

前三季税收收入增长超 GDP 近两倍 减税呼声再起

财政部日前公布 2011 年全国前三季度税收收入情况分析，数据显示，1 至 9 月全国税收总收入完成 71292.18 亿元，同比增长 27.4%。根据此前公布的财政情况统计，1 至 9 月全国财政收入 81663.34 亿元，同比增长 29.5%。专家认为，中国税收增长过快不利于国民经济发展，应该适度减税。

高增长高物价带动高税收

财政部表示，今年前三季度税收增长较快，主要原因是经济平稳较快增长和物价水平提高等因素。前三季度国内生产总值同比增长 9.4%，带动国内流转税、企业所得税、关税和进口环节增值税、消费税等各主体税收增长。

少林寺公开征集有关释永信犯戒传闻确凿证据

少林寺关于网络谣言的声明

近日来，网络连续多次出现有关少林寺方丈释永信的谣言，经部分媒体转载后，在网络上迅速传播。对此特作如下声明：

1、关于永信方丈的网络传闻完全是天方夜谭，是无中生有、恶意编造的诽谤。

2、网络谣言对释永信方丈的声誉造成了恶劣影响，对禅宗祖庭少林寺的名誉及少林僧团的形象亦造成了巨大损害，甚至还让多位名人无辜受到牵连。少林僧团对此唯有及时向司法机关报案、诉诸法律途径。

3、同时，我们提请上级相关主管部门组成联合调查组前来少林寺，将少林寺和永信方丈的真实情况告知社会。

为此，少林寺僧团决定向公众征集有关证据：如有人掌握有历次传闻中所指永信方丈的任何不法、犯戒等确凿证据（包括涉及人员的真实身份、具体信息、被警方处理的任何书证、物证、人证等），请第一时间向少林寺僧团举报：邮箱：shaolin495@gmail.com；电话：0371-62749305。

凡属于戒律寺规范围的问题，少林寺僧团会将处理结果告知公众和主管部门；凡属于社会法律、道德范围的问题，我们会主动将有关证据转到主管部门，恳请有关部门前来彻查；举报人也可以直接向任何主管部门举报。

如有人掌握有人组织制造并散布谣言、以及有关幕后推手的确凿信息（包括涉及人员的真实身份、具体信息、物证、人证等），请第一时间向少林寺或执法部门举报：如举报人提供的证据被有关方面查实确凿、有助于执法部门破案，少林寺都将给予人民币五万元奖励；若不属于有组织犯罪行为，仅出于不同见解、发泄不满情绪，少林寺将在以往案例中邀请若干代表免费到少林寺调查、体验两天，如实地、如实地，并据此对少林寺内外环境和僧团的社会行为提出批评意见和建议。

少林寺欢迎各界人士的批评、建议，但倡导让证据说话，而非只是捕风捉影、盲目炒作；鼓励诸恶莫作、众善奉行、文明健康的社会风气，而非自造恶业、人人自危。

中国嵩山少林寺
(摘自《中国网络电视台》)

提高个税起征点效应还未显现

根据最新的个人所得税法，自 2011 年 9 月 1 日起，个税费用扣除标准从 2000 元上调至 3500 元。9 月份，全国征收的个人所得税为 450.96 亿元，同比增长 96 亿元，增长 27.2%。

财政部表示，9 月份个税增长较前几个月略有回落，但提高个人所得税起征点的影响还未全部显现，主要是因为按照税法有关规定，工资、薪金所得应纳税的税款应在次月 15 日内缴入国库，9 月入库的工资薪金所得税大部分为 8 月份工资薪金收入应纳税款，从 10 月份开始，个人所得税的增幅会明显回落。

多位学者呼吁减税

据国家统计局的数据，前三季度，GDP 同比增长 9.4%，而税收名义增长达到 27.4%，这引起诸多学者对经济税赋水平过高的担忧。一向支持减税的中欧国际工商学院教授许小年近日在其个人微博中再次表示，“扣除通胀因素，税收增长仍为 GDP 增长的近三倍，第 N+1 次呼吁减税。”

