

前10月全国财政收入90851.68亿 同比增28.1%



中国将组千人部队
护航湄公河
已购5艘商船改造

西双版纳澜沧江江东协会秘书长方友国日前透露，中国将联合老挝、缅甸、泰国，为澜沧江—湄公河上的航运船只进行武装护航。目前，他们正在为12月的复航作准备，政府已经收购5艘条件不错的商船进行护航改装，所有复航工作计划于11月25日前完成。另外，湄公河惨案遇难者的三四十名亲属，尚停留西双版纳等待善后赔偿。

水上安全部队或达1000人

方友国说，为澜沧江—湄公河上航运的船只进行武装护航，就是为了落实之前联合声明采取的具体措施。其实在“10·5”惨案发生之后，四国湄公河流域执法安全合作会议之前，中方就考虑到了这个问题。

“中国将建立一支水上安全部队，可能隶属于西双版纳边防支队而不是公安局水上分局，在复杂航道和复杂水域，与老挝、缅甸、泰国方面一起巡逻、执法，逐步清剿匪患，恢复澜沧江—湄公河航道的安全。”照他看来，水上安全部队建立后，规模可能达到1000人以上，不过护航不是全流域全航线的，而是采取在重点地段驻扎、巡护的方式，协同老挝、缅甸、泰国的执法力量，为中老缅泰四个国家航行于澜沧江—湄公河上的合法客货运船只提供保护。

已收购5艘商船进行改造

“目前工作重心已转移到为复航作准备，这些工作自11月1日起25天必须完成。”方友国说，中国方面的护航船只，大型一点的暂时由政府从现有商船里收购，目前已经选定并收购5艘各方面条件都不错的商船进行护航改造，“其余专业技术含量高的小艇，将从武汉运过来。”

按照四国会议达成的共识，中老缅泰四国均将各自采取有效措施，尽快开展联合巡逻执法，并争取在12月大湄公河次区域经济合作领导人会议召开之前，恢复湄公河通航。

(摘自《济南时报》)

选择海尔就对了

林先生想给父母买台空调，于是就到海尔赛通社区店咨询，导购员为其介绍了适合老人操作的机型，并很快送货上门，安装好后还为老人讲解空调的使用方法并耐心指导老人使用，林先生一家万分感慨：选择海尔就对了。

(苏水良)

全国公共财政收入情况

10月份收入项目情况如下：

- 1、国内增值税1996.58亿元，同比增加141亿元，增长7.6%。
- 2、国内消费税582.44亿元，同比增加54亿元，增长10.2%。
- 3、营业税1275.96亿元，同比增加214亿元，增长20.2%。增收因素主要是受去年10月份以来央行五次加息带动银行贷款利息收入增加等因素影响，金融保险营业税增长29.6%；受固定资产投资较快增长拉动，建筑业营业税增长24.4%。减收因素主要是房地产市场商品房成交量萎缩，相应房地产业营业税下滑，1—8月累计增长20.9%，9月份增长12.3%，10月份下降5.2%。
- 4、企业所得税2187.01亿元，同比增加515亿元，增长30.8%。

5、个人所得税352.37亿元，同比减少11亿元，下降3.1%。受提高工薪所得减除费用标准影响，本月个人所得税减收明显显现。从环比看，本月个人所得税比9月份减少99亿元，环比下降22%。9月份政策减收效应已有所显现，个人所得税已比8月份减少33亿元。10月份与8月份相比，收入相应减少130亿元左右。

6、进口货物增值税、消费税1082.98亿元，同比增加210亿元，增长24.1%；关税202.51亿元，同比增加42亿元，增长26.3%。主要是受一般贸易进口较快增长的带动。

7、出口退税501.82亿元，同比下降74亿元，下降12.9%。

8、车辆购置税154.85亿元，同比增长19亿元，增长14.3%。

9、证券交易印花税16.63亿元，同比减少37亿元，下降69.2%。

10、城市维护建设税246.18亿元，同比增加82亿元，增长49.6%。主要受自2010年12月1日起对外资企业征收城市维护建设税尾增收的影响。

11、地方小税种情况：契税154.1亿元，同比增长0.5%，增幅比1—9月回落24.5个百分点；土地增值税121.72亿元，同比增长7.9%，增幅比1—9月回落66.3个百分点；耕地占用税41.42亿元，同比增长2.7%，增幅比1—9月回落17.2个百分点。

