

商界大腕 | Shangjie Dawan

## 郭广昌 嫁接“中国动力”

探寻商业真理的激情和实践商业真理的理智,在郭广昌身上实现了完美结合。他把自己的商业理性归结为三句话:正确对待商业中的机会,不贪婪,不懦弱;认清自己的目标,明白该做什么不该做什么;知道自己的资源、实力,做正确的事情并把它做好。

上世纪六十年代出生的郭广昌,其身上既有传统儒商的优良商德,又有现代商人的优秀素养,他在扮演好“中国动力”嫁接者这一耀眼角色的同时,更给中国商人和浙商增添了动力。【详见 04 版《精英》】



复星集团董事长郭广昌 唐怡民/摄

视野 | Shi Ye

## 商人对于财富 应有“归零感”

□ 郜随印

中国商人,应该是一个集智慧、勤劳、责任为一体的群体,更是一个在民族文化和国家经济高速发展下起到巨大作用的、值得人们尊敬的群体。

为了做到这一点,商人自己必须要充分且深度反思自身在国家、民族和社会中的角色定位与作用。首先要约束好自己,经营好自己,管理好自己,才能更好地释放自己。

只有商人实现理性化、科学化、智慧化以及综合素质得到全面提升后,中国商人才能更好地带着中华五千年优秀文化传统的脉络,更加成功地担当起人们在经济交往中作为优秀分子的重要角色。

过去30年,中国商人的精神最多提及的是“创新、合作、责任”,下一个30年,我觉得中国商人面对的问题应该是在创新的基础上如何提高自身的道德意识、思想境界,如何提升自我约束能力。

回想做企业的这些年,我最大的遗憾就是我原本打算用10年时间帮助1万家企业成长,但是目前还没有做到。我的企业是中国高端人力资源服务、集成、供应的研究机构,致力于为企业全面提高它的核心竞争力,支持事业团队的可持续发展,目标是把最合适的人送到最合适的地方。

名利双收于我而言是一个很狭隘的概念。多年来,我坚持不懈奋斗的动力其实就三句话:做一个受人尊重的人,做一个对社会有贡献的人,做一个洒脱而心中无悔的人。

对于财富,我一直就有一种想法:人要有归零感。本质上讲,我们所拥有的以及我们所有的努力都是存在于生活中间,而我们百年之后,我们所拥有的财富是带不走的。如果把这些财富留给后人,是麻烦的,不但有可能使其丧失最基本的艰苦奋斗的过程和能力,更有可能让其不思进取、玩物丧志。只有经过艰苦奋斗的过程,才能更加深刻地体会到生活中创造和创新的乐趣,只有体验了创造的过程,才会有更强的社会责任感与感恩回报之心。所以,我会考虑将来用这些财富去帮助他人。

因为工作原因,我经常接触到一些成功商人,对于这些人,我之所以尊敬他们,是因为他们“不简单、不容易、了不起,他们坚守了,他们奋斗了。”这些商人们之所以成功,是因为他们那种坚持奋斗的精神,所以我敬佩他们,因为他们做了一些常人做不到的事情,坚持了常人坚持不了的奋斗过程,这个过程本身就是值得所有人去敬佩的。我之所以同情他们,也是因为他们做着常人做不到的事情。为了做好商业引导人,他们承受着巨大的压力,在市场经济的各种冲击下,在人数极少的领域里坚守着、开拓着、奋斗着。

# 遭遇“税负”之逼

□ 王静宇

继中小企业标准划定之后,国家工信部正在会同国家税务总局、发改委等相关政府部门加紧酝酿对中小企业的扶持政策,而降税减负则成为此轮帮扶政策的重中之重。

“减轻税负已经在较大范围内达成共识,并提出进一步做好企业减负工作的意见和建议,可能涉及取消和停止征收的行政事业性收费超过100项。”一位不愿意透露姓名的工信部官员7月15日向记者透露。

然而,记者在走访调查中了解到,部分中小企业对此次“降税减负”政策热情度不高,原因是“现在企业税负名目繁多且琐碎,而且税务机关和企业之间有不少猫腻,减税政策能否让企业真正减负值得怀疑。”

## 税负繁重 逼企业“合理避税”

“此前媒体也曾披露,一些小业主不偷税漏税已无法生存……”老曹说,“从我的厂子和一些朋友的情况来看,这一点都不夸张。”

据中国企业报报道,7月15日,吃过午饭的老曹躺在办公室的座椅上。

这本是他一天中最享受的光景,但一想起下午要去办税,就不由得心烦起来,因为不久前他听说自己工厂的税额可能要重新核定,肯定比现在高很多。

老曹缴的税是当地税务机关核定的固定税额。“起先是每月5000元,刨去进货成本、人工、水电、租金、办公等各种费用,能保本就不错了!”他边张开



“我国中小企业在选择组织形式上差别各异,因此在盈利水平上也各有不同,这就表明在征税过程中要分行业、分区域进行设定,以达到鼓励行业发展、优化行业结构的目的,进而保障各中小企业的利益。”

“至于要缴多少税,就要看你的流水是多少。”

老曹当初一得到消息马上找来和当地税务机关熟识的一位亲戚,除了送“红包”之外,一场价格不菲的饭局下来,他每月所缴纳的税额从5000元左右降到了3000多元。

现行《增值税暂行条例》有起征点的规定,即对个人销售额未达到规定起征点的,免征增值税。其中,销售货物的起征点为月销售额2000元到5000元。

老曹当时为了弄清楚缴税的事,没少花心思琢磨,现在已经“门儿清”了:

