

策划词 | CEHUACI

□ 本组稿件采写 彭斐 齐中熙 李少林

投资减速！时速回归！中国高铁用血的惨痛教训终结7年的“大跃进”时代。8月10日召开的国务院常务会议要求，对已经批准但尚未开工的铁路建设项目，重新组织系统的安全评估。同日，铁道部部长盛光祖证实，中国高铁将从9月左右全面降速。这是从1997年开始，中国铁路进入了跨越式大发展阶段，火车运行时速经过了6次上调，多次冲击高铁最高时速后的首次降速运行，7年“跃进式”高铁发展模式宣告终结。



高铁“刹车” 配套商面临洗牌

▶▶▶▶▶ [紧接 A1 版]

雨润整装前行 投资10亿 建蒙城 食品工业园



成了中国肉类食品工业突飞猛进发展的一个缩影。追溯这个缩影，探究其蜕变的历程就不得不提到一个人，他就是祝义材，雨润集团董事长兼雨润食品集团董事长。

1990年，祝义材大学毕业后在一家事业单位工作了一年就辞职下海了。凭着个人的努力和勤奋，在水产品出口贸易行业摸爬滚打几年后，也取得了不俗的成绩。但是，在祝义材看来，干实业才能算人生事业，他要有属于自己的项目，拥有新的市场。经过考察，他振奋地发现，亿万人民对食品的需求仍居首位，这就决定了肉制品加工在一个相当长的时间内会是“朝阳产业”，他决定发展肉制品行业。他寻找到一个切入点，一个区别“双汇”、“春都”这些火热品牌的切入点。经过对国内肉制品市场的调查研究，祝义材决定避开高温肉主方向，搞国际上主流的主流方向——低温肉制品加工。

找销路、扩厂房、引进进口设备、加大科技投入、严抓质量管理……每一个环节，祝义材都要亲力亲为，随着雨润品牌在市场上的走俏，祝义材始终保持着“下海”之初的冷静和远见。

“创新则生，守旧则亡”是祝义材常常挂在嘴边的一句话。也正是凭着这股敢于创新的拼劲成就了今天的祝义材，今天的雨润集团。

(据人民网、中新网、亳州新闻网、马鞍山政府网等综合报道)

【公司内存】

江苏雨润集团：一家集食品、物流、百货、旅游、房地产、金融等产业于一体的中国500强企业，创建于1993年。集团总部位于江苏省南京市，下属子(分)公司200多家，遍布全国30个省、直辖市和自治区。2010年，集团员工总数近10万人，实现销售总额647亿元，生猪屠宰产能达3100万头，稳居世界首位，“雨润牌”低温肉制品连续十三年销量位列国内第一。目前，在中国企业500强中排名第135位、中国制造业500强第60位、中国民营企业500强第7位、中国肉食品加工业第1位。

2005年10月3日，雨润集团的部分食品业务在香港联合交易所成功上市。集团旗下已有雨润食品、南京中商两家上市公司。

A. 全面下调高铁运行时速

8月10日召开的国务院常务会议要求，对已经批准但尚未开工的铁路建设项目，重新组织系统的安全评估。此外，暂停审批新的铁路建设项目，并对已受理的项目进行深入论证，合理确定项目的技术标准、建设方案。

同日，铁道部部长盛光祖在接受新华社记者采访时表示，为增加中国高铁安全冗余，积累安全管理



盛光祖

经验，在高铁运营初期，中国将全面下调高铁运行时速。

这是中国在过去几年连续6次铁路大提速及多次冲击高铁最高时

速后的首次降速运行，也是在“7.23”甬温线特别重大铁路事故后，铁路系统对中国高铁的一次“补课”。

“在运行速度方面，设计最高时速350公里的高铁，按时速300公里运行；设计最高时速250公里的高铁，按时速200公里运行；既有线提速到时速200公里的线路按时速160公里开行。速度下调的列车，票价也做适当上浮。”盛光祖说。

另外，在列车密度方面，高铁运营初期采取列车运行图一次编制、分阶段实施的办法，逐步提高列车开行密度，以利于新设备更好地磨合。

B. 六成客运专线或降速

10日，国务院常务会议决定，开展高速铁路及其在建项目安全大检查，适当降低新建高速铁路运营初期的速度，对拟建铁路项目重新组织安全评估。

高铁专家、中国工程院院士王梦恕表示，“长时间跑350公里时速对机车寿命有影响”。他曾多次建议将高铁运行时速下调至300公里以内。他称，铁道部最终发现，动车组出现故障，既与零部件质量有关，也