12、非税收入846.24亿元，同比减少76亿元，下降8.3%。

1—10月累计，全国财政收入90851.68亿元，比去年同期增加19951.86亿元，增长28.1%。其中，中央本级收入46638.27亿元，同比增长24.8%；地方本级收入44213.41亿元，同比增长31.8%。财政收入中的税收收入79634.28亿元，同比增长26.6%；非税收入11217.4亿元，同比增长40.1%，其中中央非税收入2352.06亿元，同比增长13.8%。

全年财政收入增长呈前高后低走势。分季度看，一季度全国财政收入增长33.1%，二季度增长29.6%，三季度增长25.9%，其中9月份增幅回落至17.3%，10月份增长16.9%。后两个月全国财政收入累计增幅还会有所回落。

全国公共财政支出情况

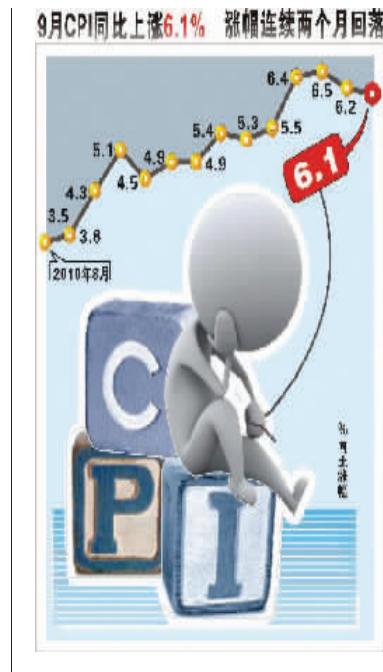
10月份，全国财政支出8079.03亿元，比去年同期增加1590.73亿元，增长24.5%。其中，中央本级支出

1094.45亿元，同比下降25.9%。本月中央本级支出下降，主要是原列中央本级的用车辆购置税安排用于公路建设的支出，今年起转列对地方转移支付，体现在地方财政支出中。地方财政支出6984.58亿元，同比增长39.4%。

1—10月累计，全国财政支出77559.6亿元，比去年同期增加16566.34亿元，增长27.2%，完成预算的77.4%，比去年同期进度加快5.2个百分点。其中，中央本级支出13211.31亿元，同比增长4.8%（剔除车购税支出转列地方因素后中央本级支出增长约14%），完成预算的77.5%；地方财政支出64348.29亿元，同比增长33%，完成预算的77.4%。

前十个月全国财政支出主要项目情况：教育支出10668.3亿元，增长26.8%，完成预算的74.8%；社会保障和就业支出8711.86亿元，增长31.3%（其中城市居民最低生活保障支出536亿元，增长32.9%；农村最低生活保障支出492亿元，增长61.6%），完成预算的84%；农林水事务支出6564.44亿元，增长34%（其中水利支出1613亿元，增长47.3%），完成预算的70.4%；城乡社区事务支出5642.4亿元，增长41.5%（其中城乡社区公共设施支出2828亿元，增长42.4%），完成预算的85.5%；医疗卫生支出4432.76亿元，增长48.9%（其中医疗保障支出2516亿元，增长64.9%），完成预算的82.7%；住房保障支出2653.49亿元（含执行中追加预算形成的支出），增长79.6%（其中保障性安居工程支出1742亿元，增长1.5倍），完成预算的102.7%。

(摘自《财政部网》)



国家统计局：
10月CPI同比涨5.5%
下半年首返6%以下

国家统计局数据显示，9月份CPI同比涨6.1%，8月份CPI同比涨6.2%，7月份CPI同比涨6.5%，6月份CPI同比涨6.4%；10月份CPI下半年来首次重返6%以下。

