

无锡尚德 才否“破产”谣言 又遭美企提议反倾销

作为全球最大的晶硅组件制造商，无锡尚德素来被业界看作光伏产业发展的风向标，而近来，这位“带头大哥”却是“绯闻”不断。

始于两月前的诈捐事件尘埃未定，10月18日，一则关于无锡尚德正在准备破产的微博开始在网上大行其道，虽然其后公司即对此做出回复，称只是谣言，但是，关于光伏产业的生存状况却成了业界内外普遍关心的问题，而雪上加霜的是，10月19日，美企申请对中国光伏产品征收高达100%关税的信息再度袭来，对于以无锡尚德为代表的光伏行业而言，这绝对不是个好消息。

行业突变上游压力不减

成立于2001年的无锡尚德一度

被认为是光伏产业成功的典范代表，在其设立之初，国内许多人对于多晶硅和太阳能等话题的讨论远不像后来这样热血沸腾，甚至在其2005年正式在纽交所上市之后，业界对它的关注也并不明显。

不过，让无锡尚德开始聚于镁光灯下是在2008年。这一年里，由于次贷危机的影响，清洁能源及新能源成了热词，而正是在这种人人皆谈新能源的背景里，无锡尚德被推到众人面前。

从2008年到2011年，行业的局势发生了扭转性的大变化，而直接的导火索，则是公司生产的组件所用原材料多晶硅价格发生了暴跌的状况。

为了控制成本，国内太阳能组件商可谓用心良苦，然而却总是遭遇计划赶不上变化的窘境：此前，由于多晶

硅价格昂贵，多数组件生产企业为稳定成本与上游多晶硅及硅片企业签订了长期供应合同，而近一年来，多晶硅的价格跳水使这种供应合同如同一座无形的大山压在了企业的头上。为缓解压力，无锡尚德宣布，终止与上游供应商的十年合同，为此，公司将赔付212亿美元的相关费用。

212亿美元不是个小数目，但从当时双方签订的合同内容来看，硅片的价格为40美元/片，而如今，下游硅片价格已远低于当初约定的价格。因此，下游厂家要减少损失，显然不得不毁约，否则损失将更大。

美企提反倾销后院起火

而在整个全球环境里，产业的情况也不容乐观：3家美国光伏企业破

产，而德国政府也称将在2012年1月实施较预期幅度更大的下调太阳能补贴措施。

在这种状况之下，为保证己方的生存各国光伏产品生产商开始各显其能：据路透社报道，由于不满中国光伏产品企业的低价竞争，美国七家太阳能电池厂商19日向美国政府提出要求，希望对中国制造的光伏产品征收高达100%的关税。

由于我国光伏产品的市场主要位于国外，有业内人士担忧，一旦美国政府采纳此项建议，将会形成示范效应，从而使我国的光伏产品产生一系列的风险。而从无锡尚德的情况来看，如果不能及时向产业上下游延伸，由上游产品价格下滑及行业整体景气度不高带来的系统风险，仍将如影随从。

(桂小笋)

中石油中石化 油荒闹惜售是假 哭穷是真

近日，发改委下调油价之后，浙江、内蒙古、福建等多个地方就闹起了柴油荒。民营加油站无法从中石油和中石化的炼油厂进到柴油，大量缺油的现象普遍存在。对此，民营加油站纷纷将矛头对准了中石油和中石化两大巨头，认为“油荒”是他们故意造成的。但两大巨头对此种说法断然否认，认为“柴油荒”是因为秋收秋耕导致需求量增长，而国内的炼油厂又停产检修，开工不足造成的。

按照常理判断，在秋收秋耕的关键时期，石油巨头们应该全力生产保证供应才对。加上正逢油价下调，自然会出现“产销两旺”的红火局面，偏偏在用油高峰期“停产检修”，实在免不了瓜田李下的非议。

