

重民生 促转型 合作共赢

江苏新一轮援疆创新路

□ 冯诚 徐机玲 凌军辉

记者近日赴新疆采访,在江苏对口支援的克孜勒苏柯尔克孜自治州、伊犁哈萨克自治州访农家、进学校、走企业,所见所闻,令人感奋。

产业援疆 共促转型增活力

八月的新疆,瓜果飘香。比甜瓜果更诱人的是,江苏“百企千亿”援疆项目,在对口支援地区激发起的产业转型动力和经济发展活力。

“组织实施产业援疆,是增强受援地的自我发展能力,也是优化江苏生产力空间布局、调整产业结构的重要举措。”江苏省经信委主任陈震宁在克州、伊犁州两地举行的“百企千亿”援疆项目签约仪式上说,建立苏疆两地产业转移机制,促进了双方的交流合作,这次由江苏 100 家企业签约的 111 个援疆项目,总投资达 1264 亿元,全部达产后可新增营业收入近 1300 亿元,新增税收超 100 亿元。

“实现‘输血’与‘造血’双轮驱动,江苏产业援疆是帮到点子上,助在根本处。”克州州委书记曾存向江苏企

□ 王潇雨

由一家地方性航空企业起家的海航集团有限公司(下称海航集团)尽管已经将业态由单一的航空运输服务扩展成为以航空旅游、现代物流、现代金融服务三大产业链条为支柱的现代服务业综合运营商,但过去数年间苦心构筑的航空板块核心企业大新华航空有限公司(下称大新华)却始终未能进一步整合海航集团旗下的航空业资源以及实现上市之路。

随着海航集团对旗下航空产业新一轮整合以及连番并购的陆续展开,很可能预示着海航集团航空板块即将破局。

分拆金鹿航空

成立于 1998 年的金鹿公务机拥有亚洲目前规模最大的公务机机队,截止到 2011 年 8 月,共运营 39 架公

编者按

从单一的“送票子”“交钥匙”,转向“输血”与“造血”并重,增强内生动力,实现合作共赢,江苏新一轮援疆热潮正在天山南北激情涌动。

业家介绍情况时说,实现劳动力就地转移,是当前改善民生最有效的措施。江苏通过产业援疆在克州建立了“昆山——阿图什工业园区”“常州新北区——乌恰工业园区”等产业基地,扩大了就业群体,提升了当地工业化水平,拓宽了富民路径。

头顶骄阳,记者随同赴疆考察、签约的江苏企业家进园区、访企业,感受着他们高涨的援疆热情。“新疆的地缘优势和‘个性资源’令人怦然心动,给我们提供了新的发展机遇!”苏州鹏云集团董事长王立占欣喜地说,这次企业投资 8 亿元兴建的劳尔斯国际贸易中心,位于我国西北边境最大的公路口岸,直接面对拥有 3 亿人口的中亚市场,企业对在这里的发展充满信心。

陈震宁表示,由政府引导、市场化运作的“百企千亿”援疆项目,既有农产品加工、纺织、化工、机械等传统产业,也有太阳能光伏、风电装备制造、

软件信息服务和现代物流等新兴产业。其中,投资 180 亿元开发的多晶硅等太阳能电池组件、投资 25 亿元建设的徐工新疆装备制造业基地、投资 15 亿元建设的霍尔果斯保税物流中心等一批高起点、上规模的项目,将加快受援地区产业升级和对外开放的步伐。

合作共赢 构建长效援疆机制

8 月 3 日,江苏省政府与新疆维吾尔自治区政府在乌鲁木齐签署了《关于深化两地清洁能源战略合作协议》。双方商定,依托新疆丰富的矿产资源 and 江苏雄厚的产业实力,在对口支援的伊犁州投资建设清洁能源基地。计划到 2020 年,总投资 1800 亿元,建成年产 260 亿立方米煤制天然气,形成年产 1 亿吨煤炭生产能力。



