

在手订单的不断交付使得行业整体供给过剩,市场运价持续低迷,仍处于底位徘徊,预计今年全行业将面临较大亏损——

航运业持续低迷 中国远洋“换帅”力拼

□ 李 冰

最近,中国远洋集团新闻不少。8月23日,中远航运获2011CCTV中国上市公司“十佳治理公司奖”。接着,中远国际荣获第25届国际ARC年报大奖三项殊荣。8月24日,中国远洋集团传出人事调整的消息。另外有香港媒体报道,中国远洋(China COSCO)的一艘船被拘留,其原因是船主索取逾期未付的租船费用。根据法庭文件,Bunge SA 向中远散货运输(Cosco Bulk Carrier)索取29万4252美元的费用及成本。这也是两个月内第三艘中国远洋的船被拘留。中国远洋当时签署的合约中的租船费都比现在的市场价格高。其后,中国远洋表示,这些纠纷是“正常营运”的一部分。

这些纷纭的消息背后,事实是航运业的持续低迷。

航运市场持续低迷

有报道称,邦吉向法院起诉中远是因为其拖欠了约294万美元的租船费用。邦吉并最终在获得了法庭的命令,扣押了中远散货运输的一艘货轮。该报道还表示,在两个月内已有3艘中国远洋船舶被扣押。

中国远洋工作人员对外表示:“这只是一个正常的合同业务纠纷。因为中远的船舶很多,这样的事情在业内经常发生。合同纠纷是业务操作范畴,我们按正常的途径去解决就可以。”

但中国远洋的情况远没有这么没乐观。

中投顾问高级研究员黎雪荣在接受记者采访时表示:“船舶在手订单的不断交付使得行业整体供给过剩,市场运价持续低迷,仍处于底位徘徊之中,预计今年全行业将面临较大亏损。”



中国远洋运输(集团)总公司(COSCO)旗下的“厦门”号集装箱船正停泊在南加州的港口。

截至8月19日,航运企业已经过半披露了今年上半年的业绩状况。长航油运中报显示其上半年亏损32亿元,实现营业收入2391亿元。除了上述企业外,中国远洋、长航凤凰和中海集运还预告将出现预亏。

兴业证券分析师纪云涛认为,航运市场正处于萧条期,将很长一段时间维持如此低迷的境地,他甚至认为航运股或还将探底,而持续的低迷有可能再度引发行业洗牌。

据了解,2011年投放在欧美主干航线上的5000TEU以上的大船投放量是2010年的1.6倍左右,导致东西主干线供需失衡。粗略测算今年欧洲航线和美洲航线新船投放速度在15%

~20%左右,将远高于同期8%左右的集装箱贸易量的增速。业内人士认为今年业绩将比去年糟糕得多,因为行业上再没有危机与共识,共同削减运力。

一边是低迷的航运市场,另一半是中远集团的人事“地震”。

中远试图扭转局面

8月24日,一则来自中远集团网站题为“中远集团领导班子调整”的消息称:8月23日,中远集团在北京远洋大厦会议中心召开干部大会,中央组织部干部五局高选民局长出席会议并宣布班子调整决定。高选民局长在

会上宣布,中远集团设立董事会,魏家福同志任董事长、党组书记,免去其总裁职务;马泽华同志任董事、总经理、党组副书记。

中组部在8月25日宣布中海集团的管理层变动,中海集团总裁李绍德将担任中海集团新设立的董事长一职,中海集团总裁职位则将由现任中远集团副总裁许立荣担任。

此前,中远集团和中海集团在集团层面未设董事会和董事长职位。而已经有中外运集团、宝钢集团等央企先行进行了集团董事会改革试点。

据了解,马泽华是中远老资格航运专家,曾在英国、北美和广州、青岛地方远洋公司任职,有丰富的本土

和海外任职知识与经验,由2001年9月至2006年11月已担任集团副总裁;至2006年11月转调去中海集团出任副总裁,今次回调,是重返“娘家”。他有经验及能力担任经营管理重任,继续在目前航运市场极度低迷之下,带领中远集团打拼。

许立荣长期在中远的班轮运输领域担任行政管理,对航运业有深刻的理解和深厚的造诣。

中投顾问高级研究员黎雪荣对此表示:“中远洋将任命马泽华取代魏家福担任ceo职务,目前很难讲背后的真正含义在哪里,但是企业在经营外部或内部环境出现问题时,进行人事调整或许是其试图扭转局面的策略之一。”

【链接】 公司内存

中国远洋运输集团(以下简称中远或中远集团)是以国际航运、物流码头和船舶修造为主业的大型跨国企业集团,在《财富》世界500强企业中排名第327位。目前,该集团拥有和控制各类现代化商船近800艘,5600多万吨载重吨,年货运量超4亿吨,远洋航线覆盖全球160多个国家和地区的1600多个港口,船队规模稳居中国第一、世界第二。其中集装箱船队规模在国内排名第一、世界排名第六;干散货船队世界排名第一;专业杂货、多用途和特种运输船队综合实力居世界前列;油轮船队是当今世界超级油轮船队之一。中远集团在全球范围内投资经营着32个码头,总泊位达157个,根据Drewry2009年7月发布的最新统计,2008年中远集团所属中远太平洋的集装箱码头吞吐量继续保持全球第五。