独立经济学家、玫瑰石顾问公司董事谢国忠日前也曾撰文建议，中国个人所得税最高税率应当从 45% 降至 25%，增值税税率应当从 17% 降低至 12%。

而对外经济贸易大学国际商学院教授王素荣则表示，中国应该适度降低流转环节税，即营业税和增值税，营业税是价内税，存在重复征税的因素，从一定程度上侵蚀了企业的利润；增值税虽然是价外税，但最终

境外投资管理办法，中方投资额 1 亿美元以上的境外投资，应报商务部核准。

10 月 19 日，中坤集团董事长黄怒波表示，中坤投资冰岛需要中冰两国政府部门审批，除在国内进入北京市商委复审外，在冰岛也已经进入内务部讨论阶段。考虑到两国审批进程，黄怒波预计最终审批结果大概还需两三个月，有望在年底揭晓。在黄

任陈炳才在其腾讯微博中表示，成品油的调价机制不顺，是体制和制度问题。中国石化、中国石油的石油、成品油进口垄断，是因为政策赋予他们进口垄断权，因此，根本的问题和出路在于放开石油、成品油的进口垄断，允许所有企业进口石油和成品油。也正因为石油进口的政策不公平，导致很多企业想在境外投资石油产业，也无法把石油进口到国内。

陈炳才同时在其腾讯微博中表示，蔬菜、粮食价格都可以放开，石油

黄怒波“冰岛买地”北京初审获通过

记者日前从大兴区商务委员会证实，中坤投资集团在冰岛投资已经通过该委员会初审，目前已进入北京市商委复审阶段。

大兴区商委有关人士透露，中坤在冰岛投资的申请于 10 月上旬通过大兴区商委初审，首期注册资金 100 万美元，经营范围为旅游度假。而据中坤集团此前透露，前期将在一年半时间投入约 2 亿美元。根据商务部

过万民营加油站面临断油

和去年这时候一样，民营加油站和贸易商近日又开始为柴油进货发愁了。中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山日前表示，四川、内蒙古等地民营加油站和批发商再现柴油进货难，过万民营加油站面临断柴油的问题。对此，多位专家发表了自己的看法。

油荒是体制和制度问题？

原国家外汇管理局资本司副司长、国家行政学院决策咨询部副主

当前，在空客 A380 型飞机成为全球航空业万众瞩目的焦点时，本应同样凭借 787 型梦幻机收获各方青睐的波音却碰上了接二连三的不顺之事。据波音人士透露，预计接下来 787 型飞机在中国等市场还会发生更多的退订。

不久前，波音 787 客机正式交付到首个客户日本全日本航空公司（下称“全日空航空”）手中。不过，10 月 22 日，全日空航空发布航情通报称，原本定于 10 月 26 日载客首航的 787 飞机在进行飞行训练时遭遇雷击。

另一方面，波音近日在中国市场亦遭遇退订尴尬。中国东方航空股份有限公司（下称“东航”）宣布把 24 架波音 787 飞机订单置换为 45 架 737NG 飞机，与此同时，中国南方航空股份有限公司（下称“南航”）也传来将会延迟接受 787 客机的消息。

四个安全隐患

根据美国政府问责办公室（GAO）对波音 787 型飞机的审查报告，787 存在四个安全隐患：有关飞机复合结构的动态状态的信息不足；该复合材料独特性所牵涉的技术问题；维修的标准制定；相关人员培训和维修中心增设问题。

在报告中，GAO 认为涉及的几个安全隐患只有在飞机正式运行服务后，才能够确定目前的预防措施是否足够。由于 787 机身采用碳纤维制



造，与传统飞机不同，所以维修也要特别处理。复合材料制造的飞机有可能遇到独特且复杂的问题，所以必须保证现阶段已经将所有可能的问题考虑在内。

记者从波音公司了解到，787 使用的复合材料在商用飞机中已经有几十年的使用历史，波音在其他机型的飞机上也使用过此类复合材料，不过波音 787 是首次全机身机翼使用碳纤维复合材料代替金属材料制造的客机。