由江苏省委书记罗志军、省长李学勇率领的江苏党政代表团参加了签约仪式。罗志军在会上表示,全面实施对口援疆是促进区域协调发展的战略措施,江苏和新疆分别位于我国境内新亚欧大陆桥的东西两端,在 development 上具有很强的互补性。新一轮援疆应着力建立对口支援的长效机制,坚持以支援促合作,以合作促发展,实现互利共赢。

“优势互补、合作共赢,是推动对口援疆可持续发展的强劲动力。”受资源所困赴疆创业发展的徐矿集团董事长皇新海对记者说,将新疆独具的资源、政策优势与企业自身的产业优势相结合,徐矿集团建成了南疆第一个大型现代化矿井,重组改造了 30 个小煤矿,还参与了电厂、铁路、水库、煤炭装备制造基地建设。正是看好产业援疆的广阔前景,企业新近启动建设总投资 280 亿元的煤制天

然气及配套煤矿建设项目。

深化合作、创新机制,江苏对口援疆工作进入快速发展的新阶段。

位于北疆边陲的霍尔果斯特殊经济开发区,是江苏新一轮援疆的重点。记者在这里看到,原本一片荒芜的土地上,数十台大型工程机械正在紧张作业。一派繁忙的工地上,“苏新中心”“东部产业转移园”的厂房、仓储和商务楼已现雏形。

来自苏州工业园区的援疆干部、霍尔果斯特区管委会主任吴宏说,坚持高起点规划、高水平管理、高标准建设、高强度招商的“苏州速度”,已吸引苏新置业、新兴集团、庆华集团等 10 家企业的 13 个项目入驻开发区,总投资 178 亿元。自年初启动的霍尔果斯特殊经济区总体规划已初步编制完成,“我们要把苏州工业园区的成功经验和当地实际结合起来,在新疆再造一个经济新引擎。”

海航航空资源整合思路生变 大新华疑遭弃用

务机,其中自有 21 架,托管 18 架。到 2011 年底,预计将突破 50 架。

此前金鹿公务机一直隶属于海航旅业旗下的金鹿航空有限公司(下称金鹿航空),2010 年 5 月海航集团增资金鹿航空,并引入新的股东首旅集团,同时将金鹿航空更名为北京首都航空有限公司(下称首都航空)。

尽管首都航空宣布其主要业务除了国内外定期或包机客运航班服务之外还包括公务机业务以及直升机业务,但金鹿公务机仍保持相对独立运营且保留了“金鹿”之名。

“金鹿在公务机市场上已经具有相当的地位和知名度,所以沿用这个名称也正常,而且这一块未来还有可能相对独立地运作。”一位接近金鹿公务机的人士此前透露。

“大新华”平台思路转变

除了对未来市场热点的公务航空板块进行调整之外,海航集团对航空客运业务板块的调整也并未停滞。

海南航空股份有限公司(下称海航)8 月 12 日晚间发布公告称,为提升公司对控股子公司中国新华航空集团有限公司(下称新华航空)的控股比例,公司拟以 108 亿元受让公司控股股东大新华航空有限公司(简称大新华航空)持有的新华航空 32.41%的股权。交易完成后,新华航空将成为公司的全资子公司。

成立于 1992 年的新华航空于 1998 年 10 月并入神华集团。2001 年由神华集团和海航集团共同对新华航

空公司进行了重组改制,重组后的新华航空注册资本为 18.30 亿元,其中海南航空出资 9.333 亿元,海航集团有限公司出资 1.647 亿元,神华集团出资 7.32 亿元,分别占公司注册资本的 51%、9%和 40%。

2002 年,海航与海航集团签订资产置换协议,将海航集团持有新华航空的 9%股权置换给海航,至此海航持有新华航空 60%的股权。

海航集团一直有意将新华航空作为核心资产,并整合旗下其他航空资源,从而实现航空板块整体上市,并于 2004 年成立了新华航空控股公司,2007 年年底新华航空控股公司更名为大新华航空投入运营,被海航集团作为航空产业的核心企业,并计划把旗下海航、新华航空、长安航空、山西

