

显示全球经济增长遇阻 或为大企业裁员潮先兆

史上罕见:汇丰裁员三万人

□ 李聪

汇丰控股8月1日宣布,为实现2013年前节省25-35亿美元成本的目标,继早前裁员5000人后,汇丰还将裁员2.5万人。行政总裁欧智华称,从2011年初起,汇丰已在拉丁美洲、美国、英国、法国和中东裁员5000人,但裁员还没有结束。

彰显战略调整意图

欧债危机的蔓延和美国经济复苏的放缓都影响了汇丰的全球业绩。数据显示,汇丰上半年营收357亿美元,欧洲以及全球银行和市场部门表现疲弱抵消了中国香港、亚洲其他地区和南美业务营收的双位数增长。该行营收超出分析师预期的345亿美元,上年同期营收为355亿美元。

经济数据证实了美国经济形势的低迷,美国2011年第二季度GDP增长只有1.3%,经济增速放缓迹象非常明显。同时,美国居民部门的消费增速大幅下降,且若干负面因素将在未来制约消费的增长,美国经济复苏前景黯淡。与此同时,耐用消费品订单意外下降,密歇根大学消



费者信心指数降至2009年3月以来的最低水平。

中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇表示,西方经济复苏缓慢,市场不活跃,导致汇丰盈利能力降低。但这次裁员,很可能与全球业务布局调整有关,在亚洲等新兴市场国家是汇丰的发展动力,欧美传统发达国家则相对乏力。

汇丰高层的表态也印证了这点,欧智华预计,汇丰将在新兴市场国家

以每年5%的速度增加人手。

汇丰已经表示将关闭俄罗斯和玻璃的零售银行业务,而且开始重组几个其他国家的业务运营。该行7月31日表示,其将以大约10亿美元现金的价格把旗下纽约北部195家零售分行出售给第一尼亚加拉银行。

对国内员工影响有限

此次裁员是否涉及中国员工?

汇丰银行大刀阔斧裁员3万人,为史上罕见的大规模的裁员。这不仅显示了汇丰银行全球增长遇阻,还显示了作为英国银行巨头,对发达市场未来的颇为悲观。汇丰裁员,或只是一系列国际巨头裁员的“冰山一角”。

“我们也是看到外媒报道才得知这个消息的,北京只是一个分行,这是集团层面的事情。”汇丰银行北京分行的一名员工告诉记者,目前未知更多消息。

与北京的“后知后觉”不同,一名在厦门的员工则透露,早在一周多以前便得知了裁员的消息,“但后来听说说不涉及中国区,大家便松了口气”。但上述说法并未得到官方证实。

郭田勇则表示,银行业景气程度主要与经济挂钩,国内经济状况较好,银行业并不会因为海外市场而受牵连。“因海外经营不佳,影响国内分支稳定性的可能性是存在的,但不会影响金融稳定。”郭田勇说。

盈利大减,集团二季度盈利为10亿瑞士法郎(约合人民币80亿元),比上季度倒退49%。瑞银表示,放弃在2009年设定的税前盈利目标,并且不排除会裁员。

瑞士信贷则在近期发布业绩时宣布,该行将裁减公司百分之四的职员,即2000人将失去工作,以此节约10亿瑞郎的支出。该集团与去年同期相比,银行净利润大减五成二,直接原因是其管理资产的减少以及瑞郎对美元、欧元的急剧升值。

另外,受成本上升和营收增长缓慢打击,渣打银行、莱斯银行、高盛近期也纷纷宣布裁员。

【学者声音】

谨防全球经济“二次探底”

郭田勇认为,全球经济复苏很缓慢,未来不确定性比较大。若要使大家免除对“二次探底”的担忧,实体经济方面要有增长点,如果没有真正的企业转型和创新支撑,仅仅依靠一些积极财政政策和广发货币,经济危机很难避免。

自主品牌加速 感动服务升级 锡柴品质服务 助力城市绿色公交

1月,118辆锡柴国IV、天然气公交车投放南京;4月至6月,220辆锡柴天然气公交车陆续在无锡闪亮登场;6月,380辆锡柴国IV天然气公交车与195辆锡柴国IV公交车穿行在常州各街头巷尾……今年,锡柴客车市场配套一路



