

为纵深推进中国重汽二次创业布下重棋,打造西南最大商用车基地蓝图付诸实施

重汽王牌生产基地奠基及 7 系轻卡下线仪式隆重举行

□ 王道海 于 丹

6月30日,四川省最大的商用车项目——中国重汽集团成都王牌商用车有限公司年产40万辆重、中、轻、微全系列商用车生产基地,在成都青白江区正式奠基,不但为中国共产党成立90周年献上了一份厚礼,而且为重汽集团向纵深推进第二次创业布下了枚重棋。专程来蓉的中国重汽集团董事长、党委书记、董事局主席马纯济一行与四川省委常委、市委书记李春城,市委副书记、市长葛红林等省市领导亲切会见。四川省政府和成都市委、市政府及青白江区委、区政府领导,中国重汽集团党委副书记、中国重汽(香港)有限公司副总裁、重汽王牌公司党委书记、董事长韦志海等出席奠基仪式。来自中央、省、市主流媒体,相关部门领导和施工队伍代表数百人莅临奠基开工现场,共同见证这一重大项目进入实质性、快速推进的感人时刻。

2010年9月,中国重汽集团与成都王牌汽车集团成功实现重组。四川省和成都市对此高度重视,寄予厚望,规划1500亩土地配合重汽王牌进行商用车生产基地的建设,以此推动四川省及成都市载货汽车产业的发展。中国重汽集团规划投资30亿元,在成都建设年产能达40万辆商用车生产基地,并先期实施投资10亿元对中、重卡驾驶室及零部件生产线进行技术改造的“O12工程”。该项目着眼高点,将新购置五主机组梁三面数控冲孔机、机器人等离子切割机、1600、1800吨压力机、机器人冲压自动化系统、驾驶室机器人组焊生产线、涂装生产线等设备。建成具有现代化、科技含量高的驾驶室冲压组焊、货厢、车架、涂装、总装、检测等主要生产线,以及相关生产辅助设施。

预计2012年9月份,在关键技术上具有成都王牌多年积淀的载货汽车制造经验的“O12工程”竣工投产后,将达到国内同类产品的领先水平,实现重卡(包括工程自卸车、平板运输



四川省政府和成都市委、市政府及青白江区委、区政府领导,中国重汽集团党委副书记、中国重汽(香港)有限公司副总裁、重汽王牌公司党委书记、董事长韦志海等出席奠基仪式。



在下线仪式上,重汽王牌总经理靳文生热情致词,并向省市领导介绍了产品研发和机器人焊装生产线情况。



在一片热烈的欢呼声中,中国重汽集团成都王牌公司专务袁成军兴致勃勃登上第一辆7系737型轻卡,亲自驾车,缓缓驶下生产线。

车、牵引车)共7个品种10万辆生产能力,预计年可新增销售收入80亿元。

重汽集团马纯济董事长在奠基仪式上亲自宣布生产基地开工。成都市委副书记、市政协主席唐川平代表市委、市人大、市政府、市政协在奠基仪式致辞,对生产基地的正式奠基表示祝贺。他说中国重汽集团成都王牌商用车有限公司的成立是中国重汽集团大力实施西部市场战略、实现产品结构多样化的重要举措,对于成都市抢抓新一轮西部大开发的历史机遇,大力推进汽车产业集群发展,形成完善配套的汽车产业体系,把成都打造成中国西部重要的汽车产业研发、生产、配套、贸易基地具有重要意义。今天重汽王牌商用车生产基地正式奠基,充分体现了中国重汽集团加快抢占西部市场制高点,着力打造中国西部商用车基地的坚定信心,对推进成都市汽车工业快速发展,促进产业结构转型升级,带动地区经济社会发展

又好又快发展具有积极意义。成都市将一如既往地营造良好的投资环境,提供优质高效的政务服务,全力支持

重汽王牌做强做大。伴随重汽王牌商用车生产基地开工,重汽王牌7系轻卡新产品也于同日隆重下线。7系轻卡是中国重汽成都王牌重组后下功夫研发的一款广泛适应市场需求、深受用户青睐的新产品,其产品设计、配置、性价比已具国内先进水平,极具市场竞争优势。奠基仪式后,马纯济、唐川平等共同出席了中国重汽成都王牌公司7系轻卡威风系列下线仪式。

