

策划词 | CEHUACI

12月12日至14日,中央经济工作会议在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛发表重要讲话。会议提出了明年经济工作的五大主要任务。将这五大任务浓缩成5大关键词,看专家如何解读。

中央经济工作会议:透出2012发展新信号

——解读明年经济社会发展五大关键词

□ 稿件采写 叶晓楠 周小苑 梁杰

关键词一： 稳中求进

中央经济工作会议认为,推动明年经济社会发展,要突出把握好稳中求进的工作总基调。

中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员沈骥如分析说,在即将过去的一年,我国经济的宏观调控取得了明显的成效,经济继续高速增长。但是,我们也要清醒地看到,部分企业特别是一些中小企业和微小企业生产经营困难,节能减排形势严峻,金融领域也存在一些不容忽视的潜在风险,经济还没有走上可持续发展的轨道。同时,世界经济增长放缓,国际贸易增速回落,国际金融市场剧烈动荡,各类风险明显增多。明年,世界经济形势总体上仍将十分严峻复杂,世界经济复苏的不稳定性和不确定性上升。

“‘稳’,包括多层含义,如要稳大局,要协调国际国内格局不变;要稳政策,保持积极的财政政策和稳健的货币政策不变;要稳增长,要保持稳定增长的格局,使经济不大起大落等众多方面。总之是要使中国经济的长远预期稳定,要把眼前利益与长远利益结合起来,不要简单纠结于涨与落之间。”

国家信息中心预测部副研究员张荣楠说,“同样,‘进’字也需



要正确理解,是‘进’而不是‘涨’,这就需要有突破性的、有质量的增长。”

关键词二： 稳健的货币政策

中央经济工作会议明确,明年将继续实施稳健的货币政策,基调仍为“稳健”两字。

中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军表示,无论表述上有什么变化,宏观政策的主基调都是一样的,即要实施积极的财政政策和稳定的货币政策,而其主要目的就是要保持一定的经济增长速度。

“稳增长”的经济目标有三个:第一是要保持物价水平基本稳定;第二,要兼顾改变经济结构和改变经济增长模式;第三,要有前瞻性,以防越来越不确定的外部环境对我国经济的影响。

“在严峻的外部环境下,实现

三个主要的经济目标,这一点,2011年和2012年的情况是基本一致的,所以,中央提出积极财政政策和稳定货币政策相搭配的政策是不会改变的。”赵锡军说。

中国社科院金融研究所货币理论与货币政策室主任彭兴韵认为,明年货币政策需更多地预防一些潜在风险和变化导致的大幅波动,如地方融资平台及房地产等。

关键词三： 调整结构

中央经济工作会议提出,明年经济工作的主要任务之一是“加快经济结构调整,促进经济自主协调发展”。

国家信息中心经济预测部副研究员张荣楠说:“事实上,当前正是调结构的好时机,我们看到,美国、日本等发达国家都在加快结构调整,在为新一轮增长做准备,为中国经济的长远着想,我们绝不能丧失这次调整经济结构的好时机。”

张荣楠进一步指出,经过改革开放30多年的发展,中国经济已经进入新的发展阶段,一些深层次矛盾需要解决。

沈骥如说:“如果经济的发动机以全速运转,甚至过热运转,经济结构就无法调整。因此,已经连续几年,中央经济工作会议都把GDP的增长速度定为8%。但是,各地地方政府的GDP冲动总是推

高了我国经济的增长速度,结果,大多数年份,都使我国经济的增长速度保持在9%以上,这显然不利于经济结构的调整。明年,在全球经济增长低迷、我国主要贸易伙伴需求增长放慢甚至下滑的情况下,适当降低我国经济增长的速度,将为经济结构调整创造良好环境。”

沈骥如认为,明年经济结构调整的重点,应该是继续调整国民经济增长的动力结构,从过去依赖投资、出口、消费的力量顺序,转变到以内需、投资、出口均衡拉动经济增长的合理顺序上



来。为此,要加强对新兴产业为核心的实体经济的发展,调整、压缩高耗能、高耗材、高污染的行业,大力发展现代农业、积极推动文化产业和其他第三产业的健康发展。此外,张荣楠认为,当前还应该特别关注企业的转型。

关键词四： 实体经济

中央经济工作会议突出强调“牢牢把握发展实体经济这一坚实基础,努力营造鼓励脚踏实地、

勤劳创业、实业致富的社会氛围”,是应对复杂多变的国际政治经济环境和国内经济运行新情况新变化,实现我国科学发展、加快转变经济发展方式这条主线的重要基础。

中国国际经济交流中心信息部副部长徐洪才分析认为,金融业过度膨胀导致了当前的金融危机,这个教训我们要吸取,实体经济的发展才是根本,这个不能动摇。

徐洪才表示,主要体现在经济增速下滑,虽然还在一定合理范围内,但是也存在下滑速度可能过快的担忧。因此,我们必须坚定发展实体经济,防止经济增速过快下滑导致经济的不稳定,避免使就业、收入、社会稳定都受到影响。

