编者按

没有创新,就不会有技术的进步。SFH上菲红积极响应国家对于低碳、环保、节能、创新的号召,导入新形势下符合市场的战略目标及策略,以世界先进的技术及管理经验、严谨的制造生产体系及全球化的服务理念为中国市场提供性能卓越、节能环保的绿色动力产品,带动行业的发展。实现自身对社会的承诺,在中国市场提供了最先进技术,符合欧3,欧4及欧5排放节能环保的重、中、轻全系列发动机,为顺应经济社会科学和谐健康发展作出了巨大贡献。

传承欧洲血统 SFH上菲红喜获2011年度动力技术领先大奖

□ 本报记者 王剑兰

10月7日,在第十届中国国际内燃机及零部件展览会开幕的前一天,中国内燃机工业协会与中国汽车报社联手推出了2011"年度发动机"榜单。本次评选活动共评出总计六大类、19个获奖产品。SFH上汽菲亚特红岩动力总成有限公司的经典产品Cursor 9获得"年度技术领先发动机"大奖。

有关专家称:"这款产品采用第三代重型电控共轨喷射系统,零部件比同类产品减少10%的紧凑化结构设计,确保了其优越的动力性能、超低噪声及低油耗品质,符合现代汽车发展潮流及不断升级的市场需求。"

SFH上菲红年年获得金奖、大奖在于什么?为此专程采访了上汽菲亚特红岩动力总成有限公司(简称上菲红或SFH)副总经理杨汉琳。

上汽菲亚特红岩动力总成有限公司副总经理杨汉琳

环保芯闯市场

杨总告诉记者:"发动机对于汽车,就如心脏之于我们的身体,只有强劲的动力系统才能保障汽车的稳定运行。所以SFH上菲红合资组建成立之日起就坚定了要做强劲动力的信念,集合上汽依维柯商用车投资有限公司(SI)、意大利菲亚特动力科技工业(FPT Industrial)、重庆机电控股有限公司(CQME)三大行业巨头优势,把欧洲最先进的发动机工艺、技术和设计理念引入中国,服务中国乃至全球。而且SFH上菲红还传承了FPT菲亚特动力科技工业与时共进的先进技术和创新精神,不断发展和生产清洁、高效的动力产品。"据记者了解,SFH上菲红经过2-3年的本土化进程后,现已得到了行业专家、客户及媒体的肯定。

据悉,为保证产品品质,SFH上菲红全面引进FPT菲亚特动力科技工业全球先进动力技术,有效运用先进的质量、环境和职业健康安全管理系统,并已通过ISO14001:2004、OHSAS18001:2007和ISO/TS16949:2009正式证书认证。在生产管理上,SFH上菲红严格按照菲亚特集团"世界级先进制造(WCM)"的要求,以确保SFH上菲红出品的发动机能与FPT菲亚特动力科技工业全球工厂产品达到100%互换的标准,以保证出口市场。

SFH上菲红目前的产品系列主要有Cursor、NEF、F1三大系列,产品覆盖3~8.7 L排量,功率70~294kW、最大转矩350~1 600 Nm的各个系列。公司规划初期年生产力为10万台柴油机,产品供应国内及海外市场。上菲红规划有高自动化程度的产品装配线和机加工生产线及完善的物流、配套体系。

从2008年10月第一台发动机下线至今已经3年,作为行业新军的SFH上菲红动力逐步成熟。2011年上半年,公司产销发动机已突破万台大关,公司经营再上新台阶,逐步进入中国主流市场。

打造先进中国芯

为了适应中国市场,SFH上菲红对引进技术生产的发动机作了很多本地化改进。"欧版"发动机进入中国市场必须经过"汉化"。因为国内油品等与汽车排放标准相关的产品发展相对滞后,SFH上菲红发动机要与整车匹配好,让用户放心使用,发动机就必须要作适应性改进。"为了克服原机型对国内油品的"水土不服",消除用户的后顾之忧,SFH上菲红系列发动机进入国内后针对油品、超载、山区较多等复杂使用环境,在发动机滤清器等方面进行了很多改进。目前SFH上菲红发动机的国产化率达到90%,使得产品在成本上更具有优势,市场竞争力提高,这个过程我们花了2~3年时间,杨总说。