目前波音 787 的全球订单达 800 架，成为波音有史以来销售最快速的新机型。

在 GAO 拷问波音 787 安全隐患的同时，因为屡次延迟交付，波音 787 在中国市场遭遇首笔退订。东航发布公告称，取消此前订购的 24 架 787 飞机，并将此置换成 45 架 B737NG 飞机。而且，东航还将转向空客，向其购买 15 架空客 A330 系列飞机。据了解，这一系列机型在座级以及航程上与 787 定位相似。

之前，国航、东航、南航、海航、厦航、上航 6 家公司与波音签署了订购



会将税赋转嫁给消费者，所以适当减少流转环节的税收有利于企业和居民的收入增长，也有利于国家扩大内

怒波看来，中国政府鼓励企业走出去投资，冰岛多数民众也欢迎中坤前去投资，因此对通过两国审批预期乐观。

目前，中坤集团海外业务已经进入了美国和日本。黄怒波介绍，如果在冰岛投资成功，将借此拓展在北欧板块的旅游度假产业。

今年 8 月底 9 月初，中坤集团拟在冰岛购地 300 平方公里的消息由

价格为什么不能放开？如果担心石油价格对国内物价影响，大宗商品价格放开的经验值得去借鉴。

民营加油站

将会被国有油企挤出去？

著名能源经济学家林伯强认为，成品油产业链垄断加政府定价，如果政策上不有意识、实质性留给民营加油站的生存发展空间，民营被国有油企挤出只是时间问题。

中国国际期货福州营业部企业

境外媒体率先披露后，引起国内外广泛关注。中坤集团表示投资冰岛纯属企业行为，契合中坤海外旅游度假板块的发展布局，有意依托当地资源发展酒店、高尔夫、跑马场和户外运动等。中坤集团董事长黄怒波也申明，所有投资将按照中冰两国相关规定进行。

(摘自《新京报》文/张旭)

客户团队负责人张彝也表达了同样的观点。多地加油站开始出现柴油限购惜售现象，油价是降了，可是油没了，这些民营油企将会因为“断油”而面临停产的境地。

专家呼吁

有关部门需及时监管

广东商学院教授王先庆指出，国家有关部门若不及时监管，这一严峻态势将引发大规模油荒的再次出现。

(摘自《腾讯财经》)

波音 787 被指存安全隐患 “退订潮”或将加剧

据波音介绍，目前其 787 型飞机每月只能生产组装 2 架，预计到 2013 年才能达到每月 10 架的水平。

与此同时，在单通道机型方面，空客自去年推出 A320 的改进机型 A320NEO 之后，目前该机型的订单已经过千，其客户名单中甚至还出现了新客户美国航空。反观波音，却未见行动，除了宣布将更新其单通道主力机型 737 的发动机，勉强算是为 737 系列添加一个新成员 737MAX。

波音表示，737MAX 燃油消耗较现有竞争机型低 16%，较未来竞争机型低 4%。运营成本优势达 7%。尽管如此，这还是未能阻止迪拜航空工业集团（Dubai Aerospace）取消 32 架 737 型飞机订单的决定。

另一方面，中国商用飞机有限责任公司（下称“中国商飞”）的出现也加剧了波音的头痛症。

10 月 19 日，中国商飞在北京签下了 45 架 C919 大型客机的订单，加上之前珠海航展上的 100 架订单，目前其 C919 型飞机今年的预定目标已经基本完成，其客户包括国航、东航、南航、海航、国银金融租赁有限公司、美国通用电气商业航空服务公司及工银租赁等 7 家。业界均认为，今后中国商飞的市场份额不会低于波音和空客。

一直以来，波音在中国市场占据着主导地位，但随着近年来空客的不断赶超，截至今年 8 月底，共有 717 架空客飞机在中国运营，占现役 100 座级以上飞机总数的 46%。而根据中国商飞的计划，在未来一二十年里，C919 飞机要在中国市场占据 1/3 的市场份额。