据悉今年5月,重汽王牌7系轻卡与德国曼、中国重汽在上海国际车展同台展出,深受好评,获关注度最高轻卡车型美誉;同月,与国内一流轻卡企业参与角逐竞标,中标26届世界大运会后勤保障指定用车,并成为中国重汽集团营销服务全系统指定工作用车。在下线仪式上,重汽王牌总经理靳文生热情致词,并向省市领导介绍了产品研发和机器人焊装生产线情况。在一片热烈的欢呼声中,中国重汽集团成都王牌公司专务袁成军兴致勃勃登上第一辆7系737型轻卡,亲自驾车,缓缓驶下生产线。

今年以来,由于国家宏观调控政策收紧的力度不断加大等多种原因,致使部分自主品牌车企受到严峻挑战,中国汽车市场遭遇到多年上升后的降温,诸多车企面临新的困境,但中国重汽集团仍不改将重汽王牌打造成西南第一商用车基地的初衷,义无反顾地实施其既定规划,标志着重汽集团全面贯彻《汽车业振兴规划纲要》,实现十二五战略目标,加快国际化进程,跻身世界一流的坚强决心。同时也表明四川省、成都市和青白江地方政府坚定支持重汽王牌做强做大做优的深厚厚望。靳文生总经理等重汽王牌相关负责人表示,到“十二五”末年产40万辆的生产基地全部建成投产后,重汽王牌产品将包括重、中、轻、微全系列商用车,届时,这个西南最大的商用车(全系列)生产基地,将大大推动成都市乃至四川省载货汽车产业的发展。

中国最大海上油田发生溢油事故 海洋局介入调查

近日,中国海洋石油有限公司渤海油田蓬莱19-3发生溢油事故。该油田为中海油最大的对外合作油田,合作方为美国康菲石油公司。

6月30日,中海油和国家海洋局内部人士向记者证实了这一消息。截止记者发稿,中海油和康菲石油官方均未作出回应。

“出事油田为中海油最大的对外合作油田。”中海油内部一位人士称,中海油持有这一油田51%的权益,外方合作者美国康菲石油拥有剩下

49%权益并担任作业者。

据悉,溢油事故发生在6月中旬,但负责油田开采的中海油和康菲均未向外界及时发布任何消息。6月21日,网络上出现了网友的爆料信息,但随后消息就被删除。

“事故并不算严重,溢油基本清理干净了。”该人士透露。

来自于国家海洋局的消息人士也向记者证实了这一消息。他表示国家海洋局相关部门已经介入了事故的调查,预计近期将向外界公布调查结

果。溢油事故发生地点离海岸较远,截止目前并未造成恶劣影响。

6月30日,记者多次致电中海油投资者关系部,该部门负责人电话始终处于无人接听状态。康菲石油中国有限公司媒体负责人则表示会就此事联系记者,但截止发稿并没有得到任何有效回复。

公开资料显示,蓬莱19-3是迄今中国目前最大的海上油田。1999年5月,康菲石油发现了这座油田,可采储量约5亿桶。2002年,该油

田一期项目投产,日产原油18万桶;2008年9月二期项目投产,油田峰值产量为15万桶每天。

去年4月,英国石油公司(BP)在墨西哥湾的油田发生泄漏,酿成了有史以来最大的海洋油气污染事故。该事件对海洋油气开发带来巨大冲击,安全问题引起外界极大关注。专家表示,由于信息未能公开,目前尚不能评估蓬莱19-3溢油的严重程度和对周边环境造成的影响。

(王康鹏)

□ 王淑芹 本报记者 宗毅

日前,由中央宣传部、中央文明办主办的“中国文明网”开展的“中国好人”6月份评选活动中张洪玉的名字名列其中,张洪玉是蚌埠市蚌山区第十五届人大代表,蚌埠市燕山民营企业联合会会长,凤阳新城建设有限公司蚌埠分公司总经理,他虽然有着多重身份,可20多年来,凭借自己的勤劳努力,不仅创办了属于自己的企业,也积累了一部分资金。这时,善良的张洪玉在自己日益富足的时候,并没有自己享乐。而是不忘去救济更多的穷人。多年来,他通过各种方式时刻关注和帮助弱势群体,支援地方贫困户,捐款捐物,资助资金总额超过千万余元,在社会上和蚌山区有着很好的口碑,被老百姓一致公认为“好人张洪玉”。

