

中国安全生产

ZHONGGUO
ANQUAN SHENGCHAN
周刊

新闻热线:(028) 87369123 传真:(028)87346406 2011年7月28日 星期四 责编:杨小燕 编辑:张宇 版式:张彤 校对:刘晓燕

管理日报 C1

头条报告 | Toutiao Baogao

从万里海疆到百米井下

——记退伍军人、朱庄煤矿掘进四区班长韦超

无边无际的蓝色海洋让多少人为之魂牵梦萦。南海,中国神圣的海洋领土,美丽而富饶。韦超,一个从南海舰队走出的退伍舰艇兵,进矿4个月就当上班长,从万里海疆到百米井下,从一名退伍军人到矿工,他同样干得出色,成为安徽淮北矿业朱庄煤矿80后青工争相学习的好榜样。

7月27日,如约而至的韦超冒着小雨来到笔者办公室。接过笔者递上的毛巾,韦超擦了擦把脸,喝了口茶,便打开了话匣子,把思绪拉回到了自己的童年时光……

为国戍边守卫蓝色海疆

孩童时,电视上解放军战士的威武雄壮令韦超羡慕。随着年龄增长,他心中当一名军人的愿望越来越强烈。2003年,他终于如愿以偿入伍到南海舰队服役,当了一名光

荣的舰艇兵。

蓝天,白云,海鸥、海岛、海浪,海天一色的美景,让从小连海都没见过的韦超激动不已。虽然有了心理准备,但韦超第一次上舰时反应很大,晕船后吐得厉害,他在床上躺了3天就吃了两碗方便面。“刚开始几次吐得特别难受,就像是要把胃都吐出来一样。”回忆起当时的情形他还心有余悸。

“在海上有时一待就是几个月,从小没离开过父母,那时候一到晚上特别想家,翻来覆去睡不着觉。”说到这里韦超眼圈红红的。

一次在甲板上巡海时,他和战友就站在甲板上吃饭。当天风浪很大,一个浪头打过来,手上端着的食物被卷到海里去了。浑身湿透的韦超看着身边战友,无可奈何报以苦笑。

艰苦的环境磨砺了韦超的意志,同时他刻苦学习舰艇专业知识,

打下了坚实的专业基础。2006年,他在海军基地举行的雷达专业技术比武中得了第三名。2007年他再接再厉得到雷达专业技术比武第一名,海上敌我识别项目第二名,并因表现出色荣立三等功。2008年他光荣退伍,被海军基地评为“优秀共产党员”。

百米井下奉献火热青春

2010年元月,脱下军装的韦超换上了工装,进矿到朱庄煤矿掘进四区当了一名喷浆工。喷浆班是掘进单位中最苦、最脏的班组,当迎头喷浆时,水泥和粉尘弥漫着整个巷道,喷浆回弹料从巷壁上弹回散落在大家的工装上,污浊的水泥浆一块一块的像“盔甲”,厚厚的防尘口罩捂得人喘口气都有些困难。

军人的素质和意志力使他逐渐适应了煤矿井下潮湿、黑暗、艰苦的

环境。工作中他虚心向师傅和老工人学习,他很快地掌握了喷浆厚度、掺料比例、巷道“六不喷”等喷浆知识。掺黄沙水泥、打水沟、推车运料、喷浆,他样样活都认真学、干在前、抢在先。

“韦超,这几天咱喷浆班的工作量不小,你累了想休息的时候给我讲一声。”师傅王兴龙看到徒弟这么努力,心疼地说道。韦超说:“师傅,我没事,只要您上班,我就上班,多干点活,吃点苦不算什么”。