关键词五： 提高收入

中央经济工作会议指出,牢牢把握扩大内需这一战略基点,把扩大内需的重点更多放在保障和改善民生、加快发展服务业、提高中等收入者比重上来。

南开大学经济学院教授段文斌说,提高中等收入者比重,实际上是从分配制度的层面上,找到了扩大内需的突破口。同时,提高中等收入者比重“有利于社会的



和谐稳定。”

清华大学中国与世界经济研究中心研究员张利宁说,提高中等收入者比重,它是任何一个迈向发达社会的经济发展战略要着重考虑的问题。

提高中等收入者比重要依靠市场机制。一是推进我国的产业门类的扩大和升级,为人们提供中等收入存在和发展的战场。二是以更加注重技术创新自主创新来提高我国在国际上的核心竞争力,技术创新自主创新是高素质为主体的中等收入者的大舞台。

众品： 以冷链物流拉动 农产品大流通

是华东冷链物流的重要节点,也是提升区域农产品供应链综合竞争力的主要载体,项目建成达产后,预计年物流量可达到150万吨。建成后将成为苏沪地区规模最大的冷链物流基地,将成为国际国内冷链物流衔接的重要基地和枢纽。

昆山市市委常委、常务副市长张玉林希望张浦镇抢抓机遇,加大力度,努力把众品冷链物流园打造成华东地区规模最大、标准最高、技术最先进的冷链物流基地。

两业联动 建产业体系

众品集团以服务业提升制造业,以加工制造业驱动现代服务业。通过商业模式创新、信息化与工业化的融合,建立物流信息系统、物流金融系统、供应链优化系统,实现了常规冷链物流服务功能的优化升级,为区域内产业集聚和产城融合提供了系统支持。

众品冷链物流依托中原区位优势、交通、资源优势,凭借众品先进的信息体系,以链、群、网结合的发展模式,构建农产品冷链物流平台,形成了以大中中原中心,辐射我国华东、华北、中南、东北等主要产地和销地的物流网络。

与普通人对物流“仓储、运输、分拣、包装、贴标、城市配送”的理解不同,众品的冷链物流通过集成仓储、运输、分拣、配送、检测、信息、金融服务等功能,为客户提供“中高端冷链产品展示交易、供应链集成优化、农产品及生鲜产品加工、电子商务、供应链金融”等一系列系统化、标准化的增值服务,有效解决冷链产品“最后一公里”的配送问题。

龙头聚力 助中原区建设

“中原经济区建设上升到国家战略,这对企业、产业、区域发展都是一次历史性的机遇。”众品集团朱献福董事长在接受记者采访时说。

朱献福告诉记者:“《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》提出大力发展畜牧业生产,建设全国重要的畜产品生产和加工基地,建成全国农业现代化先行区,这样一来,很多困扰我们这个行业的问题将会得到解决。”

让朱献福充满信心的原因还在于,中部地区,尤其是河南的自然禀赋、资源要素、产业基础等优势是吸引养殖业和肉类行业聚焦的重要因素。

早在2006年初,众品集团在河南现代产业体系规划指导下,就着手规划大中原产业布局。历经5年,先后在豫南驻马店、豫北安阳、豫西洛阳、豫东商丘和总部许昌建成了集养殖、畜禽屠宰、肉制品及特色农产品加工制造、冷链物流于一体的综合产业基地。

据了解,众品集团的每个加工基地都配套了生鲜物流加工配送中心,生鲜物流加工配送中心把仓储、运输、库存管理、信息服务、供应链优化、物流金融以及为客户提供原料基地管理、流通加工、检测、包装等增值服务融为一体,以开放带动整合,以冷链物流产业拉动农产品大流通,充分发挥产业集聚区的区位优势、交通、资源优势,构建区域冷链物流平台,整合当地优势农产品资源,集中各产地物流中心形成冷库网络,成为区域鲜活农产品和生鲜食品的本地配送中心,区域分拨中心和全国物流节点,成为区域调整农业结构和发展生鲜食品产业的依托;另一方面,成为产业集聚区的产业,尤其是食品企业提供优质的冷链物流配送,吸引更多的优势企业入驻产业集聚区。

实施产业结构调整:一次华美的“转身”