打过交道的河北商人马建领告诉《中国企业报》记者:“几乎所有老板都是在通过各种‘小动作’来达到避税的目的。通过各种途径寻找发票,进行成本抵扣,就是‘合理避税’的方式之一。”

## 物流行业样本 同行业不同税

让李磊困惑的是,现行的物流业营业税税率分为运输类和服务类,分别为3%和5%。“这就出现了同行业不同税的现象。”

中小企业不仅税负繁重,很多领域还存在同行业不同税、重复缴税等问题。

“物流行业的税一直很乱,同时这个行业的企业缴纳着不同的税,这是目前困扰沈阳物流企业一个不可忽视的问题。”7月15日,沈阳一家小型物流公司负责人李磊(化名)在接受记者采访时说。

谈到具体税种时,李磊称“目前问题最突出的是营业税和过路(桥)费用”。

沈阳多家物流公司相关负责人均表示,目前困扰沈阳物流企业一个不容忽视的问题,便是营业税和过路费。

让李磊困惑的是,现行的物流业营业税税率分为运输类和服务类,分别为3%和5%。“这就出现了同行业不同税的现象。”

“物流行业其实是属于服务运输类行

也仅有几元钱,很难在终端零售价上体现。”李磊说。

## 专家观察 减税细则亟待细化

除了老曹所提及的企业所得税外,业内专家认为,我国也可以通过减免增值税的方式降低企业税收负担。

在老曹看来,对企业而言,最重的税收负担集中在企业所得税这个领域,“我真希望政府能在企业所得税方面做出调整,并对中小企业给予一定优惠。”

除了老曹所提及的企业所得税外,业内专家认为,我国也可以通过减免增值税的方式降低企业税收负担。

目前中小企业税负涵盖项目较多,税负仍然较重,以建材行业中小企业为例,其所需承担的税收包括增值税、企业所得税等。

中国社科院财贸所税收室主任张斌认为,我国增值税历经多次改革,原有的生产型增值税模式已转变为消费型增值税模式。

“转为消费型增值税后,企业购进的机器设备所含的增值税允许在销项中扣除,但增值税依然存在有减税空间。对企业而言,增值税改革为降低企业税负提供了最大可能。”张斌说。

张斌表示:“虽然增值税已设置为消费型增值税,允许企业在购进机器设备时从销项中扣除,但这不是真正意义上的消费型增值税。”

张斌提出,消费型增值税允许纳税人在计算增值税额时,从商品和劳务销售额中扣除当期购进的固定资产总额,固定资产总额包含机器设备的同时,也应该包含厂房、建筑等基础设施,“这些基础设施应该同样允许从销售额中扣除,进一步使企业税收负担减轻。”

对如何将减免中小企业税负的问题落到实处,中投顾问宏观经济研究员白明鸣表示,要降低中小企业税负,需要政策细则落地,具体制定税负标准时,应防止“一刀切”,并可以实行优惠税负条件,对具有发展潜力的行业和企业实行税负优惠条件。

“我国中小企业在选择组织形式上差别各异,因此在盈利水平上也各有不同,这就表明在征税过程中要分行业、分区域进行设定,以达到鼓励行业发展、优化行业结构的目的,进而保障各中小企业的利益。”白明鸣说。



手指比划边向记者叹道。

对于老曹这样的微小型企业,税务机关多会采取定期定额征收方式。

老曹顺势指着窗外一车正在搬运的挂面,耐心地解释:打个比方来说,我们要按照不含税销售额以3%征收率计算缴纳增值税,它的标价是1030元,不含税的销售额为1000元,那么这车挂面应缴纳的增值税就是30元。另外,还要按照增值额的7%征收城建税,增值额的3%征收教育费附加。

“这还没完。”老曹继续说,核定税额中还包含个人所得税。

个体工商户每一纳税年度的收入总额减除成本、费用以及损失后的余额为应纳税所得额,适用5%至35%的超额累进税率。

如果想免税,在税务机关核定定额时,必须提供足以说明生产、经营真实情况的证据,证明销售额未达到起征点,到时税务机关会专门发一份书面通知书过来。

“其实当地相当一部分个体户都和我一样,总是千方百计想尽一切办法在少缴税甚至不缴税上动脑筋,说白了就是偷税漏税!”老曹说。

“此前媒体也曾披露,一些小业主不偷税漏税已无法生存。更有私营企业主在网络上发帖晒税,如果规矩把该上的税都上完,那么结果将是近乎于白干。”老曹说,“从我的厂子和一些朋友的情况来看,这一点都不夸张。”

从商11年,跟众多中小企业的老板

业,如果按照划分运输类营业税和服务类营业税的话,那税务机关能直接逼着我们把税率缴到5%,那肯定没人干。谁都想只缴3%的运输类营业税,究竟怎么操作,就看自己的关系和人脉了。”李磊说。

这还远远没有结束。如果李磊的公司采用第三方物流,将业务外包给另一家企业来做,“那么,我和承包企业都需要缴营业税,这属于重复缴税。”

“如果降低物流行业的营业税,统一为3%,也很难在短期内快速反映到货物价格上。就以从沈阳到山东运送白菜为例,每斤白菜到目的地的价格约为0.15元,一辆载重10吨的货车,一趟下来纯利润约为200元,那么即使降税

版面导读 | Banmian Daodu

02 达芬奇事件 让意商看到商机 绍兴商人悄然踏“岛”忙淘金

03 A1 沈阳异地商帮 赚钱不乱花 尚溪地会所 展尊雅奢华生活

A2 助推中原经济区建设 河南会展业拟建联盟 为中小企业全心服务求共赢

A3 A4 高体文 做快乐的商界奔跑者 结“缘”>股 姚记扑克前景欠质疑