区队干部看到韦超爱学习、勤动脑、积极肯干,都竖起了大拇指:“当兵的素质就是不一样!”不久,韦超就被任命为喷浆班班长。

当了班长后,迎头、后路、料场每个班,他跑来跑去的上下几十趟。工作服经常被汗水浸湿,湿漉漉的汗水和散落的水泥浆混在一起,皮肤被灼烧得红红的,火辣辣地疼。

今年4月,35416机联巷施工

时,面临着地质条件差,穿煤层、过桥、开窝频繁等困难,且一会要架U型钢,一会架工字钢,一会进行锚喷支护。韦超合理安排人员岗位和施工工序,带领全班职工攻坚克难,确保了工程质量全优,实现了班组“零工伤”。

面对大家的赞扬,韦超谦虚地说:“我们班里的老工人都是默默无闻的老黄牛,他们才是班里的主力军。”

由于表现出色,韦超先后被评为矿“好徒弟”、“青工之星”称号。当班长一年多,韦超从喷浆班调到进尺班担任班长,他有了更高的目标:向白国周学习,做一名“金牌班组长”。“矿上这么重视班组建设,给了我们这么好的成长成才环境,唯有更加努力工作才能对得起大家的信任和支持。我是一名退伍军人,咱不能给当兵的丢脸!”韦超坚定的话语中透露着自信。(韩亚春)

安全生产形势为何依然严峻

在国家安监总局网站的“事故快报”栏目里,仅在7月份,就列出各类重大安全事故9起。其中有4起是煤矿安全事故,还有一起是铁矿事故,一起是仓库火灾等。这些事故中影响最大的,自然是温州两列车发生的追尾事故,目前已造成39人遇难,还有信阳客车燃烧事件,计有41人死亡。

每一起安全事故,都是一个悲剧。在单调的死亡与失踪数字背后,许多民众痛失亲人,许多家庭陷入无边的伤痛之中。重视安全生产,就是在重视最为珍贵的生命,这也是“以人为本”的题中应有之义。

总体来看,“十一五”期间,全国安全事故总量、死亡人数、重特大事故及主要安全生产相对指标实现了下降。其中,全国各类事故起数和死亡人数分别下降49.4%、37.4%,重特大事故起数和死亡人数分别下降36.6%、52.8%。从数据来看,应该说,形势在好转。

不过,上述数据也不能掩盖安全生产形势依然严峻的现实。比如,事故总量仍然很大,重特大事故时有发生。另外,违法、违规违章生产经营和建设行为仍然屡禁不止,安全基础不牢固、隐患排查治理不彻底、安全管理和监督不到位等问题在一些地方和企业还比较突出。

各类事故的起因,或为天灾,或因人祸。天灾难以预测,事故无法完全避免。但是人祸的因素,可以消弭,也必须消弭。公路垮塌、煤矿爆炸、运输事故,在林立总统的各类事故中,有多少人是人为因素引发呢?

归纳言之,人为的祸患起于许多人仍然缺少对生命的敬畏;起于现成的制度执行常常不力,甚至虚置;也起于各种“大跃进”的发展模式,“萝卜快了不洗泥”。很多人都有这样的经验,每一个重大事故发生之后,各方紧急动员,短时间内会进行运动式的排查,风声很紧。一旦事故给人造成的冲击淡去,又会渐渐松懈,直到下一次重大事故的发生。如此循环往复,安全之警钟也自然是或有规律或无规律地只在某些时刻响起。

们挂在嘴边的一句口头禅而已。事实上,要将对生命的敬畏贯彻于每一个安全生产的细节中,做到生产必须安全、不安全不生产,并不容易。现实生活中,常常可以看到这样的镜头:客车本已超载,可司乘人员仍在不断地往车上塞人,哪有什么对生命的敬畏可言?一些企业头脑发热,盲目超越安全保障能力和客观现实条件,片面追求生产规模扩大和经济效益提高,同样也将对生命的敬畏抛在九霄云外。

各类安全事故频出,很重要的一个原因就是安全管理制度常常执行不力。这一两年中发生的诸多火灾事故,哪一起中没有制度执行的问题?又如国家规定煤矿领导带班下井,但不少煤矿对执行这项制度阳奉阴违,有的突击安排“矿长助理”做替身,有的在值班记录上做手脚糊弄检查。