感恩奉献 回报社会

一个人,做一次“好人”并不难,难的是时时刻刻都能做个“好人”。而张洪玉做到了。2008年春节,他个人捐

好人张洪玉

——记蚌埠市燕山民营企业联合会会长、凤阳新城建设有限公司蚌埠分公司总经理张洪玉

款5000元,并协调市公安局刑侦支队2万资金资助本村的五保户,让五保老人过上了一个祥和愉快的春节。2009年8月,在蚌山区组织的“圆梦助学”活动中,张洪玉主动向燕山乡3名特困家庭大学生捐赠助学金共3000元,并为他们购买了学习生活用品,使3名大学生顺利地走进大学校园。同年与蚌埠第二中学2名特困家庭学生建立了帮扶对子,资助他们直至大学毕业。2010年5月份,他协调乡企业联合会为燕山乡仲集村患白血病村民赵雅文送去1万元,帮助他们解决了看病等实际困难。每年逢重大节日,张洪玉都会到乡敬老院看望孤寡老人,为他们送去粮、油、棉鞋、衣被,帮助敬老院更换炊具等。玉树地震后,他积极为灾区重建筹款15万元,为帮助灾区重建家园作出了积极的贡献。特别是他担任乡企业

联合会会长后,共捐资、协调资金为社会公益事业捐资60余万元。

排忧解难 心系企业

作为燕山企业联合会的会长,张洪玉时时刻刻都在为成员企业排忧解难,他心系每一个成员企业,只要他们有困难找到张洪玉,他会尽心尽力地去帮助他们。2010年为帮助民营企业在生产、经营中遇到资金短缺问题,先后以个人名义和企业联合会形式与省担保公司联系为凤驰滤清器厂、飞翔纺织有限公司等5家企业担保资金2000万元,为企业解决了燃眉之急。协调相关单位为远华粮油集团公司、远威科技有限公司等8家企业民间借贷200余万元。并从民间集资600万元,采取从银行借贷,担保公司连户担保的形式集资700

余万元,合计1300余万元。为了使联合会的更加壮大,他不惜自筹资金数千万元,在短短的10个月时间内建成了8栋1.4万平方米的农民创业园区,为农民朋友开辟了创业的新天地。吸引了更多像蚌埠华源煤电有限公司在内的众多外资企业入园,为乡政府每月创收租金数十万元。他还为种子酒总代理做产品推广,联系天诺包装和华聚塑料包装为各滤清器企业做产品外包装及纸箱等等,通过他的牵线搭桥,使众多的企业加强了联系,也为各企业自身的发展提供了更广阔的空间,像这样事例许许多多,不胜枚举。在他的号召下,有更多的企业家主动行善社会,回报社会。

张洪玉是个“中国好人”,相信他的事迹会广为流传。我们也衷心祝愿“好人张洪玉”一生平安。

苹果三星“互咬” 通讯企业暗战专利

全球两大手机厂商苹果和三星公司在市场竞争之外开始了另外一场较量。日前,就专利问题,三星公司起诉苹果公司。今年4月以来,双方已在专利问题上斗了几个回合。

近日,三星电子在美国特拉华州联邦法院起诉苹果,指控苹果iPhone和iPad侵犯自己的专利权。同时,三星还向美国国际贸易委员会(FTC)投诉,要求立即禁止苹果进口包含涉嫌侵权技术的设备。这是两家公司从今年4月以来的第N次交手了,而在全球通讯市场,专利诉讼近年出现加速现象,其主要原因则是市场激烈竞争之下,每台终端的利润一路走低,而依靠专利这个新式“武器”,一旦成功,不但可以在一些市场抑制对手的增長,同时还可以获得一笔不菲的专利收入或专利和解费。