航空的资产注入大新华航空,由多个法人变更为单一法人,通过收购海南航空集团旗下的新华航空、长安航空、山西航空其他股东的股权,最终完成 4 家公司的合并。

当时海航集团决策层计划将大新华航空在香港红筹上市,但后来因政策审批以及金融危机等多方面原因,其上市计划曾几度搁浅。

而大新华航空此番将所持新华航空股权“倒手”至海航名下,似显出其航空板块资产整合思路在发生改变。

据了解,海航集团旗下一家名为海航航空控股有限公司的企业很可能将成为整合海航集团航空产业的新平台,担负起整合集团优质航空资源,从而实现整体上市目标的任务。



□ 本报记者 何沙洲 通讯员 慈庆梅

日前,中科院兰州分院党组书记、副院长谢铭,副院长杨生荣率领兰州化学物理研究所、西北高原生物研究

所相关科技人员及兰州分院科技处相关人员,在甘南州夏河县副县长齐锋等人陪同下参观考察了安多循环经济园,并与甘肃安多投资集团开展科技交流活动。

中科院兰州分院一行在安多集团

科技人员走进企业 更多科研合作项目在安多落地开花

董事长兼总经理王志荣、常务副总经理邵积田、副总经理张天义等相关人员的陪同下参观了该公司日产 2500 吨新型干法水泥生产线中央控制室和 4.5MW 温余热发电站,并听取了有关公司简介及生产方面的汇报,王志荣对公司安多循环经济园区项目及建设情况做了介绍汇报。作为国务院批复的甘肃全省 72 个循环经济重点项目之一,夏河安多循环经济示范园区将于 2009-2020 年,构建以新型建材产业园、畜产品加工园、清洁能源产业带为主业,园区科技开发中心为依托的“两园、一带、一心”产业布局。园区规

划建设项目共 25 项,总投资 45 亿元,其中新型建材产业园投资 16.92 亿,畜产品加工园投资 6.15 亿,清洁能源带投资 19.70 亿,园区科技管理中心投资 2.23 亿。

在双方的交流座谈中,中科院兰州分院各位专家针对安多循环经济园区建设发展问题提出了要以市场为导向,企业为主体,政府为主导,效益为支撑的科学发展之路。杨生荣指出,安多集团积极发展循环经济、废弃物深加工再利用技术,大力发展高原畜牧业,兰州分院愿意与安多投资集团开展多种形式的科技合作,以科技需求

为导向,找准合作切入点,将合作落实到项目上,为企业和夏河区域经济发展提供有效的科技支撑。谢铭表示,兰州分院要做深入的思考,把安多的科技需求与兰州分院研究所在长期发展中形成的优势结合起来,做好牵线搭桥,与院系统研究所的优势结合起来,以企业为主体、市场为导向、政府为主导,让科研合作项目在安多落地开花,为企业的发展、甘南藏族地区区域经济和百姓安康幸福生活做出实际贡献,实现藏区跨越式发展。

最后,王志荣分别向谢铭和杨生荣两位颁发了“特聘专家”证书。

服务三农携手并进 永业公司与合作伙伴共赢发展



近日,永业公司全国管理平台 2011 峰会在京举行,永业公司董事长吴子申、首席运营官徐楠、首席科学家全宝生及董事会成员与来自全国各地 1600 多名永业管理平台代表及合作伙伴们共聚一堂,总结工作成绩,规划未来发展。

永业首席运营官徐楠先生重点回顾了 2011 年以来在品牌推广、渠道建设、市场营销各方面的工作业绩,同时对未来的品牌发展、渠道政策、企业支持做出了具体规划。

徐楠介绍,截至目前,永业公司已在中国建立 800 多家县级管理平台,并在各地乡镇、村庄建立了超过 28000 家永业科技服务站,产品推广、土地使用率较去年同期大幅提高。永业公司在产品及管理上的创新以及渠道政策的有效实施无疑是今年业绩增长的基础;与此同时,各地合作伙伴统一思想、切实助农、在自身提高的同时快速发展,无疑是业绩增长的根本保障,本次峰会上,来自各地 70 多个优秀管理平台获得了隆重的表彰与奖励。

