

中国安全生产

ZHongguo Anquan SHengchan 周刊

新闻热线:(028) 87369123 传真:(028)87346406 2011年11月3日 星期四 责编:杨小燕 编辑:张宇 版式:张彤 校对:刘晓燕

健康日报 C1

打造中国特种车桥第一品牌 ——中国重庆大江迈克矿用车桥技术交流会侧记

□本报记者 王建蓉

10月21-23日,以“沟通、合作、双赢”为主题的中国重庆大江迈克矿用车桥技术交流会,在风景秀丽的重庆南山圆满举行。来自业界专家、全国宽体矿用自卸车优秀企业和部分终端用户代表齐聚一堂,切磋技艺,共谋发展。重庆大江信达车辆公司副总经理王怀成热情致欢迎辞,重庆大江车桥公司总经理白君安在会上作了“重庆大江车桥公司发展规划和矿用车市场展望”的主题发言。

隶属于中国兵器装备集团公司重庆大江工业信达车辆股份有限公司的重庆大江车桥公司,是西南地区最大的车桥生产基地。大江车桥从上世纪80年代年军转民以来,走过了从无到有、从小到大、从弱到强的艰辛历程,现已基本具备现代化精益生产管理基础、柔性化的制造装备、健全的服务营销网络和独立的车桥研发中心,在特种车桥业界,大江车桥品牌被用户广泛认可。

市场前景广阔

据悉,随着中国经济的发展,对能源及各类矿资源的需求日益加大,预计矿山运输总装载量正以每年20—30%速度增长,对大吨位宽体矿用自卸车的需求也将不断扩大。白君安总经理在这次交流会上告诉记者:“宽体矿用自卸车这个细分市场,正以它独有的优势迅猛发展,前景十分广阔。在机遇面前,大江车桥始终坚持提升产品技术含量

和遵循特种差异化、品牌专业化的产品发展思路,做细分市场引领者,不断提升大江车桥研发设计、产品谱系、整零关系、资源聚焦四种差异化市场核心竞争能力,分三个阶段,成体系、全方位、深层次的打造和推进大江迈克车桥,做中国特种车桥第一品牌。”

目前,各大主机厂都在着手开发新吨位的宽体自卸车,其总重量在100吨左右,已基本达到该种结构平台的极限。大江车桥公司结合矿区使用情况和主机厂设计要求,不断改进和提升,持续为用户提供技术和价值解决方案,始终走在宽体矿用自卸车桥的前沿。

广受用户赞誉

据记者了解,重庆大江车桥公司已具有雄厚的重型汽车桥和特种车桥的自主研发设计能力和生产能力;与重庆大学、重庆交通大学、重庆理工大学、重庆汽车研究所等高校院所开展技术合作,建立了产品开发、CAE分析合作、关键技术、关重零部件研究平台,并与世界著名汽车企业进行紧密的交流与合作,引入一流技术、一流人才,组建起一只精干高效的技术研发队伍,构筑了强大的研发系统和生产能力。

白总还告诉记者,“近年来重庆大江车桥公司广大干部职工在大江工业公司总经理杨川、党委书记江信亚为首的领导班子带领下开拓进取,攻坚克难,创新发展。始终秉承军工技术优势,凭借严谨、高效、求实、创新理念和卓越的质量管理、完



重庆大江车桥公司总经理白君安在会上作主题发言

善的售后服务,以其高品质产品在业内享有广泛的知名度和美誉度,受到诸多用户厂家的好评、赞赏并远销海外市场。而其大江车桥公司车桥产量成倍增长,产品型号超过100种,涉足的车型包括运输车、油田钻井车、起重车、自卸车、工程车等。到目前为止,该公司生产的重型汽车桥已与中国一汽、东风二汽、北方重卡、中国重汽、三一重工等国内几十家整车厂配套,建立了长期稳定的友好合作关系,为这些厂家提供高质量的车桥产品。”