因为行驶在南京街头的锡柴天然气公交车。

攀升,江苏市场更“红火”,销量不断创下历史新高,1至6月份累计同比增长80.8%。

随着一辆辆锡柴国IV、天然气发动机客车进入江苏城市公交,后续服务进展如何?日前,记者在采访江苏有关城市公交公司用户中了解到,锡柴绿色产品在赢得品质好口碑的同时,升级版的锡柴服务,更是用户满意的重要因素——

“发动机环保 服务更值得称道”

“先进的技术、高效低耗的性能、完善的售后服务,运行至今,锡柴CA6SF2-23E4N国IV天然气机气耗优势更为显现。”常州公交公司第三分公司机务科唐国华科长说,锡柴以高端形象示人的国IV发动机不仅环保,服务表现更是值得称道——

“今年投放常州公交的575辆锡柴国IV公交车,我们常州公交第三分公司分有121辆锡柴CA6SF2-23E4N国IV天然气和16辆国IV发动机公交车,运行在26、45、43、18、11路等‘黄金’线路上,这些线路可称得上是真正的‘锡柴国IV公交车专线’。”唐科长告诉记者,“此批新车目前运营状况很好,锡柴从前期导入的技术培训服务,到后来的跟踪服务,都做得很到位。”唐科长说,“锡柴服务人员全程跟踪车辆服务,前段时间还冒着酷暑对每台发动机进行检测,并现场跟车采集数据解疑,让他们很感动。”

“质量放心,气耗优越,表现出众。”谈及此批锡柴国IV发动机的质

量,常州公交五公司机务处周处长也给予了高度评价:“我们通过一段时间对‘嬉谷’的那条线路运行的锡柴国IV机整车气耗进行跟踪统计,平均百公里气耗仅为31m³,比其他品牌的同类国IV天然气机整整低了3m³!”对锡柴的服务评价,周处长则赞道,“锡柴服务非常敬业,特别是锡柴的实战式的现场互动培训,快速提升了维修人员的技能水平。”

“锡柴国IV品质优质服务更胜一筹”

种种迹象表明,今年锡柴国IV发动机的公交车,在进入江苏公交市场仅仅半年时间,其产品的品质和服务都彰显出它独有的魅力——

“锡柴服务细致到每一个环节,从组织培训到解决现场问题,都很及时,这使锡柴服务品牌内涵日益丰富了。”南京中北巴士公交公司机务科长陈建才告诉记者,他们公司今年有42辆锡柴天然气机公交车和30辆锡柴国IV公交车运行在63、64、75等繁华线路上,陈科长说,锡柴快速服务让他们无后顾之忧,因为现场一旦出现问题,锡柴服务人员会在第一时间赶到现场快速解决。同时他说,锡柴天然气机相对于其他厂家的同类产品气耗低、动力好、可靠性好的优势明显。据对“玉葛”的那条线路整车满载气耗的跟踪统计显示,平均百公里气耗低于40m³。

“品质服务也是锡柴确立无锡公交客车市场地位的关键所在的一个重要因素。”正如无锡公交公司张维健机务副总所说的,220辆锡柴天然气发动机公交车今年交付使用以来,就以其可靠的性能、经济的气耗、快捷的服务赢得了无锡公交驾驶员们的普遍好评。据锡柴技术服务人员顾陈诚介绍,今年5月份开始,无锡公交220台锡柴天然气新丁陆续上线运营,根据两个月来的跟踪服务,气耗统计显示平均百公里气耗为39m³,低于无锡公交设定的42m³/百公里,运营成本普遍比柴油车低30%。

显然,锡柴高效低耗的国IV机性能以及全力打造的升级版的服务,不仅提升了锡柴品牌的美誉度,而且打造了一批批江苏忠诚公交客

“精彩无限”的郭二庄矿

乘着冀中能源集团强势跨越的东风,邯矿集团郭二庄矿发生了翻天覆地的历史巨变,企业实力突飞猛进,矿区面貌日新月异,职工幸福指数节节攀高,这一切都在印证着一条核心理念:不断创新创造历史。