SFH上菲红4大工艺与别的企业区别不大,但在每个工艺细节方面却有自己的特色。特别是在机加工方面,采用柔性化、模块化生产,发动机气缸中心距可以根据需要进行调整,在一条生产线上能生产多款发动机,实现了投资的集约化。为保证产品品质,在生产管理上,上菲红严格按照菲亚特集团"世界级先进制造(WCM)"的要求进行。经过调查,在SFH上菲红发动机系列中出现较大故障是非常少的,而一些小故障非常好维修,并且SFH上菲红有一套完整的体系来保证故障少,能适应各类恶劣的天气。

从产品平台的引入及延伸,到产品在不同市场的应用,SFH上菲红逐步向公司建立"一站式解决方案"的目标发展,产品覆盖轻卡、轻客、重卡以及工程机械等多个领域。为响应中国政府对于低碳、环保、节能、创新的号召,SFH上菲红于近日举行的上海国际车展上,隆重推出了Cursor13发动机,进一步完善了SFH上菲红现有产品系列。新Cursor13和已大量投放海内外市场的Cursor9出自同一平台,技术领先、性能先进,远超行业同类产品,堪称是一款为保证未来需求而开发设计的产品,它为行业同类产品树立了新的性能及可靠性的标杆。

目前SFH上菲红发动机产品在中国的保有量还不多,但SFH上菲红认为服务决不能成为影响SFH上菲红产品形象的短板,而应该成为产品信誉的支撑。目前SFH上菲红正在广泛铺设服务点,积累服务经验。SFH上菲红在深圳的服务培训中心已经正式开展运营,一步步实现公司对服务的承诺。SFH上菲红将根据高速公路网的发展建设自己的服务网络,目前为止,能维修SFH上菲红发动机的服务站已达到500家左右。

创造更高价值

目前国内发动机企业整体大多瞄准中低端市场,产品在大功率、安全、稳定、排放等要求上,与国际先进水平还有较大的差距。在国际市场中,"绿色、环保"的概念不断被强调,因此在国外,柴油发动机因其更为清洁、更加环保而被普便使用,超过市场占有率的50%。同时,新的排放标准也在不断提高,各国发动机产业已不停加速更新,以适应最新的排放标准。由此可见,未来发动机将继续向降低噪音、节约能源,提高公升率方向发展。

在国4标准迟迟未公布之前,SFH上菲红已超前研发,为更高的排放标准做好准备,而这都是基于其强大的技术后盾:菲亚特集团。FPT菲亚特动力科技工业拥有全球10大技术研发中心、在欧洲、中国和南北美洲均拥有自己的研发和生产基地,为全球研发及提供最先进的发动机。其极为广泛的产品线和对研发活动的大量投入,让菲亚特动力科技工业成为工业动力领域全球范围内最重要的企业。这样强大的技术后盾,使得SFH上菲红的产品更具先进性。

SFH上菲红产品噪声低,能够给客户带来更加舒适的乘车体验;产品的紧凑性设计让发动机整体体积变小;设计零部件少,减少了客户的维修成本。发动机的可靠性大大提高,而油耗也大大降低,能够实现客户利益的最大化。经典产品CURSOR9诞生于全球最新一代的产品平台,实现了FPT菲亚特动力科技工业多项专利技术的完美结合。这款产品采用第三代重型电控共轨喷射系统,零部件比同类产品减少10%的紧凑化结构设计,其优越的动力性能、比同类产品低3dB(A)以上的超低噪声及低油耗等都得到用户的肯定,并不负众望,捧回了"2010年度环保动力金奖"、"2011年度技术领先发动机大奖"。