王梦恕

与过高速行驶有一定关系。2011年6月30日开通的京沪高铁，被称为世界上最安全的高铁，其设计时速亦是最快的，实际最高运营速度接近每小时350公里，为

世界上跑得最快的高铁之一。京沪高铁在运营的首月，仅媒体公开披露的因设备故障而导致列车晚点事件就不下7次。而日本、德国等世界上高铁技术强国，其高铁运营最高时速不超过300公里。

按照铁道部安排，今年7月25日至9月底，铁路采取集中排查的方式，对行车设备、职工作业、规章制度、非正常情况下行车、应急处置、工程建设等重点内容，进行全面排查整改。

据业内专家分析，预计将有60%的客运专线受降速影响。

C. 投资减速 配套商面临洗牌

到2011年上半年，铁道部负债已进入2万亿元时代，达到20907亿元。之前，北京交通大学经济学教授赵坚曾预计，“十二五”末期，四纵四横高铁在建项目完成后，铁路的负债总额将超过4万亿元，以4%的利息计算，仅到期利息一项，届时铁道部每年需要偿还1000亿元，与现在铁道部一个季度的收入大致相当。

日前，有消息人士透露，债务负担日益沉重的铁道部准备退出部分区域铁路的投资建设，即便参与投资也不再要求做大做强。

8月10日，国务院常务会议要求：对已经批准但尚未开工的铁路建设项目，重新组织系统的安全评估。



赵坚

项目的技术标准、建设方案。赵坚表示，新项目停止审批、降速，无疑减轻了高铁的注入资金压力，在银根紧缩背景下，国务院常务会议的决定，会进一步加大高铁减速的幅度。投资的大幅缩减，无疑将直接影响相关公司的业绩，部分公司原有产能扩张计划将会打折扣。

相关公司面临的更大风险是，在采购链条的最新管理上，铁道部在部分产品上有可能推倒重来。如果相关上市公司产品不具备核心竞争力，在铁道部开展相关领域清理整顿后，这些公司可能会被终止供应关系。这将严重影响部分公司业绩，因为一旦铁道部终止采购，这些公司的产品在其他行业根本无法使用。

业内人士表示，铁道部在设备采

评论 | PINGLUN

把步子放慢一些

“慢的乐趣怎么失传了呢？”米兰·昆德拉曾在小说《慢》中写下这么一句话。这话放在今天，依然值得很多中国人玩味。

下月起，一路狂飙的中国铁路，终于要放慢脚步了。尽管高铁时速又将回到出发时的原点，但这一故意“放慢”的举措，却在眼下的“加急时代”被公众热捧。毕竟，人民满意才是高铁发展的标尺，高铁并非越快越好，适当降速能为百姓幸福系上更可靠的“安全带”。

当拼速度成为一种社会常态，就会有急功近利的“大跃进”重演。

我们不愿看到，中国成为为数不多的“快国家”之一，快到来不及抬头看天、来不及低头看书、来不及分享与分担，一个个前仆后继地走在“赶”的路上。能不能停下来喘口气，用自己的步调慢慢走，不再为了追求速度，丧失了我们生长的本质、生活的幸福？步子迈得小一些，或许能走更远的路。倘若在缓慢的步伐里，百姓能真切体会到幸福指数的提升，GDP减速，火车减速，建设工程减速又何妨？ (郑其婷)

事件追踪 | Shijian Zhuizong

哈药总厂 获123万元 罚单

□ 刘景洋

据新华网报道，记者从黑龙江省环保厅获悉，该厅对于哈药总厂7-ACA节能改造等项目未经验收投入使用的情况，要求公司立即整改，并对违规事项处以105万元的罚款。

另外，

哈尔滨市环保局针对哈药总厂废气排放超标、制剂厂危险废物贮存场所未设置标识及擅自焚烧垃圾等情况，给予18

万元的罚款。以上两项合计罚款123万元。

哈药总厂超标排放一事6月被媒体曝光，引起公众广泛关注，其百余个重点污染车间停产。随后，黑龙江省、哈尔滨市两级环保部门派出驻厂人员全面加强监管。

黑龙江省环境监察局局长迟晓德在接受新华社记者采访时称，这次事件使哈药深刻认识到环保的重要性，“环保已关系到企业生死存亡”。环保部门借此积极推进，监督企业拿出一揽子整改计划。“省里这次下的罚单，就是加强监管的结果，在日常检查中发现了新问题。”