产能升级第一大矿。三年来,企业不断加强技术革新,大打开掘硬仗,优化工作面布置,采掘衔接紧张的局面得到彻底缓解,矿井开拓煤量、准备煤量、回采煤量分别为11593.8223.2353万吨,打造了综掘一队、工程201队、百万吨采一区、50万吨薄煤层采二区四支冀中能源纲要队。2008年完成原煤生产157.62万吨、2009年161.78万吨、2010年220万吨,建成了邯矿集团煤炭产量第一大矿,实现了“三级跳”,成为冀中能源集团最具影响力的八大矿井之一。三年来,企业先后荣获河北省“AAA级劳动关系和谐单位”、“全国一级安全高效矿井”、“安全质量标准化国家级”等多项荣誉称号。

“精煤战略”升级创效。今年3月29日,该矿投资2788.63万元对

洗煤厂进行技术改造,7月1日顺利竣工投产。克服了工期紧、施工难度大等困难,与其他单位相同规模的建设项目相比,工期缩短一半,被邯矿集团领导誉为“郭矿速度”。改造后的洗煤厂,应用国内先进的液质筛跳汰技术进行原煤分级入洗,提高了产品附加值,原煤入洗能力由原来的150万吨/年提高到200万吨/年,洗精煤增加10万吨,增收上亿元,为集团公司深化“精煤战略”打造了新亮点。

科技创新硕果累累。坚持把科技作为第一生产力。三年来,先后对29124、29111工作面实施强制放顶技术、研石充填开采工艺,目前已充填研石55万吨,置换优质煤炭资源45万吨;在“三软”厚煤层,创新使用全煤厚掘进新技术,实现了在特殊条件下锚网支护技术上的重大突破。三年来,超前支护过断层破碎带、注浆加固围岩技术、激光指向仪在复杂地质条件下的应用等近百项技术成果获得科技创新奖。

幸福指数不断提高。三年来,修建了职工文化广场、安全文化长廊、

矿区中心广场;投资700余万元建成了职工洗浴中心,对机关楼、马项副井、矿区环境进行了美化、绿化、亮化;在矿内主要干道、工业广场等安装了高档美观的照明灯和各式彩灯,植绿10000余平方米,植树1500余株,安装各色景观灯100余处,为职工群众创造了优美的工作和生活环境。2009年,企业荣获“全国文明煤矿”称号。三年来,职工收入稳步增长,2009年人均收入36958元、2010年4.5万元、2011年人均将增收10000万元。同时,矿党委配合社区管理中心完成了一期棚户区改造工程,156户职工乔迁新居。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。三年来,郭二庄矿这座有着64年开采历史的老矿,在冀中能源集团的沐浴下焕发出勃勃生机,并一步一步走向辉煌。展望未来,唯旗誓夺、争创一流的郭矿人必将借乘大集团进入世界500强的东风,按照建设“一流强企、百年邯矿”、“九强”型世界500强企业的战略目标奋勇前进,创造出更加绚丽多彩的明天。(程矿生)

谷歌面临9起反垄断诉讼 或被罚数十亿欧元

据8月3日凌晨消息,知情人士透露,谷歌在欧洲面临9起反垄断诉讼,欧盟委员会正在进行调查。这家全球最大的搜索引擎正承受着竞争对手施加的越来越大的压力。

截至目前,欧盟委员会已确认谷歌面临4起诉讼。新增的5起诉讼意味着欧盟监管机构将扩大目前针对谷歌的调查,而后者承受更大的和解压力。一位知情人士称:“欧盟委员会目前已接到9起正式起诉。最新诉讼的原告是小公司。”另一位知情人士则表示,新诉讼中有3起来自国家监管机构,2起由新的原告发起。欧盟委员会表示无可奉告。谷歌尚未就此置评。

SJ Berwin 律师事务所律师西蒙·福尔摩斯(Simon Holmes)称,诉讼数量的增加体现了谷歌的统治地位,对该公司而言并不一定是坏消息。他说:“谷歌的强势地位意味着许多利益牵涉其中。但强势本身并没有错。诉讼数量的单纯增长并不会增大谷歌侵权的可能性。这意味着某些人希望调查某些事宜。”