实际上，油价一下调便开始闹“油荒”的现象，出现过不止一次了。每到这个时候，民营加油站忍受着“批零倒挂”的压力，终端消费者承担着排队加油的煎熬。一旦油价回升，立即“药到病除”。

真的如此缺油吗？据国家发改委上周末公布的数据显示，今年1-9月份，国内生产成品油完全能够满足需要。7月1日成品油关税大幅下调后，我国进口成品油数量大幅度增长。由此看来，目前国内根本不缺油。

显然，所谓的“油荒”很大程度上带着人为的印记。控制着绝大多数原油开采、进口以及炼制的石油巨头，牢牢把持住了成品油生产的上游资源。拥有了绝对的垄断地位，他们完全可以忽视市场的客观需求，通过控制供需关系影响价格，以追逐利润最大化。

《反垄断法》中明确规定，对于“国有经济占控制地位的关系国民经济命脉和国家安全的行业”，经营者应当“依法经营，诚实守信，严格自律，接受社会公众的监督，不得利用其控制地位或者专营专卖地位损害消费者利益”。然而在现实生活中，地位尴尬的民营油企、疲于奔命的货车司机，是很难真正拿起法律武器，将巨头们告上法庭的。

增加石油市场竞争主体、完善成品油定价机制，已经显得非常迫切。唯有在体制上加以改变，让更多的民营资本进入石油产业，才能真正撼动垄断资本的傲慢。否则，民众一边向石油巨头袋子往里塞钱，一边听这些阔佬们“哭穷”的日子，可能还会继续下去。

(李康宁)



中铁二十三局八公司养马河生产基地 获得通过 SK-2 型铁路双块式混凝土 轨枕上道技术审查达标

10月13日至14日，铁道部运输局组织中铁咨询公司、铁道部科研院、北京交通大学、铁四院、铁道部质检中心、成都铁路局工务处、建设处、物资处、总工程师办公室等专家，对中铁二十三局八公司养马河生产基地生产的SK-2型铁路双块式混凝土轨枕上道

技术进行了审查。各位专家在审查中，对SK-2型双块式混凝土轨枕生产过程的产品存放场地、拌合站设置、养护锅炉、冷轧带肋钢筋制作、桁架钢筋制作、混凝土配制、混凝土浇筑、轨枕养护、脱模、码垛、存放、装车、原材料检

验使用等情况以及生产工艺、流程、各种技术参数等进行了严格的审查，对近200份技术资料进行了认真的查阅，结果全部符合生产要求，审查通过，准予上道使用。

周安才 摄影报道

马云称收购雅虎“钱不是问题” 只等对方表态

10月20日参加华尔街日报数字领袖论坛的马云再向雅虎递出橄榄枝，而同在论坛的雅虎联合创始人杨致远也承认雅虎未来有多种选择，正在全面观察马云那样的企业家。

马云曾在斯坦福大学演讲、淘宝商城沟通会等多个公开场合表达了对收购雅虎的兴趣。他20日进一步强调，“从未改变态度，只是在等待雅虎董事会告诉我们他们的意图”。

“我们与雅虎交涉多年，希望收购它的一部分，或是整体收购。钱不是问

题，问题是雅虎打算做什么。”马云称，在雅虎的任何可能的交易中，“我们是主要推动力”，如果收购实现，“将为雅虎引入一个新的管理团队”。此前马云曾透露，早就为收购雅虎的200多亿美元做好准备。

但马云也坦言，目前“真的不知道”雅虎董事会究竟有何打算，“如果他们希望出售，需要让我们了解情况”。

值得一提的是，参加同一论坛的杨致远并未对马云的意向给出正面回应，他表示，“雅虎董事会对于目前提

振雅虎的做法感到兴奋，有很多选择，雅虎也正在寻找并成立一个专门委员会”，“也正在全面观察像马云那样的企业家”。

业绩不断下滑的雅虎在前CEO巴茨离职后传出售卖消息，包括阿里巴巴、微软、AOL(美国在线)以及银狐等9家私募公司在内的诸多企业表达了收购意愿，按照最新股价，雅虎市值为200亿美元，而多个私募公司给出的收购价格也维持200亿美元左右。