一些建设工程中,从建设方、监理方,乃至政府监管部门,在安全制度的执行上一路“绿灯”,有多重安全保险制度却毫无保险功能,漏洞百出。许多教训说明,很多安全生产事故的发生,不是没有制度保证,而是相关人员不重视制度,或在安全生产与其他利益诉求的天平上,不恰当地倒向了后者。

值得注意的是,近些年中,“大跃进”式的建设项目繁多,也造成了诸多的安全隐患。一些地方不顾条件地大兴土木,过大、过高的建设压力,倘若没有相应的安全监理、监管基础,不出问题是偶然的,出问题是必然的。“大干快上”,倘若不能,有多少人是人为因素引发呢?

少一点悲剧,多一份安全,这是每个人的愿望与要求。实现安全生产,没有秘籍,也没有捷径,既需要做好事故预防,也需要规范生产过程;既要把科技进步作为促进安全生产的重要支撑,也要进一步建立完善安全保障制度。当然,制度是用来执行的,而不可虚置在文件中当做“花瓶”。

(据《第一财经日报》)



受地质条件限制,葛亭煤矿大倾角煤层占到了该矿可采储量的1/3以上。要想尽可能回收资源和延长矿井寿命,直面大倾角是惟一的选择——

穿越“大倾角”

泰山之雄伟,尽在十八盘。到过泰山的人,都会对崖壁如削、恰似天门云梯的十八盘刻骨铭心。

7月22日,笔者深入到山东淄矿集团葛亭煤矿井下,体验了地心深处400米的“十八盘”——2317大倾角综采工作面。

受地质条件限制,葛亭煤矿大倾角煤层占到了该矿可采储量的1/3以上。要想尽可能回收资源和延长矿井寿命,直面大倾角是惟一的选择。而该矿2317大倾角简直堪称“十八盘”,因为它的平均坡度在35度以上,最大坡度48度,其俯采角度甚至达到了48度。

经过两次猴车,一次平巷人车的转乘,再走一会,就到达2317工作面。在巷道里看工作面,更像是一口斜井,工作面高3米,走向长近200米,支架整齐地排列着,顺着工作面的走向斜插入地心深处望不到头。进入工作面,人根本无法站立,每挪动一步都必须四肢并用,犹如攀岩。就是这样的环境,职工们操作支架、采煤机这些“庞然大物”却得心应手,相当自如。

“2317工作面凝聚了全队干部职工的心血,我们面对困难,迎难而上,自主研发出12项科技成果,为大倾角开采积累了宝贵的实践经验。”综采队党支部书记赵明华告诉笔者。

笔者看到,即便是到了最大的倾角处,支架仍然整齐平稳地矗立着,没有受地势的丝毫影响而产生歪斜或错位,支架底座每隔三五个就有一个千斤顶与刮板输送机相连,刮板输送机上部每

隔几个支架就有一组用很粗铁链做成的帘子。

“生产时煤块因惯性快速滑落会对设备和人员安全产生威胁,我们自主研发了溜子防滑装置和挡帘帘。”赵明华介绍,他们把支架全部升起,利用支架对顶底板的支撑力固定防倒,再把支架底座用千斤顶与溜子进行连接,每隔3个支架链接一组,把溜子牢牢地拉紧。溜子得到固定,采煤机组利用自身齿轮和溜子上的齿条相咬合,解决了机组下滑问题。

大倾角最大的困难就是工作面生产期间设备防倒、防滑措施。综采队集思广益,克服种种困难,不断改革工艺,确保了工作面的安全生产,煤质和产量的要求。“安全是生产的第一位。我们要求所有职工必须完成3天的安全培训,考核合格后才能进入现场。”赵明华说。

