

经理日报

2011年11月21日 星期一
辛卯年 十月二十六
第306期 总第7078期
今日12版

新闻热线:(028) 87369123
传真:(028) 87346406
电子邮箱:cjb490@sina.com
责编:王萍 版式:黄健 校对:梅健秋

THE MANAGER'S DAILY

一线报告 | Yixian Baogao



◎眉山车辆厂党委副书记王志强(左一)陪同本报总编辑龙良贤参观工厂车间。 寒松 / 摄影

走进南车眉山车辆公司 见证国企同心多元化



◎本报总编辑龙良贤一行到中国南车集团眉山车辆厂采访,因为眉山车辆厂党委书记郑平与党委副书记王志强接待龙良贤一行。

寒松 / 摄影

财经评论 | Caijing Pinglun

过会率骤降 只是暂时现象

潘圣韬

据上证资讯统计显示,11月以来共有17家企业的IPO申请上发审委审核,不过最终仅11家获通过,包括绿城水务、千禧之星在内的6家企业的IPO申请遭驳回。其中,主板和中小板成为“被否”重灾区,合计12家上会企业中有一半未获通过。至此,11月以来的企业IPO过会率仅为64.71%,相比10月份的79.17%出现陡然滑坡。虽然每个阶段的申报企业质量具有随机性,但如此密集的被否现象还是较为少见。监管层此前对IPO企业在招股说明书中应明确分红细节的要求,可能会对部分企业IPO申请构成障碍。

投行专家判断,对企业未来盈利及超募资金的担忧是造成近期过会率低下的主要原因。从被否企业和项目来讲,应该不是基本面存在什么硬伤,即使是之前发行失败的八菱科技本身也没有很大的问题,主要还是觉得经济与市场不好,给企业募投项目增加了不确定性。

随着市场对宏观经济预期出现下调,肯定有些企业原来的募投项目也会发生变化。如何应对和调整?超募资金又该如何使用?有些企业可能没有解释清楚。

其实不难发现,尽管未来宏观与微观环境均难言乐观,但企业募资力度并未因此减弱。尤其是最近随着二级市场反弹的出现,新股估值又现抬头的迹象。数据显示,最近发行的4只中小板新股,其摊薄市盈率平均达45.66倍,而在此之前发行的中小板新股道明光学的市盈率更是高达67.65倍。

只要不是企业硬伤问题,其IPO申请经过调整后通过的概率仍然很大。

一般来说,遇到项目被否,投行都会做相应研究,差不多性质的项目不会再去闯;另外企业与保荐机构也会做针对性的调整。从这个角度看,目前这种IPO低过会率的现象不会持续。



本报讯(记者 喻宁)11月17日,本报党委书记、总编辑龙良贤亲自带队,深入中国国内最大的、唯一的轨道交通设备制造上市公司——中国南车的骨干企业南车眉山车辆有限公司。该公司党委书记、副总经理、高级工程师郑平,副总经理王志强等亲切接见了报社一行,双方进行了亲切友好的交谈。公司领导详细介绍了生产经营情况,还带领报社一行参观了公司生产线从轴承到车厢成品的整个过程。报社领导表达了对南车集团企业精神和文化的关注,双方在战略上达成初步共识。

据了解,南车眉山车辆有限公司是中国高速、重载、专用铁路车辆生产经营的优势企业,轨道车辆制动机研发制造的主导企业,是隶属于国内最大的、唯一的轨道交通设备制造上市公司——中国南车的骨干企

业。在中国铁路上,有两成左右各型货车和一半左右的货车制动机都由该公司提供。在国内同行业中率先开展国际贸易并多次创下货车出口数量纪录,目前已成功向亚洲、非洲、澳洲、欧洲、南美洲等地用户提供了个性化的产品和服务,与20多个国家和地区的客商建立了良好的商务合作关系。

南车眉山车辆有限公司的前身眉山车辆厂始建于1966年,现有职工6600余人,年产值近20亿元,是专业研制、生产、经营、销售铁道车辆及制动机并以“同心多元化”发展的国有大型一类企业,是我国重要的铁道车辆出口基地和国内最大的铁路机、客、货车制动机开发生产基地,属国家520户重点骨干企业之一。工厂设有省级技术中心,拥有中级以上专业技术人员1400余人,其中科技技术人员770余人,高级技