(张绪旺)

抚挖锦重携“重器”亮相 BICES

10月18日，第十一届北京国际工程机械展览会(BICES)隆重开幕。本次展会室内外展览面积达20万平方米，来自全球的1200余家展商参加了展览。辽宁抚挖锦重机械有限公司(简称“抚挖锦重”)携25、55、70吨级的起重机共三台新产品盛装亮相，并以“史无前例、重装上阵”为参展主题，继往开来的奋进号角响彻展区的每个角落。

上午10时，随着抚挖锦重总经理叶树胜按下启动按钮，承载着抚挖锦重历史与梦想的三台汽车起重机正式与观众见面。三款产品的成功研发、上市，创造了工程机械行业的“锦重速度”。

从今年3月份启动“QY20NS、QY25NS-I、QY35NSY、QY55NS、QY70NSY”五个新产品研发计划，短短7个月的时间，这个被锦州市评为“最具活力自主研发创新团队”突破了一项项技术难关，成功将抚挖锦重的汽

车起重机额定起重量提升至70吨。除此外QY20F5节臂、配重后移的新型产品业界独有。这与锦重40年的汽车起重机研产销经验密不可分。

40年的厚积让抚挖锦重能够一朝薄发。中国第一台8吨级汽车起重机就诞生在这个企业。2008年，辽宁抚挖重工股份有限公司全资收购锦州重型机械厂，成立了抚挖锦重，这让抚挖锦重迎来了第二个春天。

“2003年到2008年是工程机械发展的黄金5年，然而锦重却因为种种原因失去了这5年发展的大好时机。抚挖锦重成立后，我们锦重人只争朝夕地，因为全球工程机械业的发展重心在逐渐向中国转移，我们还有更大的发展空间，还有更多机会。”叶树胜说。

据了解，2010年，我国工程机械进出口贸易额为187.4亿美元，预计到

2015年，我国对工程机械的市场需求将达到8370-8510亿元。业内人士分析，目前中国的经济建设水平，以及城市化、工业化、信息化的基础设施建设程度，与欧美、日本等发达地区存在较大差距。中国汽车起重机市场至少还能保持10年的快速增长，平均年增幅将保持10%-15%。

2010年1-4月，抚挖锦重汽车起重机销售额就已经超过了2009年全年的规模，创造了全年销售额突破2亿元历史最高纪录。抚挖锦重引进国际先进的管理模式，以适应市场形势改变研发营销策略，在锦州、大连、抚顺设立的3个研发平台实现技术力量的有机整合，并将向更高目标发展提供有力支撑。

与此同时，在国际市场拓展上，抚挖锦重目前已经成功实现对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土

北京凯宾斯基饭店现黑名单 专家称：拒客属违法

法律专家称，拒绝顾客入住属违法行为。

为何北京五星级酒店拒绝客人入住？10月19日，北京某五星级酒店以“不受酒店欢迎客人”为由拒绝德国某国际航空公司空乘人员张女士入住。专家表示，酒店私设黑名单、拒绝消费者入住的行为属于违法行为。

10月19日，张女士来到位于北京燕莎桥附近的北京凯宾斯基饭店准备入住，此前她已经在该酒店官网上成功预订当日标准间一晚。

据张女士介绍，酒店方面称没有收到预订，并且当天以及未来一个月内均客满，所以无法安排其入住。然而，张女士私下从该酒店外国员工口中得知，她被列入酒店黑名单，所以无法入住。