在这次交流会上,来自中国重

汽济南特种车公司的吴军华代表大江车桥产品用户在交流会上发言说:“中国重汽特车公司在重庆大江公司和各地经销商朋友的鼎力支持下,重汽系列矿用自卸车受到了用户的信赖,保持了行业领先地位。这与重庆大江公司在品质、交货期、营销服务等方面的努力,特别是车桥产品技术平台的不断改进提升是密不可分的,使我们有坚定的信心和重庆大江公司进行长远深入的合作,也希望大江公司继续向重汽提供技术领先、品质优秀的车桥产品。”来自陕西神木万宏工贸有限责

任公司的张明代表经销商在发言中感慨:自己公司“在近年来销售业绩节节攀升,前景喜人。这些成绩的取得,是与重庆大江公司的不断创新、鼎力支持和关心爱护分不开的,我们用智慧和汗水共铸了今天的成功。”

荣获多项专利

通过在重型车桥领域多年的摸索和技术研究,大江工业公司已有20多项技术荣获国家专利。大江车桥公司白君安总经理表示:将按照“专业品牌、专一服务”的要求,持续打造“第一时间、第一现场、第一服务”的服务营销执行理念。全面提升研发设计能力,继续开展国际对标,加大关键产品及制造技术的研究和应用,在矿车桥领域首先实现产品标准化制定;构建宽幅的车桥产品谱系,以“全路面起重机车桥、矿用车桥、轮式挖掘机、高端装载机、门式客车桥”等进口车桥国产化为目标拓宽车桥产品种类;引进技术,适时建立“单级减速车桥”平台,进军公路物流运输车桥市场。

加大资源聚焦,快速提升市场响应能力,实施大客户营销管理模式。在现有几大板块领域,按照“细分市场引领者”的营销战略定位,持续致力于对现有产品进行轻量化、大扭矩、低噪声、宽速比、长寿命和低成本的技术优化,不断为用户创造价值,进一步培养用户对大江迈克车桥的忠诚度、美誉度。从而为打造中国特种车桥第一品牌,为建设国内第一流重型汽车桥研发生产基地奋进!

曹庄矿：“菜单式”检查促管理升级

山东能源肥矿集团曹庄矿不断丰富安全管理内涵,在井下现场推行“菜单式”检查,根据矿井实际,制定了包含采、掘、机、运、通、地测、防治水各专业的“菜单式”隐患排查表,形成了层次分明、标准明确、任务清晰的安全管理重点,从掘进迎头到井下大巷、机电硐室,检查人员对照表格逐项逐一排查、现场“写实”,有效促进了矿井管理水平的提高。

因为该矿机电副总带领人员对井下机电设备进行“菜单式”检查。

王龙 马福俊 摄影报道

扎根云贵的“黑脸包公” ——记山东新陶阳公司贵州分公司副总经理温贵涛

在海拔1500米的云贵高原之上,一群来自山东的汉子,他们在这片陌生的土地上,把一个年产不到10万吨的煤矿,建设成一座年产30万吨的中型矿井。

在这群建设者中,有一位被大家称为“黑脸包公”的人,他工作上严肃认真,一丝不苟;作风上雷厉风行,严于律己;生活上待人真诚,不拘小节。他就是贵州新陶阳公司副总经理温贵涛。

在长兴煤矿,一提起温贵涛,大家首先说起的是他对待工作的态度。只要是工作上的事情,必须严格按照规定、要求认真完成,不能“讨价还价”,不能打折扣,更不能出现问题。有一次,井下现场顶板不稳定,经过研究决定架设铁棚进行支护。对于当时的煤矿职工来说,支设铁棚是新鲜事物,从来没有做过。为此,温贵涛从方案制定到材料购买,再到现场施工都亲自指挥,尤其是井下实际支护时,他手把手教职工架棚支护。除了安排专人盯靠以外,每天早晚都亲自到现场查看、督导,对于出现

的问题,马上落实现场人员整改,在他的严格要求下,当地的职工很快掌握了铁棚支护技术,并顺利完成了支护任务。

创业是艰辛的,初来贵州他们就遇到了罕见的雨雪冰冻天气。面对自然灾害,温贵涛没有退缩,长兴煤矿是受灾的重点区域,山上的树木和地面全是20公分的冰,通往外界的道路封了,矿内停水、停电,他带领工友用仅存的生活物资坚守在矿上,并进行生产自救,与当地的电力、农事部门人员,脚上缠上布条或找来草鞋,徒步跋涉,沿着电力线路进行巡查,清理浮冰,记录供电线路的损坏情况,及时上报有关部门。同时,还清理了通往外界的道路,将折断在路面的树木进行清理,为恢复矿井技改工作准备着。