2011年10月份，全国居民消费价格总水平同比上涨5.5%。其中，城市上涨5.4%，农村上涨5.9%；食品价格上涨11.9%，非食品价格上涨2.7%；消费品价格上涨6.6%，服务项目价格上涨2.8%。全国居民消费价格总水平环比上涨0.1%。其中，城市上涨0.1%，农村与上月持平；食品价格下降0.2%，非食品价格上涨0.2%；消费品价格上涨0.1%，服务项目价格上涨0.2%。

食品类价格同比上涨11.9%，影响价格总水平上涨约3.62个百分点。其中，粮食价格上涨11.6%，影响价格总水平上涨约0.32个百分点；肉禽及其制品价格上涨26.1%，影响价格总水平上涨约1.72个百分点（猪肉价格上涨38.9%，影响价格总水平上涨约1.12个百分点）；蛋价格上涨12.6%，影响价格总水平上涨约0.11个百分点；水产品价格上涨12.4%，影响价格总水平上涨约0.28个百分点；鲜菜价格下降6.8%，影响价格总水平下降约0.2个百分点；鲜果价格上涨11.1%，影响价格总水平上涨约0.19个百分点；油脂价格上涨15.8%，影响价格总水平上涨约0.18个百分点。

烟酒类价格同比上涨3.7%。其中，烟草价格上涨0.4%，酒类价格上涨8.7%。

衣着类价格同比上涨3.7%。其中，服装价格上涨4.0%，鞋价格上涨2.5%。

家庭设备用品及维修服务类价格同比上涨3.1%。其中，耐用消费品价格上涨1.0%，家庭服务及加工维修服务价格上涨11.9%。

医疗保健和个人用品类价格同比上涨3.5%。其中，西药价格上涨0.6%，中药材及中成药价格上涨13.0%，医疗保健服务价格上涨0.5%。

交通和通信类价格同比上涨0.8%。其中，交通工具价格下降0.3%，车用燃料及零配件价格上涨12.2%，车辆使用及维修价格上涨4.6%，城市间交通费价格上涨2.9%，市区公共交通费价格上涨1.9%；通信工具价格下降13.7%。

娱乐教育文化用品及服务类价格同比持平。其中，教育价格上涨0.9%，文娱费价格上涨1.5%，旅游价格上涨2.3%，文娱用耐用消费品及服务价格下降6.6%。

居住类价格同比上涨4.4%。其中，水、电、燃料价格上涨3.5%，建房及装修材料价格上涨4.5%，住房租金价格上涨3.6%。

据测算，在10月份5.5%的涨幅中，去年价格上涨的翘尾因素近1.5个百分点，今年新涨价因素约为4.04个百分点。

上市房企三季度净利润环比降38%

日前，两市已有49家上市房企公布三季报，多数公司存货激增、经营性现金流进一步恶化，房企资金链深度承压。剔除不可比因素后，上市房企三季度收入和净利润环比大幅下降，其中净利润下降近四成。

业绩增速放缓

49家房企三季报显示，上市房企业绩增速进一步放缓，初步显现业绩下滑或亏损演变的趋势。

根据Wind统计数据显示，截至10月25日，剔除不可比因素后，申万分类下已披露三季报的47家A股上市房企三季度合计实现营业收入1076.27亿元，同比增长15.2%；合计实现归属于母公司股东的净利润141.65亿元，同比下降13.5%。

从单个公司来看，房企业绩下滑或亏损的企业增多。在报忧公司中，以宜华地产、国兴地产、天业股份等中小型开发商为主，但也不乏金地集团、华侨城、滨江集团等大型房企。以金地集团为例，三季度单季业绩同比下降98%，与二季度的同比增长400%相比明显恶化，主要原因来自销售下降，金地集团二季度营业收入同比增长98%，而三季度同比下降20%。

多数公司现金流紧张

在地产调控加码的同时，房企上市融资以及信托等渠道陆续关闭或

收紧，在销售增长乏力甚至下滑的情况下，房企的资金链压力渐增。三季报显示，多数房企的经营性现金流流量指标进一步恶化，存货继续积压。

半年报显示出的经营性现金流由正转负趋势在三季度进一步扩大。在49家房企中，有30家房企经营活动产生的现金流为负值，约占六成。而从存货指标来看，房企三季度存货达5314亿元，是6月末2195亿元的2.4倍。