“为避免采煤机割煤上行时由于功率不足引起的机组割煤速度慢、易下滑和上行割煤块煤向下掉落伤人等现象,我们严格执行由上而下单向割煤,保持了工作面三机纵向稳定性。移架时采取由上而下单向移架,拉第一架时,必须先调整好方向和倾斜度,为下一支架的拉移调整好合理的移架空间,然后拉架顶紧。”正在检修支架的综采队班长成坤告诉笔者。

为了防止支架下滑,他们严格控制机割高度,保证机割顶底板平整,使支架与顶底板接触严密,保证支架有足够初撑力。同时,采取在工作面下端头留设防倒弧的方法,在运输机头段留设15米小坡度防倒弧平台,使工作面下

科学“伏虎”保平安

皖北煤电集团公司作为年产1500万吨的大型煤业集团,不断强化瓦斯管理力度,紧紧抓住系统、抽放、监控、管理四个重点环节,努力构建“通风可靠、抽采达标、监控有效、管理到位”的瓦斯综合治理工作体系,连续27年杜绝瓦斯事故发生。

图为集团公司组织专家在对钱营孜矿工作抽放系统进行鉴定。李继峰 摄影报道

黑龙江: 拉网式排查严防煤矿透水事故

随着雨季来临,黑龙江省已进入煤矿防治水关键时期。记者日前从省安委了解到,将加强煤矿防治水事故工作,强化雨季“三防”措施,加大全省安全生产“打非”力度,增强水害治理,严防煤矿透水事故。

根据要求,各地要把煤矿防治水作为当前煤矿安全生产工作重中之重,拉网式排查辖区煤矿井上、井下防治水措施落实情况,重点排查井田范围内和周边废弃老窑、地面塌陷坑、采动裂隙,以及可能影响矿井安全的水库、湖泊、河流情况。对矿井水文地质条件不清、未落实防治水有关规定、未采取探放水措施的煤矿责令立即停产整顿。

各煤矿企业要全面落实雨季“三防”措施,如威胁矿井安全要立即撤人。各地要充分利用现代信息手段及时掌握汛情水情预警预报信息,建立健全灾害天气预警处置机制,凡出现暴雨等灾害性天气,要督促受水害影响的煤矿立即停产撤人。(钟荷)

河南: 煤矿兼并重组工作进展顺利

7月21日,河南省政府通报上半年全省煤炭企业兼并重组和安全生产情况,兼并重组目标基本完成。

通报说,除16个小煤矿因法律纠纷、资产评估分歧大以及不配合等原因没完成外,上半年兼并重组工作目标基本完成。采取政策引导和强制关闭等措施,对资源枯竭、安全条件差、无投入价值的小煤矿进行劝退、关闭。全省422处小煤矿已办理新的工商营业执照,334处办理采矿许可证变更手续,签订关闭退出协议小煤矿80处,关闭退出矿井74处,全省有102处矿井复工复产。全省煤矿数量从2010年的798处减少到目前的724处,单井生产能力全部达到15万吨/年以上,煤矿安全保障能力有了显著提高。

通报指出,该省对煤矿非法生产实行有奖举报以来,对查证属实已结案的4起案件举报人发放奖金33万元。(本报记者 任二敏)

广西: 下半年盯牢三类企业

7月22日,广西安全生产执法监察工作座谈会在南宁召开,会上通报了上半年全区安全生产执法检查情况,具体部署了下一阶段安全生产执法检查工作。会上通报,1-6月份,全区累计发生生产安全事故3195起,死亡1179人,受伤2374人,直接经济损失543088万元。4月25日-6月25日,自治区安监局在全区范围内组织开展了2011年上半年安全生产执法检查,各市、县(市、区)安监局也加大了对生产经营单位的安全生产违法行为的查处力度。

会议透露,下一阶段广西安全生产工作的重点任务查处非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹生产经营单位安全生产违法行为。(李要)

(袁宏)