也许是由于他从一名井下技术人员,一步步走到现在管理岗位的缘故,温贵涛养成了雷厉风行的作风习惯。不管是安排工作,还是亲历亲为,都习惯立说立行,令行禁止。为此,矿上有的管

理干部,由于工作疏忽或是大意,没少挨温贵涛的批评。久而久之,“黑脸包公”的“雅号”也不知不觉地戴在了他的头上。每当提起这一称号,他总会付之一笑,然后语重心长地补充道,“如果这样,能够把工作做好,能够让大家都有所进步,有所收获,那这个黑脸我是唱定了。”

虽然工作上经常唱“黑脸”,但在生活上,温贵涛非常关心职工,体恤下属。由于矿上职工来自山东、重庆等不同地方,生活习惯不同,饮食也不同。他专门嘱咐食堂人员,在饭食制作上要尽量满足大家的口味、需求,确保饮食人员的饭菜卫生和质量。同时,他还非常注重与下属以及当地老百姓沟通交流,及时了解大家的心态和需求,及时发现问题的,有的放矢地做好工作,特别是对于需要帮助的职工,他总是会尽自己所能,给予帮助和关照,得到了大家的一致称赞。

经过一年多时间,在温贵涛和建设者们的共同努力下,贵州新陶阳公司采

安监局煤监局：

非法违法行为导致的煤矿事故突出

中国国家安全监管总局和国家煤矿安监局10月31日在分析中国煤矿安全生产形势时指出,今年以来,非法违法行为导致的煤矿事故突出,同时还发生了多起瞒报事故和没有严格执行矿领导下井带班制度的事故。

安全监管总局和煤矿安监局表示,今年前三季度,全国煤矿事故起数和死亡人数同比分别下降18.7%和27.6%,没有发生特别重大事故,但煤矿安全生产形势依然严峻。

两部门指出,非法违法行为导致的煤矿事故突出。据初步统计,今年以来发生的18起重大煤矿事故中,因非法违法生产造成的有8起、死亡120人,分别占44.4%和42.1%,还发生了多起瞒报事故和没有严格执行矿领导下井带班制度的事故。

同时,今年以来煤矿的瓦斯、水害事故突出,18起重大事故中,两类事故起数和死亡人数均占90%以上;个别地区重大事故多发。

安全监管总局和煤矿安监局在通报10月底发生在河南和湖南的两起重大事故时指出,造成14人死亡、4人下落不明的河南省煤化工集团“10·27”矿难,经初步分析,是由于事发矿“四位一体”综合防突措施落实到位,没有从根本上消除煤与瓦斯突出危险,导致事故发生。造成29人死亡的湖南衡阳“10·29”矿难,经初步分析,是由于事发矿未采取区域防突措施,掘进工作面放炮诱导瓦斯突出,并引起瓦斯爆炸,暴露出诸多问题。

依据有关规定,国务院安委会已对河南和湖南两起重大事故查处实行挂牌督办,查处结果将及时向社会公布。

(辛雯)

贵州：开展煤矿瓦斯防治专项检查

为深刻吸取事故教训,按照10月8日贵州省煤矿安全生产工作紧急电视电话会议和10月18日省安委会全体会议精神,省安委会办公室决定从11月1日起至年底,在全省范围内开展煤矿瓦斯防治专项检查。

为确保检查取得实效,省安委会办公室从省内有关煤矿企业、煤矿工程设计和安全评价机构抽调相关专业技术人员(专家),以及有关煤矿安全监管监察执法人员共100余名,组成六个专项检查组(下设29个检查小组,每组3—4人),对全省高瓦斯及突出矿井开展专项检查。