迟晓德说，目前哈药的重点污染项目仍处于停产状态，恢复生产必须得到环保部门批准。环保部门将对重点污染企业继续加强监管，并希望公众共同监督，“决不会一罚了之”。

针对康菲公司前

期对海底油污勘测不清，处置不力导致海底泥桨清理工作延误等

海洋局：康菲公司道歉！

□ 张旭东

记者8月10日从国家海洋局北海分局了解到，北海分局9日向康菲公司下发了《关于蓬莱19-3油田海底油污清理工作有关问题的通知》，责成康菲公司就前期海底油污处置不力向公众道歉。

记者了解到，康菲公司日前报告称，前期发现的海底油基泥桨已经清理完毕，但在海底油污清理过程中发现了新的海底油基泥桨，7日前不能完成C平台全部海底油基泥桨的清理工作。

国家海洋局北海分局9日责成康菲公司要如期提交蓬莱19-3油田海底油污清理回收效果自评报告，自评报告至少包含以下内容：本次溢油事故导致的蓬莱19-3油田海底油污(含油基泥桨)分布面积、厚度及数量等情况，已清理和未清理的油污数量，油污清理工作采用的设备和方式方法等，清理回收的油污处置情况。

此外，国家海洋局北海分局要求自评报告中包含康菲公司清理回收工作期间所采取防止油污的措施和下一步加快油污清理回收工作将采取的措施和方法等。

针对康菲公司前期对海底油污勘测不清，处置不力导致海底泥桨清理工作延误，国家海洋局北海分局责成康菲公司向公众和政府做出说明，并向公众道歉。

感谢“勾兑门”！ 现磨豆浆店和豆浆机生意火了

□ 陈学东

“豆浆粉”、“调配”、“暴利豆浆”……近日，豆浆成为了大家议论的焦点，几家知名快餐品牌曝出了豆浆“勾兑门”，使餐饮企业品牌信任度遭受重创，消费者感慨，早餐还能买到现磨豆浆吗？

夜访“永和大王”厨房

豆浆今夏不太平。在此期间，有企业竭力撇清与豆浆粉的关系。著名餐饮连锁企业永和大王就打出了自己出品的豆浆一直都是现磨的旗号。近日还在上海浦东南路餐厅内举行过一场鲜磨豆浆媒体厨房开放日活动，力证清白。

那么永和和大王在杭州的情况如何呢？记者来到永和和大王杭州体育场路店，一进门就看见了门口摆着一个



小方桌，上面放着五只小碗，碗里分别装着东北转基因大豆、正在泡发的大豆、生豆浆、豆渣以及永和和大王鲜豆浆；墙上的泡沫板上写着：安全无添加、东北转基因大豆以及每家餐厅，现场磨制的字样。

记者找到店长胡佳，她表示这些豆浆都是门店自己现制的。当记者表示能否到厨房去看他们生产豆浆的整个过程，胡店长表示要征求上海总部的同意。

在征得同意后，记者再次探访永和大王体育场路店，发现该店的确是现磨豆浆。

“捧红”现磨豆浆店和豆浆机

“勾兑门”之后，消费者对豆浆现磨要求高了很多，无疑带动了那些打着“现磨、新鲜、卫生”的街边现磨豆浆店的生意。

在杭州文三路上的五谷坊鲜磨豆浆店，傍晚还有五六个人在购买现磨的豆浆。小店门面不大，几台豆浆机摆在柜台上，一直运转着，每一锅豆浆出炉，服务员都会把现磨的黄豆、红豆、花生、红枣和黑豆添加进

去，现磨过程一目了然。在附近工作的白领小张笑着告诉记者：“这样的店生产过程最透明，现做出来的，吃得放心。”

当然，“勾兑门”之后也有不少消费者表示，宁愿每天早起半小时自己现榨，也要喝得放心。这也火了豆浆机的生意。

记者在乐购、世纪联华等超市的小家电销售专区看到，很多超市都将豆浆机放在货架的显眼位置。售货员告诉记者，近来超市里豆浆机卖得比以往都要好很多，一天可卖近10台。

在淘宝网上，一家电器专营店里，自7月28日媒体爆出豆浆粉兑制豆浆起，短短9天内，一款价格为279元的不锈钢杯体豆浆机成交量达到1500件。豆浆机店主表示：“销售这么好出乎意料，还真要谢‘勾兑门’”。