(据中远集团网站资料)

中海集运上半年亏损 6.3 亿元

同比下降 153.81%

全球集装箱航运巨头中海集运8月24日晚间发布半年报显示,公司2011年上半年实现营业收入139.72亿元,同比下降12.9%,其中归属于上市公司股东的净亏损为6.3亿元,比上年同期同比下降153.81%。公司上半年基本每股收益为-0.054元。

中海集运8月24日报收于3.15元,下降1.56%。

对于业绩下滑原因,中海集运认为,报告期内,受欧美经济恢复乏力、需求不振影响,以及市场新增运力投入较多,油价大幅上升等因素,国际集装箱运输市场整体较弱,引起盈利能力的下降。

根据资料显示,2011年上半年,全球经济复苏并不平衡,波动性加大。上半年尤其是第二季度,航运市场货量

增速不及预期,1-6月全国主要港口集装箱吞吐量同比增长仅有一成。但是受上半年新增运力较多,客户提前备箱等因素的影响,航运业对集装箱的需求保持平稳增长,根据海关统计,上半年中国累计出口集装箱数量同比大幅上升。今后的2-3年内将保持向上增长的趋势。

目前由于美国经济放缓、欧债危

机升级、新兴经济体通胀给全球经济发展带来不确定性,权威机构均下调今年全球集装箱贸易量增速的预测。

2011年普通干货箱需求将低于预期。冷藏箱则受惠于全球冷货贸易的发展,特种箱得益于中国对外出口大型设备的增长,两者在下半年仍将保持良好势头。

从整体上看,上半年全球海工装备市场基本延续了去年四季度以来上升趋势。即使在目前全球经济复苏面临诸多变数、船舶市场整体相对低迷

的双重压力之下,海上钻井平台利用率仍呈上升之势,最高达75%。

中投顾问高级研究员黎雪荣接受记者采访时表示:“航运业的发展同全球宏观经济局势有着紧密的联系。美国经济前景未明,欧债危机向欧元区核心国家扩散的担忧也不断升级,航运业需求恢复面临较大风险。同时,船舶在手订单的不断交付使得行业整体供给过剩,市场运价持续低迷,仍处于底位徘徊之中,预计今年全行业将面临较大亏损。”

(李 冰)

浙江丰利两个省级科研项目通过验收

由国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司承担的两项浙江省科技计划项目——“QFJ纤维超细研磨机”,以及“生物医药工程的超低温微粉制备成套设备”均顺利通过验收。QFJ纤维超细研磨机是一种高性能、适应性广的新一代高速旋转剪切式超细粉碎设备。产品具有超细粉碎效果好、能耗小、粉碎物料温升低、出料流畅、维修保养方便等特点。该设备实现了对绒状、絮状、薄膜等类纤维的粉碎,其技术处于国际先进技术。该项目的开发成功,填补了我国纤维性材料超微粉碎机的空白,对造纸业、化纤、轻工业、水溶性纤维素醚以及中药材等行业的纤维性物料深加工提供了理想的超微粉碎设备,明显提高其产品的附加值。经

多家用户使用效果良好。

超低温粉碎技术是最重要的粉体加工技术之一,在新药研制、保健品开发、生物工程、食品加工等行业得到了广泛应用。专家认为生物医药工程的超低温微粉制备成套设备项目产品通过对超低温状态下粉碎工艺的粉碎效果的关系的研究以及低温粉碎的特殊要求,研制了内分级式高精度涡轮超微粉碎设备,满足超微粉碎要求;开发了低温粉碎设备的计算机控制系统,可以根据物料的特性及时调整工作温度,降低了产品的工作能耗。

咨询热线:(0575) 83105888 83100888 83185888 83183618 网址:www.zjfnli.net 邮箱:fengli@zjfengli.cn

倾力研发 平高电工精品集体亮相

八种高端精品在北京一次性顺利通过国家科技成果鉴定,达到国际领先或国际先进水平

受国家能源局委托,中国机械工业联合会组织对河南平高集团新近自主研发成功的8种新产品组织鉴定。由国家电网公司、南方电网公司、华东电网公司、西安高压电器研究院、清华大学、西安交通大学等单位专家组成的鉴定委员会经鉴定后一致认为:8种新产品结构先进、技术参数和性能均达到国际领先或国际先进水平。其中还有三种产品填补国际空白。

平高集团是我国研制和开发生产高压、超高压、特高压开关的重大装备制造基地之一。多年来,该集团坚持走科技兴厂之路,努力构建企业自主创新体系。每年不论资金多么紧张,都能按照销售额比例拨出专款用于新产品研发和试验。并不惜重金招聘高科技英才组成高端产品科技攻关小组,有重点地进行科技攻关,从而大大缩短了研发周期,新品迭出。由于成绩突出,平高集团技术中心还被国家经贸委、财政部、税务总局、海关总署授予国家级技术中心。500KV六氟化硫断路器,因科技含量高获技术领先摘取了我国电工行业的首枚金牌。