【相关链接】

2011年度的全球最佳发动机大奖日前在德国斯图加特发动机博览会上隆重揭晓,菲亚特全新研发的直列两缸Twin Air发动机包揽年度最佳发动机、最佳全新发动机、最佳环保发动机和最佳1.0升以下发动机四项大奖,法拉利则获得最佳高性能和4.0升以上最佳发动机和最佳高性能发动机两项大奖。每年一度的全球最佳发动机大奖(The International Engine of the Year Awards)是业界最具影响力、最受消费者欢迎、最具指导性和最专业的发动机评选活动,评选共设12个奖项,菲亚特集团获得6项大奖(法拉利属于菲亚特集团),菲亚特集团占据了半壁江山。FPT菲亚特动力科技工业凭借丰富的产品组合(5大发动机产品系列,动力范围覆盖从50hp到870hp,传动系统最大扭矩达到300到400Nm)和强大的研发能力,已成为全球最领先的动力系统供应商之一。

以案说法 | Yianshuofa

协办单位:成都市青羊区人民法院

当时法律未作规定 要求分户验收无据

近日,四川省成都市中级法院审结一起商品房买卖合同纠纷案,认定购房人要求开发商提供房屋质量分户验收报告于法无据,判决驳回其上诉。

案例:

2006年4月22日,谢某与某置业公司签订商品房买卖合同,约定谢某购买置业公司开发的商品房一套,总价款1 12.32万元;出卖人应当在2006年8月31日前,将经验收合格的商品房交付买受人使用;出卖人应当在商品房交付使用后180日内,将办理权属登记需由出卖人提供的资料报产权登记机关备案;如因出卖人的责任,买受人不能在规定期限内取得房地产权属证书的,出卖人按已付房款的每日万分之一向买受人支付违约金。

合同签订后,谢某分两次付清了房款。工程竣工验收合格后,谢某认为房屋不符合约定的质量标准,拒绝收房,未向置业公司提供向产权登记机关备案的相关资料,置业公司无法报产权登记机关备案并办理房地产权属证书。

谢某提起诉讼,请求法院判令置业公司承担逾期交房和逾期办理房地产权属证书的违约金80870.40元,赔偿租房损失2.4元,支付装修材料物价上涨损失1万元,将房屋整改合格并提供该房单套验收合格证明文件。

法律解释:

一审法院认为,《成都市住宅工程质量分户验收管理暂行规定》于2007年10月1日施行,案涉工程相关项目于2006年8月前经验收合格,因此双方合同中关于"该商品房经验收合格"的约定,应指按当时房产行业的通常验收标准,工程整体经验收合格,而非房屋单套验收合格。

置业公司交付的房屋符合法定验收标准,谢某无证据证明房屋未达约定标准,应视为置业公司已提供符合相关约定标准的房屋,置业公司无逾期交房的违约行为。谢某未收房也未向置业公司提供向产权登记机关备案的相关资料,置业公司不存在逾期办理房地产权属证书的违约行为。因此,谢某的诉讼请求无事实依据,判决予以驳回,谢某提起上诉。

二审法院认为,置业公司提供的商品房是否达到交房条件,应当依照当时的法律法规和双方的约定进行认定。案涉工程于2006年8月前竣工验收合格,《成都市住宅工程质量分户验收管理暂行规定》于2007年10月1日才施行,因此谢某要求置业公司提供所购房屋质量分户验收报告的主张于法无据,谢某的上诉理由不能成立,判决维持原判。

点评:

在民事活动中,难免会遇到矛盾纠纷,通过司法途径维权,值得提倡;但一定要有理有据,才能取得好效果。

(成青法 张俊 朱新朝)

浙江丰利一项目列入国家重大产业技术开发专项

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司承担的"废塑料基复合材料粉体法综合利用技术开发"课题,被国家发改委确定为国家重大产业技术开发专项重点支持项目,获得国家专项资金支持。