无奈之下，张女士报警。在警方的协调下，酒店出示说明称，张女士7月份与酒店有纠纷，给酒店带来麻烦，故管理层将张女士列为该酒店不受欢迎的客人。

公开资料介绍，凯宾斯基酒店最初建立于1897年，酒店集团创建于德国，现旗下酒店遍布欧洲、中东、非洲、南美和亚洲。

7月9日，张女士以德国汉莎航空公司乘务员的身份执行任务来到北京。7月11日晚，在公司安排的北京凯宾斯基饭店公共浴室进行桑拿时，一名外国裸男闯入浴室。张女士大声用英文呵斥其离开。该浴室为公众浴室，男女分时段使用。张女士在浴室期间为女士使用时段，并且浴室门口写有“仅限女士”的中英文双语标识。

事后，张女士了解到，该浴室设有两个门，外籍男子闯入的侧门通向男更衣室。3位当班工作人员向张女士表示，平时女用时段一般都会锁门。

受到惊扰的张女士向酒店进行投诉，要求酒店给出解释与解决方案。酒店回复张女士一封道歉信。双方再交涉的时候，该酒店的中方负责经理李波表示无权解决此事，只能交由德方经理。张女士在酒店等了3天后，等待的结果是德方经理拒绝见面并要求其离开酒店。

双方僵持期间，张女士接到了远在德国公司的电话。张女士就按照电话指示立刻返回公司。不过意想不到的，张女士竟然“被辞职”。

张女士向记者提供的公司辞退信的英文原件照片显示，由于凯宾斯基酒店拒绝张女士入住，使得张女士无法参与以北京为目的地的中国航线。加上该酒店禁令在可预见的将来无法取消，故终止与其工作合同。

记者一直试图联系李波，但李波的秘书称，李波在外开会。截至发稿，记者也没有等到李波的回复。

中国法学会理事、中国消费者权益法研究会副会长孟勤国对《国际金融报》记者表示，“酒店无权决定谁是不受欢迎的顾客，必须按照先来先到的原则接待顾客，直到客满。酒店设黑名单是违法行为。如果航空公司因工作条件发生改变而辞退张女士，酒店须承担责任。”

(余雪菲)

从源头上确保食品安全 双汇集团全套引进 国外最先进养猪设备

□ 本报记者 李代广

今年以来，中国肉制品企业长期存在的忽略产业链上游建设的短板问题被重新提起。有分析人士表示，越来越受到重视的食品安全问题将加速上游养殖、屠宰走向集中。

商务部此前已宣布在未来三年中将现有的22万家生猪企业减少一半以上；下一步，国家或将加速对落后屠宰产能的淘汰，降低散养及小规模猪场比例，行业份额将加速向龙头企业集中。

作为以肉类加工为主的大型食品集团、我国最大的肉类加工基地，河南省漯河市双汇实业集团有限责任公司（以下简称双汇集团）在这方面是如何作的呢？近日，记者采访了双汇集团董事长万隆。

记者：在肉制品行业，只有掌控了上游产业，才能更好地确保产品质量，请问，双汇集团目前的

生猪自给率是多少？

万隆：我们今年的自给率大概是50万头。我们在河南叶县已有养殖基地，河南济源的养殖基地正在建设。我们养猪和别人养猪不同，一个人可以饲养2000头。我们全套引进了美国的最先进的设备，自动投食，自动饮水，自动排污，全部是自动化的。养猪工人只要每天进去看看猪的状态就可以了。

记者：在扩大生猪自给率方面，双汇集团有什么计划？

万隆：进军养殖业，是我们今后发展的需要，也是重点。因为自己养殖，食品安全就放心了。我们把养殖业做大，给屠宰业配套，就能掌握生产的主动权。

十二五末，我们的生猪养殖规模能达200万头。双汇的养殖目标是屠宰业做到哪里，养殖业就跟到哪里。一个200万头的屠宰厂，后面要跟一个50万头的养殖场，外加一个20万吨的饲料厂。



库曼斯坦、塔吉克斯坦、俄罗斯、朝鲜以及非洲的一些国家的出口。叶树胜表示，未来，我们还将持续加快海外营销、服务网络建设，做好海外市场的战略布局，提升公司在国际市场上的竞争力。

(人民网)