此次检查突出以下重点内容:一是通风系统及设备。矿井是否有完整独立的通风系统;矿井供风量是否满足要求;矿井通风设施是否严格管理。二是瓦斯治理措施。矿井是否进行煤层突出危险性评估和鉴定;矿井是否落实防突措施;矿井是否开展瓦斯地质工作;矿井瓦斯抽采是否达标,瓦斯抽采是否存在空白带;矿井瓦斯抽采与采掘布局是否协调、平衡;矿井采区避难场所、防突反向风门、避难硐室等设置是否符合规定。三是瓦斯抽采系统。矿井是否按要求建立完善的瓦斯抽采系统;瓦斯抽放管路是否安装完善的计量装置等设施。四是不是否建立防突机构和瓦斯综合治理机构。五是不是否落实防突培训工作。六是不是否安装安全监测监控系统。七是不是否保证矿井安全投入。八是联合试运转矿井是否达到试运转条件。九是在建矿井是否严格执行煤矿建设项目“三同时”规定。(钱钧)

走基层 探访煤矿安全生产经验

——安徽煤矿安全监察局组织新闻媒体走基层采访活动(上)

□本报实习记者 王淑芹

按照国家安全监管总局有关通知要求,近日,安徽煤矿安全监察局积极组织有关新闻媒体记者,深入矿区面向基层进行实地采访报道。

本次活动,旨在进一步更好地宣传学习国务院副总理张德江在全国安全生产工作会议的重要讲话、全国安全生产工作会议及安徽省煤炭行业管理暨煤矿安全生产工作会议的精神的贯彻落实情况。深入贯彻落实《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》、《国务院办公厅转发发展改革委安全监管总局关于进一步

加强煤矿瓦斯防治工作若干意见的通知》和《安徽省人民政府办公厅关于印发安徽省煤矿瓦斯综合治理与利用办法的通知》等,推广煤矿企业安全文化建设和班组建设等方面取得的先进经验和好的做法。本报记者有幸随团对淮南矿业集团、国投新集能源股份有限公司进行实地采访报道,倾听基层矿区的心声。

在淮南矿业集团,该集团宣传部负责人向一行采访的媒体通报了淮南矿业集团的情况,并安排记者们去该集团下属张集矿实地采访,张集矿是淮南矿业集团的主要生产矿井之一,张集矿自2000年投产以来,无论是产能还是装备都在全矿名列前茅。据了

解,截至目前,已经完成煤炭产量1000多万吨,这对于1350万吨的目标已经近在咫尺;此外,该矿为

了能提高全员的安全素质,在集团率先开展师徒结对子活动,并不断完善其相关制度,通过大力开展师徒结对子活动,进一步强化各个岗位职工的安全意识和技能,目前,该矿已有613对师徒结对子,从而确保了从2011年1月初起至今成为集团公司首个实现四个零(零死亡事故、零瓦斯超限事故、零重伤事故、零重大非死亡事故)的目标的大矿。

来到花园式的国投新集能源股份有限公司新集一矿,首先映入眼帘的是该矿环境优美,矿区几净明亮。新集矿自1993年1月投产以来,多次荣获国家、省部级荣誉。而特别值得一提的是,新集一矿区队的自主创新管理在集团公司内尤为突出,他们通过创建“1233434”(树立一个理念、强化两种意识、推广三项安全管理办法、抓好三个环节、落实四项指标考核、实行三级警告、执行四项奖励)班组安全管理模式,强化班组自主管理,夯实基层管理基础。树立“财富可以再造、生命不能重来”的安全管理理念,强化责任意识,培养一支懂安全、有思路、有能力、有经验、有创新的高素质安全生产队伍,有力地推动了班组建设的开展。

安徽煤矿安全监察局组织的此次活动意义重大,不仅加强了媒体与矿区职工的沟通交流,而且有利于将矿区有关安全新闻信息第一时间全面的展现在公众面前。本报记者还将随后对采访情况进行陆续报道。



温贵涛工作的场景。

矿证、营业执照、组织机构代码和税务登记证等相关手续都已变更完毕,主井、副井、风井、引风道、轨道下山等主体工程也已经完毕,有望年底一次性联合试运转,届时一座年生产能力30万吨的现代化矿井,将会在云贵高原上冉冉升起。

(王蔚文 纪明慧)