浙江丰利在消化吸收瑞士、德国等国外先进工艺的基础上,对废铝塑复合牙膏管、废铝塑药板等铝塑复合物的综合利用技术进行技术研发,成功开发出了废铝塑复合材料的粉碎解离技术和高压静电分选技术,将难以处理的废塑料基复合材料进行了综合回收处理,解决了废塑料造成的"白色污染"。

运用粉体法这种无污染的物理法工艺技术,可以对废铝塑复合材料进行有效分离,使得回收后的塑料组分具有纯度高、性能好等特点,广泛适用于铝塑复合膜、铝塑板、药板、塑料复合膜、光缆电缆、光电缆护套等铝塑复合制品的回收处理,成为废铝塑复合材料回收利用技术发展的方向。该项目的建设有助于提高资源的利用率,提升废塑料基复合材料回收的产业水平,具有较好的经济和社会效益,符合国家循环经济的发展要求。目前,浙江丰利已建成一条年处理3000吨废塑料基复合材料的生产试验设备,作为全国循环经济试点省——浙江省及周边地区的集散中心,对废塑料基复合材料资源集中进行回收处理。

咨询热线:
0575-83105888、83100888、83185888、83183618
网址:www.zjfngli.net
http://www.zjfngli.net
邮箱:fengli@zjfengli.cn

海峡两岸绿色建筑技术发展论坛在合肥召开

2011年11月4日下午,由安徽省住房和城乡建设厅主办的绿色建筑技术发展论坛在合肥国际会展中心举行。安徽省住建厅副厅长李建、安徽绿色建筑协会名誉会长李建、台湾建筑中心执行长许铭文、环球科技大学教授兼副校长林达雄国立成功大学建筑学教授陈耀光等相关领导及代表参加了论坛会。

此次论坛的主题是"如何建造绿色城市、环保城市、低碳城市"。为了推进资源节约型、环境友好型社会建设,大力宣传贯彻国家绿色建筑的方针政策,海峡两岸齐聚一堂,于安徽合肥国际会展中心交流讨论绿色建筑的技术、案例、成果和经验,推进绿色建筑的大力发展。

本次论坛会由安徽省住建厅节能与科技处处长马前光主持。安徽省住建厅副厅长李建发言,就安徽省绿色建筑工作给予鼓励和指点。台湾建筑中心执行长许铭文先生发表讲话,指出低碳城市的实践途径架构,列举全球各地绿色建筑的案例,强调说明了只有与生态节能相结合的可持续发展才是真正的发展。

会上,相关绿色建筑专家就绿色建筑技术的发展展开了交流。台湾建筑中心顾问林达雄教授和台湾建筑中心副执行长林杰宏为与会嘉宾作了"台湾低碳社区暨低碳都市建构机制"的主题发言。随后,住建部科技发展促进中心马欣伯博士及台湾成功大学陈耀光教授分别介绍了相关知识及策略。朗凯奇建材企业集团程良峰副总也应邀出席并发表演讲,就绿色建材推广进行介绍,精彩的发言在现场引起强烈反响。

中国建筑科学研究院建筑设计院曾捷副院长对绿色建筑设计规范进行了解读,让台湾同胞更加了解大陆政策,相互借鉴学习,进一步促进两岸"绿色建筑技术"的主题交流。

此次绿色建筑技术发展论坛的举办,不仅加强了两岸的政策及技术交流,更有利于合肥市乃至安徽省绿色建筑技术的发展。我们有理由相信,未来城市发展将会更加优化,绿色建筑将会成为我们社会的主流。

朗凯奇建材集团作为安徽绿色品牌代表出席了论坛。 (王镜榕)

协办单位:
海南亚洲制药有限公司
董事长 总经理: 楼金
地址:海口市国际商业大厦12层
电话:0898-66775933
传真:0898-66700763