(摘自《21 世纪经济报道》文/张致昇 肖夏)

CEO 季度调查：三成企业计划裁员

出口持续低迷，对未来抱持悲观预期，第三季度 CEO 调查结果显示，在当前经济形势下，企业家们已经开始考虑通过裁员来减轻成本压力。超过 30% 的受访者表示，预计下一季度的员工人数将“减少”。

经济增速放缓

当下，中国企业面临怎样的经济环境？正如全国人大财经委副主任委员、中国人民银行原副行长、国家外管局原局长吴晓灵近日所言：经济增长放缓，是我们当前面临的形势。

无论从国际还是国内的宏观经济形势来看，中国经济想要保持 9%、10% 或两位数以上的高速增长已经不太可能。融资成本上升，出口持续下降，中国经济增速放缓已经是大概率事件。

企业融资成本问题愈发严重，已经引起决策层的担忧。9 月 12 日，国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议，会议研究确定了支持小型和微型企业发展的金融、财税政策措施。会议提出，要清理纠正金融服务不合理收费，降低中小企业融资成本。

同时，原材料涨价、工人工资上涨、订单下滑，出口持续下降的现实状况持续演进。

在世界经济复苏仍不明朗、可能陷入二次探底的大背景下，第三季度 CEO 调查显示——多数企业对下一季度的出口持悲观态度，对利润和企业经营情况则多认为与本季度相当或低于预期。

调查数据显示，预计下季度出口情况，与本季度相比，超过六成企业持悲观态度，共计有 41.6% 的受访企业预期下季度出口将“适度恶化”甚至“严重恶化”。认为会有“适度好转”的只占到受访企业的 8.3%。

宏观经济数据证实了上述的悲观判断。10 月 18 日，国家统计局公布了 GDP 增速，全国 GDP 连续三个季度回落，一季度是 9.7%，二季度是 9.5%，三季度是 9.1%。

GDP 增速趋缓，由国际和国内两个经济环境决定。目前，美国及欧盟都遇到主权债务问题，无论是债务的上限问题，还是主权债的兑付问题，势必导致这些国家政府着手削减福利支出，降低工资水平，从而影响到中国产品的进口需求。

裁员预警

欧债问题、国际市场需求低迷以及人民币升值等因素，导致中国出口进一步下降的惯性十足。

与上个季度反差明显的是，多数企业对下个季度的出口以及企业利润预期表示悲观，在原材料价格上涨以及出口持续低迷的压力下，企业家们开始考虑通过裁员来减轻成本压力。约 30% 的受访企业员工人数下一季度将有所减少，其中有一半将严重减少。

事实上，团购行业率先已经上演了裁员的大潮。8 月底，高朋网传出了裁员的消息，包括秦皇岛、烟台、南宁等 13 个地方分站整体裁撤，其他 18 个分站也采取了部分裁员的方式。超过 400 人的裁员规模，不仅引起团购业界的震惊，也显露出经济下滑所带来的一丝寒意。随即，开心团、24 券、团宝网、窝窝团相继传出消息，上演了裁员大潮。

根据本报的调查结果，53% 的受访企业认为与去年同期相比，下季度整体物价水平将会上涨。53% 的受访企业认为与去年同期相比，下季度的贷款利率预期将会适度上升。与今年第三季度相比，认为下季度贷款利率将会适度上升占到 23%。

在受访企业中，有 49% 的企业家认为下季度出口情况将会恶化。而与本季度相比，也有 41% 的受访企业对下季度的出口情况表示不乐观。

在原材料价格涨跌上，市场上的观点出现了分歧，有部分企业家认为原材料价格可能出现不同程度的下降。根据本报调查结果，与去年同期相比，认为下季度主要原材料价格将会上涨的受访企业的比例有所下降。50% 的企业家表示，下一季度原材料价格将会下降。

(摘自《经济观察报》文/刘丹)