中原地产的数据显示，富力、保利、万科等标杆房企今年下半年以来都进行了不同程度的降价促销，近七成房企前三季度未完成年度销售任务的75%。业内人士认为，大型房企的财务状况虽比中小房企稳健，但也在不断恶化。近日，多家大型房企加速融资，中粮地产抛售投资性金融资产获利约4000万元，成为房企一种新的融资策略；万科10月为名下子公司进行三次担保融资约12亿



元，超过三季度的担保融资总额。

申银万国研究报告指出，目前开发商资金压力继续增大，各种融资渠道均受限制。销售萎靡，投资回落相对缓慢，开发商的整体资金状况仍在不断收紧之中。业内人士预计，全国重点城市的新房市场将难现过去两年的“翘尾行情”走势，全年低迷已成定局。

(摘自《中国证券报》文/周文天 林峰)

美官员称将采取双边和多边措施应对人民币汇率

美国财政部副部长莱尔·布雷纳德10月25日说，过去五年人民币对美元实际升值近40%，美国政府将继续采取双边和多边措施应对人民币汇率问题。

布雷纳德当天在美国国会众议院筹款委员会举行的中美经济关系听证会上说，推动汇率体制改革符

合中国自身利益，中方对此有清楚认识。美方将继续接触并鼓励中国加快改革。布雷纳德强调，应对中美经济关系挑战，需要加强贸易和金融治理的国际体系，而不是抛弃这一途径。

布雷纳德说，过去五年人民币

对美元实际升值近40%，但人民币仍

被低估，然而人民币汇率升值本身并不能解决美国的贸易逆差问题。她强调，未来十年，中国将成为全球经济需求增长的最大来源，中国在全球进口的份额将从2008年的6%增长到9%，美国必须抓住这样的市场机会。

近期美国参议院通过《2011年

货币汇率监督改革法案》，拟对中国等所谓“汇率被低估”的主要贸易伙伴征收惩罚性关税。美国会众议院领导人则表示以立法解决这一问题是危险之举，可能导致贸易战。美国总统奥巴马也表示参议院通过的这项法案可能使美国违反国际义务。

(摘自《新华网》文/刘丽娜 蒋旭峰)

中石油500亿亏损说引不满

中石油表示，由于政府限制成品油价格，今年公司炼油业务将出现净亏损500亿元，这引起了业界尤其是民营油品企业的不满，垄断的油品市场何时才能放开？

国家发改委今年2月的一份文件也指出，要求中石油、中石化发挥石油企业内部上下游利益调节机制作用，平衡内部各板块利益关系，缓解炼油企业困难。中国商业联合会石油委员会会长赵友山指出，成品油高度垄断这种状况，是导致闹油荒的根本原因。

赵友山：闹油荒的原因就是油品垄断得很厉害，没有市场竞争，导致油价处在高价，只涨不跌，所以必须放开一部分，不是全部，允许民营企业进口成品油，保证市场供应。放开一部分可能是个挑战。

民营油企代表：只说那一点，为什么不全盘地说呢？既然亏损，为什么你是世界500强，全国第一第二，

业界盼适度放开市场

以后，市场有竞争，价格自然就会平稳下来。

中国能源网首席信息官韩晓平也指出，放开油价是一个方向，但目前完全放开油价并不现实，原因在于目前的石油市场，只有少数企业处在高度垄断的状态，如果完全放开，垄断企业可以决定价格，会激化矛盾。

韩晓平：最好的办法，是逐步放开市场，让更多的民营企业能够进口原油，只有更多的企业进口原油，能够形成一定的竞争，再逐渐开放价格，那么才更加合理，这样的改革才能够被民众和企业接受，最终还是要走到市场配置资源这条道路上来，但是走这条路怎么走，对我们政府部门可能是个挑战。

有民营油品企业代表呼吁，适当放开油品市场，对中石油这样的企业也是一种补充，既有利于市场竞争，同时也填补偏远地区成品油供给短缺的现状。

(摘自《中国广播网》文/伍承波)

(苏水良)