中国加入世贸组织以来,我国的电工市场发生了质的变化。来自世界各国的知名跨国公司纷纷来华投资办厂,开始抢滩中国电工市场;民营企业异军突起,进一步加剧了市场竞争。在此背景下,作为我国电



工行业的支柱企业,平高不与国内同行在常规产品上争短长,而是瞄准国家电网公司的发展大纲,发挥国家级技术中心人才荟萃的优势,审时度势,组织精兵强将对行业高端新品进行研发。曾先后为我国第一条750kV超高压交流输电工程,第一个电压等级最高的智能化示范工程变电站—750kV延安变以及“西电东送”等国家重点工程项目提供了输配电设备。平高集团还在国内率先进行了交流1100kV特高压产品的研发,为国家百万伏交流试验示范工程“晋东南—南阳—荆门”提供了1000kV GIS产品,不仅填补了国内空白,还打破了跨国公司的技术垄断,令国内外同行刮目相看。

又讯: 平高集团印度中大单

平高集团在满足国内电工市场需求的同时,积极参与国际市场竞争取得显著成效。近日他们在印度国家电力公司重点工程建设项目采购招标中一举中标。这是平高首次将我国高端电工产品打入印度电力市场。

为了解缓日益紧张的电力供需矛盾,印度国家电力公司加大了对基础电力工程的投资力度,并对一些重点项目为了安全运营达到国家级优质工程标准,他们按照国际惯例进行了国际招标。在这次招标中,山东电力建设第三工程公司中标,承建的出口印度6台60万千瓦电力机组,也是目前该公司对外承包工程中的最大的一个总承包项目。随后山东电力建设三公司根据工程需要邀请多家行业国内外知名公司进行公开竞标,在技术评标中平高集团以总分第二名的优势拿下了出口印度的18台LW10B—550CYT断路器合同。另外山东电力三公司在去年出口印度的19台断路器良好运行的基础上,又将印度MPPLI×135MW燃煤电站新建项目4台LW35—220KV六氟化硫断路器的订货合同直接交给平高。至此,平高集团将山东电力建设第三工程公司对外承包工程项目中所有的断路器产品设备全部收入平高囊中,令国内外同行刮目相看。(孟繁祥)

协办单位:成都市青羊区人民法院

股东名册变更无据 诉讼请求被判驳回

近日,四川省成都市中级人民法院审结一起股东名册变更纠纷案,认定实际出资人要求变更股东名册没有根据,判决驳回其上诉请求。

案例:

2001年1月,某工程公司改制为集团公司。12月10日,张某与集团公司签订出资入股协议书,约定张某出资认购7.3万股,委托选举产生的股东付某进行工商登记,并行使股东享有的一切权利。

2001年12月18日集团公司完成工商登记。公司章程第四条规定,公司由全体出资人推选出的23个股东共同投资成立。同时对股东代表的姓名及代表股本数进行了登记。2002年2月6日,集团公司发给张某股权证持有卡。

2009年11月23日张某向集团公司寄送律师函,要求公司向工商行政管理部门申请将张某的姓名和出资额登记在册。12月1日,公司临时股东大会作出决议,对此要求予以否决。为此,张某诉至法院。

法律解释:

一审法院认为,本案公司改制时由于受到公司法关于有限责任公司股东人数的限制,只能以推选股东代表的方式制定公司章程及进行工商登记,其余出资职工只能选择股东代表,以委托的方式享有股权。

因此,张某并未作为股东代表参与制定公司章程,也不是公司章程记载的出资人之一。张某要求成为公司股东,应与其他出资人及公司进行商议,达成既符合法律规定又符合出资人意愿的协议,修改章程后报请公司登记机关审批。张某请求法院判令公司将其姓名及出资额进行工商登记,没有事实与法律依据,判决驳回其诉讼请求。宣判后,张某上诉。

二审法院认为,确认股东身份,应依公司章程、股东出资证明书、股东名册、工商登记及股东权利的实际行使等证据进行综合认定。因公司章程并未记载张某为股东,该章程也没有张某的签名或盖章,不能体现公司成立时张某成为股东的合意。

公司股东名册明确登记的股东为23人,该23人中并不包括张某,公司员工持股花名册和股权证持有卡仅能证明张某系公司的实际出资人之一。张某的股权登记在付某名下,只能通过付某行使出资人的权利并承担义务,其要求公司将其姓名和出资额进行工商登记的上诉请求不能成立,判决维持原判。

点评:

在公司改制的特殊背景下,张某作为实际出资人,只能成为“隐名股东”。其权利义务,可通过股东代表行使,诉请显名,既无依据,也无必要。

(成青法 魏云霞 朱新朝)

国药准字H46020636

快克

复方氨酚烷胺胶囊

一天一粒防流感
一天两粒治感冒

请在医生指导下
购买和使用

海南亚洲制药生产
海南快克药业总经销