术人员130多名,CAD技术得到广泛应用,产品设计符合国际标准化组织ISO、国际铁路联盟UIC和美国AAR等标准。公司有29项新产品填补国内空白,荣获国家质量奖,1990年荣获中国企业管理优秀奖——金马奖,1991年晋升为国家一级企业。工厂设置产品专职检验机构——质量保证部,具有齐全的基础设施,拥有精良的技术设备和一大批从国外引进的先进精密设备和检测仪器, (紧转A2版)



绿城水务 千禧之星“倒”在线前 11月以来IPO过会率骤降,郭树清“火”烧新股?

敖晓波

来自证监会官方网站的最新公告显示,绿城水务、千禧之星的首发(IPO)申请于11月14日结伴上会,结果双双折翼,被证监会发审委否决。

新官上任三把火。证监会新任掌门郭树清履新之后,“星星之火”开始蔓延。除了大抓上市公司分红之外,“三把火”还有烧向新股IPO公司的迹象。统计显示,进入11月以来,IPO过会率已由10月份的近八成降至五成。是巧合还是有意为之?一时间,关于监管层拉紧IPO之门的传言四起。

过会率骤降

过会的公司皆大欢喜,没有过会的公



司各有各的不幸。值得注意的是,这两家被否的公司均有污点缠身——两家公司近日相继被媒体爆出负面新闻。

对于绿城水务IPO因何折翼的揣测,都集中在了该公司递交招股说明书前的一桩突发交易之上。在IPO材料报会前夕,绿城水务收购南宁市生源供水有限公司20%的股权,使其成为绿城水务的控股子公司。

有媒体质疑:在绿城水务上市背后,是两个资本运作高手上演的一场空手套白狼的资本腾挪大戏。此外,对于该公司流动比率远低于安全边际,资产负债率长期高达70%的状况,公司方面也没有给出合理的解释。

而另一家被否的公司千禧之星也在上会前夕被媒体爆出公司存在净资产收益率下降的风险,在募集资金到位后的一段时间内,利润增长幅度将难以与净资产的增长幅度相匹配,公司将面临短期内净资产收益率下降和每股收益被摊薄的风险。

绿城水务和千禧之星只是最新倒在上会“冲刺线”之前的公司。根据记者的统计,截至11月15日,在11月份前半个月时间里,共有12家公司提交IPO申请,其中有6家被否,过会率只有五成。 (下转A2版)



本期导读 | 大财经
REVIEW | FINANCE

经营企业 | ENTERPRISE

A3

“中”字头电企加速向下游扩张

A4

双星彩色核心技术
打破轮胎百年黑色历史

理 通商道 | COMMERCIAL

B1

郁亮:
预期政策放松是房产业麻醉剂

B2

涂金灿:
传记家谱编撰催民间修史热

财 智人生 | LIFE

B3

航空业总体低迷
中国四大航携走全球一半利润

B4

富氏食品
最具潜力“成长之星”冉冉升起

富 在市场 | MARKET

C1

景芝酒业“领航”鲁酒

C4

“合谋”垄断
两药企受罚掀开行业治理风暴

财政部发改委: 小型微型企业 22项收费免征

据中新网报道,财政部网站消息:为切实减轻小型微型企业负担,促进小型微型企业健康发展,近日,财政部会同国家发展改革委印发通知,决定从2012年1月1日至2014年12月31日,对小型微型企业免征管理类、登记类、证照类行政事业性收费,具体包括企业注册登记费、税务发票工本费、海关监管手续费、货物原产地证明书费、农机监理费等22项收费。

通知指出,各有关部门要督促本系统内相关收费单位加强对小型微型企业享受收费优惠政策的登记备案管理,确保符合条件的小型微型企业享受收费优惠政策。各省、自治区、直辖市财政、价格主管部门要通过多种新闻媒体,向社会公布对小型微型企业免征的各项行政事业性收费,使小型微型企业充分了解和享受收费优惠政策。(中新)

