才能提前准备、提前开发。第二，联合开发要把握好度，既有合作又要独立。“我们跟外国研究机构的合作，不是一股脑全部让他们来代替研发，而是双方联合开发，这样锻炼了我们的独立性，锻炼了我们的设计队伍，不会受制于人。”这样，也促进了我们的技术创新、发明专利的越来越多。

长期负责专利申请、申报工作的工程研究院技术管理部副部长谢正良表示，玉柴机器股份有限公司连续5年取得广西专利受理总数第一，主

要得益于四个方面：第一，公司领导非常重视。晏平董事长多次表示要重视公司科技研发、科技创新工作，总工程师沈捷亲自落实，使得公司上下一心，全力做好研发、专利申请申报工作。第二，玉柴自身创造性的面非常广阔，不仅是设计人员能够创新，创造出新工艺、新技术，制造技术队伍中的技师和工厂技术人员每年都进行了大量技术创新与技术改革，成果显著，也为专利工作做出了巨大的贡献。第三，玉柴研发管理在接受新产品开发任务时就有计划安排落实相关创新技术申报专利目标，专利工作政策落实得比较好。公司每年都会对研发成果、专利成果给予一定的奖励，鼓励各位员工积极开动脑筋，多创新，多创造，形成一个创造性的劳动群。第四，近几年申请专利技能培训到位。通过培训，提高了人员的知识产权保护意识和专利申请技巧。

据谢正良介绍，目前，在玉柴机器股份有限公司专利申请申报工作上，还需要重点抓发明专利的创造工作，只有多创造、多创新才能多申报。

专利管理方面，公司正准备成立相关小组和完善手段，及时了解国内外同行的发明专利情况，提高专利管理与应用水平。

据统计，2006-2011年，玉柴机器股份有限公司实用新型授权专利数量为803件，发明专利受理209件。其中，首台满足欧Ⅵ排放标准高效清洁车用柴油机、可再生混合动力发动机、新型燃烧技术等均填补了行业多项空白。专利“四气门柴油机气缸盖卸荷槽”获得中国专利优秀奖；YC6J、YC6G系列柴油机获得中国汽车报授予的“中国汽车自主创新成果创新奖”；“世界级高品质重卡动力”YC6K系列发动机集成了当今世界最新技术成果，拥有30多项技术发明专利。

技术创新是企业内涵式发展的必然要求，是优化提升传统产业、加快转变发展方式的重要举措。“十二五”期间，要完成集团“千亿航程”的目标，一定要重视技术创新，不断为企业发展注入新的血液，只有这样，才能永葆发展生机。

(李薇)

发展空间和增长潜力巨大 春兰荣膺全球新能源企业500强

日前，由中华全国工商业联合会新能源商会、中国可再生能源学会、中国核能行业协会、中国能源报社和成都市政府联合主办的“2011中国新能源国际峰会”在四川成都开幕。会上，主办方发布了“2011全球新能源企业500强”排行榜，春兰作为中国重要的新能源制造商和供应商而荣登榜单。

“2011全球新能源企业500强”是新能源类企业的首发榜单，涉及31个国家和地区，中国内地、香港、澳门、台湾一共有172家企业上榜，总数位于榜首。

据组委会介绍，此次公布的名单是评审委员会本着公正公开的原则，采用国际通行方式，以2010年度企业营业收入为依据，经过评审的严格审核，最终确定“全球新能源企业500强”排行榜。

春兰是江苏省动力电池产业技术创新战略联盟理事长单位，其研发的高能动力电池及电源系统，广泛应用于混合动力客车、混合动力轿车、纯电动汽车、高速机车、智能机器人、储能电站、电力电站、太阳能电站等领域，相继获得“国家科技进步二等奖”、“国家首批自主创新产品”和“国家重点新产品”等荣誉，并列入国家首批“自主创新标准化试点”项目。

随着经济的发展、社会的进步、技术水平的提高以及能源日益短缺，春兰新能源将有更大的发展空间，增长潜力将会得到巨大释放。

(肖习)

德国汉莎拟退出中国

作为欧洲最大的航空集团公司，德国汉莎正在筹备退出中国市场。德国汉莎航空公司子公司汉莎货运总裁嘎纳特近日在法兰克福的一个物流会议上表示，因为遭遇价格战，公司难敌竞争对手，可能只好选择退出中国市场。

据了解，汉莎货运所指的的企业即国内首家合资货运航空公司——翡翠航空，该公司由汉莎、德国投资开发公司及深航合资成立，三方分别控股25%、24%和51%。目前，德国汉莎正在同英国航空和英国维珍大西洋航空商谈转让股权事宜。

翡翠航空开航以来，并没有达到德国汉莎的预期，据有消息称，“其营业收入不及预期的1/5，而且遭遇融资困难。”

德国汉莎本身遭遇的财务困境，也促使其尽快收缩战线。据了解，2011年第三季度该公司的营业收入为494亿欧元，同比下降超过21%。德国汉莎集团希望能在2013年之前，将企业支出削减15亿欧元。

造成翡翠航空收益不及预期的主要原因是全球经济疲软。世界贸易组织(WTO)数据显示，欧债危机让全球经济遭受了重创，2011年全球贸易预计增长5.8%，较2010年141%的增幅减少了7.3个百分点。

中国的航空货运市场也不乐观，来自民航局的统计数字，2011年11月份的货邮周转量大幅下滑了9.8%，而1-11月份，累计下滑了3.4%。

其中，国际航线的跌幅最大，11月份的货邮周转量大幅下滑了15.9%，1-11月份累计下滑了5.6%。

业内认为，在国际航空巨头缺乏资金不得不收缩战线的时候，国内航企可以趁机收购，扩大市场占有率，以便在市场复苏时取得先机。

(广州)