

南车玉柴:获超亿元订单

中国首台最大单缸功率中速发动机

□ 本报记者 王剑兰 王道海

由南车玉柴四川发动机股份有限公司自主研发、拥有完全自主知识产权的 NY9320 大功率中速发动机试制竣工,并获得首批超亿元的订单。12月18日,南车玉柴公司在玉柴总部举行了中速发动机 NY9320 竣工剪彩暨订单签约仪式。

四川省人大常委会副主任王少雄,资阳市市长罗勤宏、副市长赵涌涛,玉林市市长韩元利、副市长禚甲军,玉柴集团公司董事局主席晏平、总裁古堂生,中国南车股份有限公司副总裁傅建国,南车玉柴四川发动机股份有限公司董事长张正清,福建明辉机电有限公司董事长吴明津等领导参



●南车玉柴四川发动机股份有限公司自主研发首台 NY9320 大功率中速发动机试制竣工剪彩仪式。

加了剪彩暨订单签约仪式。

赵涌涛、禚甲军、古堂生、傅建国、吴明津等领导在剪彩仪式上致辞。

古堂生代表玉柴在剪彩仪式上致辞,他说,南车玉柴公司首台大功率 NY9320 中速发动机竣工剪彩,并获得首批超亿元订单,标志着玉柴“一业为主,纵深拓展”的发展战略取得重大突破,掀开了玉柴集团与中国南车中高速柴油机产业整合发展的新篇章。

在激昂美妙的音乐中,王少雄、罗勤宏、韩元利、禚甲军、晏平、古堂生、傅建国、张正清等领导共同为 NY9320 发动机竣工剪彩。

最后,福建明辉机电有限公司董事长吴明津和南车玉柴四川发动机股份有限公司董事长张正清在 NY9320

发动机订购协议书上签字。

NY9320 大功率发动机总重量达 50 余吨。这款发动机采用电喷技术,单缸功率达 500kW 以上,具有大功率、高强度、低噪音、低排放、低维护、长寿命等特点,可以燃用 700cst 的重油,燃油消耗率仅为 183g/kWh,排放满足 IMO 规定的 Tier II 标准,均达到国际先进水平。与国内外同类型柴油机相比,这款发动机具有较好的技术和价格优势,在国内船舶主辅动力和陆用发电领域有着广泛的需求。

南车玉柴与福建明辉机电有限公司签订的首批 8 台总额超亿元的 NY9320 发动机将于 2012 年交付,机组出口到非洲用于陆用发电。

(温正华)

亚宝药业:以人才成就跨越

用学习助推转型

□ 记者 樊瑛 通讯员 鲁索

人才是企业的第一资源,学习是企业的动力之源。亚宝药业在 30 年的风雨演变进程中,始终凸显学习的强大优势,靠知识获得了璀璨的商业智慧,靠人才铸就了卓著的经营业绩。亚宝药业正是聚合了这丰富的第一资源,重视知识,重视人才,从而拥有了众多的好产品,拥有了先进的工艺技术,拥有了科学高效的经营管理方略,不断实现转型与跨越发展。

切实强化对员工的培训教育,在提升员工整体素质中培育和挖掘优秀人才

为了从源头上解决人才问题,亚宝眼睛向内挖掘人才,从改善员工整体结构入手,平均每年招聘 100 多名研究生、大学毕业生和优秀的社会青年充实到员工队伍之中,为企业的肌体注入了新鲜血液,带来了令人欣喜的活力。他们每年投入 500 万元专款用于对员工的培训教育。其中,与北京大学经济管理学院联合举办研究生课程班,使 70 余名管理干部普遍接受了一次高规格教育;与北京中医药大学联合开办药学研究生班,近百名优秀青年员工有幸接受高层次教育,聆听名师教诲,学到专业知识;与山西医科大学合作,采取送出去、请进来的办法,使一批又一批专业技术人员得到进修学习的机会。不仅如此,他们还对所有在职员工进行不同形式、不同内容的培训,有专门的机构,有完善的制度,每年投入大量的人力物力财力进行培训。

目前,在车间班组和各个部门,要害岗位和重要环节的人选都是能够独当一面、工作优秀的人才,学有专长和高学历的员工随处可见,愈来愈体现出员工队伍年轻化和知识化的特点。

积极吸纳优秀科技人才,依靠优秀的研发团队不断实现产品的优化升级

引进人才,尤其是引进高层次科技人才,是亚宝药业近年来实施人才战略的又一重大举措。去年秋,“亚宝博士后科研工作站”已在北京挂牌成立,有 16 名博士、博士后加盟,成为企业研发的生力军,其中,留美药理学博士焦进安已入选山西省“引进海外高层次人才百人计划”。近期,“亚宝院士工作站”正在省城太原紧张地筹备之中,即将正式挂牌成立。届时,加盟亚宝工作站的数名中国科学院和中国工程院院士,将携重大科研项目登陆该站,成为亚宝科技创新的重要力量。早在 2009 年,亚宝便在北京组建了国家级企业技术中心,成立了“亚宝药物研究院”,建立了由 100 余名专业研发人才组成的科研开发团队,并被批准为山西省海外高层次人才创新创业基地。同时,他们还采取与科研院所建立紧密的产学研协作关系的方式,企业出资金、出课题,科研单位出人才、出技术,共同合作研发。应用这种借智引才的办法,将科技成果和科技信息嫁接到企业,亦