永业公司董事长吴子申坦言,随着中国三农问题倍受关注、永业国际在纳斯达克上市、永业渠道的快速壮大、永业生命素产品在全国各地普及率的快速提高,永业公司承担了更多的社会责任及广大农民的致富希望,这是永业携手各地合作伙伴精诚合作、共同发展壮大的基础。永业公司的发展模式与运营管理模式也得到越来越多的各级政府部门、研究机构、行业单位的高度认可及评价。

来自美国摩根士坦利董事总经理孙弘先生表示,将会发挥摩根士坦利在全球资本市场的资源优势与投资经验,助力永业发展,为永业的合作伙伴,为中国的农民创造更好的未来。美国斯坦福大学教授、中国农业政策专家 Scott Rozelle 先生在本次峰会上专项介绍了与永业合作的 REAP 项目(农村教育行动计划),据了解,该计划正在致力于解决贫困地区儿童营养与健康教育问题。

同时,永业公司专门针对解决种子发育与营养根系吸收问题而自主研发的“种宝生”、“强根宝”两款高科技环保肥料新产品也在本次峰会上推出,其将帮助广大农户解决种子处理与根处理关键期的植株营养与病害防治问题。2010 年度中国三农人物、永业科学院院长全宝生介绍了这两款产品的研发背景;永业生命素产品的形象代言人王宝强也专程通过视频祝贺新产品的面世。

中国五矿集团公司与永州市人民政府签署战略合作协议 中国五矿进军湖南永州稀土产业

8 月 26 日,中国五矿集团公司与永州市人民政府签署战略合作协议,携手打造百亿稀土产业和百亿锰产业。湖南省委书记周强与中国五矿集团公司总裁周中枢共同出席了签约仪式。

此次合作协议的签署,是中国五矿在湖南省人民政府全面合作的框架下,继与郴州、株洲、娄底、衡阳四市正式签署战略合作协议之后,与湖南

省地级市签署的第五个合作协议,标志着湖南省与中国五矿的战略合作向更广领域、更深层次继续迈进。并以此合作协议为基础,同时签署了《五矿有色金属控股有限公司、中国稀土控股有限公司及江华县人民政府签订稀土矿增资扩股正式合同》及《中国五矿长沙矿冶研究院与零陵区人民政府签订锰业合作框架协议》,使中国五矿与湖南省永州市的战略合作落到实处。

周中枢在致辞时指出,在湖南省委、省政府的大力支持下,中国五矿先后在湖南实施了一系列战略重组。中国五矿也采取了一系列有效举措,实现了在湘企业竞争力的持续提升和经济效益的不断增长,达到了双方合作的预期成效。此次战略合作主要涉及稀土、锰两项资源,中国五矿将坚决拥护国家稀土产业整合等有关政策,并作为负责责任的中央企业,高度重视技

术进步与环境保护,使中国五矿参与开发永州市稀土、锰等项目发挥典型示范作用,为永州市稀土产业深加工,建设绿色矿业做出积极贡献。

湖南省委副书记梅克保代表湖南省委、省政府对协议的签署表示祝贺。他说,湖南省历来高度重视与央企的对接合作,充分利用湖南的资源优势和产业基础,与广大央企开展了全方位、宽领域、多层次的战略合作,有力

地促进了全省经济社会又好又快发展。湖南是享誉世界的“有色金属之乡”,特别是稀土、锰等矿产资源储量大、品质好,开发前景十分广阔。希望中国五矿以此次签约为新起点,携手湖南省不断拓展合作空间、丰富合作内涵、巩固合作成果、提升合作水平。湖南也将全力支持中国五矿在湘发展,共同开创优势互补、合作共赢的崭新局面。

(陈浩然)