——南车眉山公司加快转变经济发展方式的新探索



的姿态推进融入的步伐。

继公司成为国内首家通过IRIS认证的铁路货车整机制造企业后,10月12日,公司下属制动科技公司收到贝尔国际验证机构颁发的IRIS认证证书。近年,眉山公司以IRIS、ENI5085认证为契机,不断引入国际上新的质量管理标准,完善和夯实质量管理体系,提高产品研发质量管理水平;同时按照北美、欧洲和独联体等市场准入标准,配置资源,完善产品生产、质量体系,完成铁路货车及零部件的产品认证;对海外目标市场需求、现有产品结构进行研究,按照差异化竞争策略,配置海外经营所需要的资金、技术、装备和人力资源;产品依托IRIS、UIC、AAR认证以及独联体国家行业标准认证,取得了进入世界各地特别是美洲发达国家和独联体国家市场的“通行证”,使公司产品真正成为世界认同的主流产品。

2010年,公司国家实验室复评、ENI5085复评及扩大认证顺利通过审核;

2010年3月,公司国家实验室复评正式获得中国合格评定国家认可委员会授予的继续维持CNAS认



可资格;

技术中心被认定为国家级企业技术中心,公司正式建立国家级博士后科研工作站;

在产品研发中按照可靠性、可用性、可维护性和安全性的要求,国外产品按照欧洲通行标准展开设计;

在安全、质量等工作中不断引入国内和国际市场通行的“法则”和标准,完全按照市场规则组织管理、开展工作……

这一系列成就的取得,都为完善产品研发体系,打造产品技术领先优势,推进企业在新品研发、质量认证上紧跟国际标准,融入市场奠定了基础。

炼“水平”： 以科学化手段保证持久创新

2011年8月29日,眉山公司、制动科技公司三大技术平台持续优化和重点提升工作两个子项目计划书同时通过中国南车评审,这预示着公司设计、制造、产品三大技术平台建设已取得实质性进展。

10月,眉山公司被中国南车确定为UGS三维标准件库建设成果输出单位,与南车株洲电力机车有限公司

一起,向南车相关子公司平移UGS三维标准件库……这是经过四年多努力,公司设计部门全面实现UGS三维设计、广泛采用国际最先进设计手段的又一最新成果。

先进的“手段”,在科技充分发达的当代,无疑是企业持久创新的“杀手锏”。

进入新世纪,眉山公司通过采用国际国内最新的研发、管理手段,使企业的制造、管理水平得以大幅提升。

目前,眉山公司科技信息化设计手段在国内同行业处于领先水平,公司建立起完善的OA信息化办公系统,全面采用先进的UGS NX软件进行三维产品设计、采用CAPP软件进行工艺设计,采用PDM软件系统集成管理产品电子化数据,通过PDM系统将NX三维设计软件、CAPP系统集成,构建起工艺设计并行的设计平台。公司积极引入并广泛采用精益管理手段,通过三年多的努力,可对产品设计、工艺、采购、生产、销售、成本核算等整个企业资源的技术数据进行信息化管理;有效导入“剩利率”、“剩利率”指标,公司存货从2008年的5亿元以上下降到2010年的28亿,存货周转次率提高到5次,2011年上半年生产销售小批量产品5种,剩利率仅为2.29%。通过实施ERP等新的管理手段,建立起生产动态信息发布平台;构建起公司新的生产计划管理体系,生产管理实现由粗放到精细的转变,订单交付率保持在100%;生产能力C70敞车单班从8辆提高到2009年的10辆,P70棚车单班生产能力从4辆提高到

2009年的6辆;实现了信息商业流、物流、资金流的“三流合一”;生产物流管理更加科学,生产物料领用受控,材料消耗定额日益清晰,实现了“定额领料、限额发料”;物资管理部库存金额从2008年初的1.61亿下降到目前的0.7亿左右,下降幅度达56%。

企业持续的创新,除了管理水平提升外,带来的是丰硕的具有市场竞争力产品的不断涌现。“十一五”期间,眉山公司承担了铁道部、南车公司近百项科技开发和技术研究项目,其中72项通过公司级鉴定、2项通过四川省新产品鉴定、9项通过南车集团公司科技成果审定、8项自主研发的货车及配件产品通过铁道部技术审查并取得生产许可证;完成20项货车及配件产品技术引进并通过铁道部生产质量认证。截至2011年8月,成功开发出C70C型焦炭运输敞车、G70HB型黄磷罐车等13项国铁货车新产品、出口坦赞集装箱低帮敞车等35项市场货车产品和12种货车转向架;整车拥有57个具有自主知识产权产品,转向架拥有36个自主知识产权产品;提出了231件专利申请、取得141件授权专利,其中发明专利25件。

面对国内有18家、全球有147家铁路货车制造企业的竞争态势,眉山公司始终将科技创新作为市场竞争能力的重要支撑,在优化产品结构、提升发展质量,遵循市场规则、紧跟国际“标准”,丰富管理手段、保证持久创新上“超”出了一条企业加快转变经济发展方式的崭新道路,真正实现了一次产业结构调整的完美“转身”。

▶▶▶▶▶ [紧接 A1 版]