谷歌CEO 拉里·佩奇

去年11月,三家小公司起诉谷歌,称后者将自己的服务放在搜索结果页面比较靠前的位置上,而把竞争对手网站放在不太显著的位置。欧盟委员会随之展开调查。今年3月,微软首次向欧盟委员会起诉谷歌,称后者有组织地妨害互联网搜索市场的竞争。按照相关法规,欧盟委员会可向

那些违反欧盟法规的公司处以全球营业额10%的罚款。近些年来,该委员会曾以反竞争行为为由,向微软和英特尔处以数十亿欧元的罚款。与此同时,美国联邦贸易委员会也在调查谷歌是否滥用其市场统治地位。美国参议院反垄断委员会9月21日将召开听证会,研讨谷歌的市场优势问题。(彦飞)

洛钼集团 钨业选矿二公司 从废品中捞回2个亿

近年来,洛钼集团钨业选矿二公司在集团公司的正确领导下,在经理王选毅和书记杨文安等的带领下,狠抓现场管理,注重职工思想教育,克难奋进,开拓创新,从钨矿尾矿中成功回收白钨,品位、产量逐年递增,2010年完成折65%钨精矿3056.619吨,实现产值超2亿元,利润1.26亿元,在钨业集团的发展中写下了浓重的一笔。

洛钼集团是一个大型的国有钨选企业,日处理钨矿石数万吨,含有稀有金属钨的大量尾矿被输送到尾矿坝中,由于技术等因素,白钨没有能够及时进行回收。2001年,集团公司领导大胆决策,在选矿三公司旁边建起了选矿二公司,专门对三公司尾矿中的白钨进行回收。

2010年,选矿二公司按照集团公司下达的生产经营目标,加强职工思想教育,注重业务培训,提升职工整体素质,积极开展劳动竞赛,开展节能降耗和四创二争活动,深挖内部经营潜力,想方设法提高设备运转力,加大现场管理力度,实现安全生产,在遭受百年不遇洪灾袭击的情况下,全体员工众志成城,团结一致,创下单月生产钨精矿310吨的历史纪录,全年钨精矿单位成本每吨节约1538元,实现了生产和经营上的重大突破,超额完成了集团下达的计划目标。同时,仅用三个月的时间完成了九扬2500吨白钨回收车间建设工程,提前一个月完成了工期,在洛钼集团史册上续写了又一个奇迹。

该公司成立后,洛钼集团尾矿中的白钨及时得到了回收,节约了投资成本,每年从废品中捞回2个亿,为中国钨业的发展和节约资源及造福后代起到了举足轻重的作用。(万景荣 罗红耀)

“老大难”变成了“香饽饽”

宋丹民是东风德纳车桥有限公司十堰部件厂四车间差速器左壳生产线磨床操作工,谈起改善给他工作带来的影响,他总有说不完的话,“以前干活不仅身体累,心也累,现在我是在快乐地工作”。从身心疲惫到快乐工作,宋丹民的这一显著变化主要得益于一项“一箭三雕”的改善。

宋师傅说到的“身体累”是因为50序磨床夹具自重8公斤,零件自重7.6公斤,合计15.6公斤。每天按照100件上计算,需搬运零件3120公斤,作业人员需两二手水平装夹,劳动强度大;而“心累”主要是由于零件装夹不到位,零件关键尺寸D3跳动难以保证,操作工经常会受到质量考核。由于这两种原因,车间员工都不愿意在该岗位干活,作业者更换频繁,给车间管理造成很大的困难。在工厂开展的“上质量,降成本,共产党员当先锋”活动中,由车间党员组成的CFT团队主动请缨,将这一难题确立为重点改善课题,经过认真分析,CFT团队一改“头痛医头、脚痛医脚”的传统方法,通过在30序数控车床上增加内倒角,用球面和内倒角为定位基准对磨床夹具进行改造,实施改善后,D3跳动合格率由以前的30%提高到现在的100%,夹具重量由78公斤减少到11公斤,装夹时间由60秒/件缩短至10秒/件,每天可减少搬运重量670公斤,极大地降低了员工的劳动强度;工装成本也由1132元/月降低到70元/月。如今的差壳50序磨床也从车间原来的“老大难”变成了现在的“香饽饽”。(计德伟)