4月15日,苹果率先发难,在美国提起诉讼,三星的Galaxy系列智能手机和平板电脑、Nexus S系列智能手机都被苹果指控为侵权产品。4月22日,三星宣布已在韩国、日本和德国提起专利诉讼,指控苹果侵犯了该公司专利。6月24日,苹果在韩国起诉三星。

记者近日分别致电苹果和三星,苹果中国公司表示没有相关具体消息,而三星中国公司则发来声明确认已起诉。

新闻透视 专利起诉 隐藏巨大利润

业内资深人士杨群认为,目前全球手机市场,诺基亚在衰落,摩托罗拉在复兴,只有家大业大的三星对苹果iPhone构成直接威胁,在利益面前,苹果与三星开始利用专利大棒“互殴”。

近年,各大通讯巨头以及IT巨头们在市场竞争之外,纷纷选择了专利起诉这条路子。去年3月到5月,苹果和宏达电相互指控对方侵犯本方专利;去年10月,摩托罗拉在美国投诉苹果侵犯了摩托罗拉的18项技术专利,今年诺基亚与苹果之间也指控对方侵犯本方专利,今年6月德信无线起诉三星双卡双待手机侵权,中国两大通讯巨头华为与中兴通讯(行情,资讯)也

在今年4月爆发专利大战。

国内手机厂商酷派公司一位负责人表示,厂商之间互相起诉专利侵权,其主要目的还是想用专利这个“紧箍咒”来遏制竞争对手在市场上的扩张。

法律人士认为,厂商之间的专利大战背后有巨额利润的推动。例如,2008年10月,诺基亚就曾一次性支付给高通17亿欧元(当时约合23亿美元),达成15年的专利授权许可协议。如果一个公司被判专利侵权,其罚款也是非常巨大的。今年6月,美国最高法院裁决判定微软专利侵权罪名成立,向加拿大一家软件公司支付2.9亿美元的赔偿金。

杨群认为,通讯厂商专利诉讼增加的表面背后,是各大厂商产品之间同质化严重的本质。一旦在市场上发生遭遇战,专利起诉则成为一种竞争手段。

市场影响 三星或失大订单 苹果供货或紧张

6月30日之前,苹果与三星双方只是在全球范围内进行起诉与反诉活动,而三星中国公司给本报发来的声明中,要求以一份永久排他法令的形式禁止侵犯三星专利权的所有苹果产品进入美国市场,双方交战程度明显升级。由于苹果公司是三星在2010年的第二大部件采购商,一旦双方真正交恶,三星公司或将大量失去来自苹果公司的订单,对三星公司的业绩造成较大影响。

据业内消息,苹果公司已经开始寻找三星之外的替代企业,据传已向台湾半导体制造公司下了订单,来生产iPad2和iPhone5的A5双核处理器。

但深圳一家手机代工企业负责人杨飞则认为,一旦替代三星的其他企业的配件供应不上,那将造成苹果产品的缺货。

(段郴群)

蒋锡培出席 2011 无锡商界领袖新财富论坛



6月18日,由无锡广电集团和市总商会联合主办的“2011无锡商界领袖新财富论坛”在无锡音乐厅拉开帷幕,远东控股集团董事局主席蒋锡培与中国著名财经评论人叶檀、国家统计局总经济师姚景源、南京大学经济学院副院长沈坤荣、上海交通大学经济学院副院长郭巨荣教授等专家学者同台对话,共同探讨复杂商业时代民营企业如何把握投资与发展的宏大命题。

在由宁波银行无锡分行行长沈晓驰主持的专题对话环节,蒋锡培简要介绍了远东的整体情况之后,结合本次论坛的主题——

“十二五开局下的财富增值与民企机会”,着重就民企如何在当前宏观环境下把握投资机会实现财富的增值以及企业的健康快速发展这一命题进行了深刻剖析,赢得了在场嘉宾以及现场观众的阵阵掌声。在嘉宾与现场观众互动环节,蒋锡培结合远东的实践,就民营企业如何参与医疗卫生产业的发展发表了自己的意见,并展望了干细胞在未来生命科学发展和应用中的大好前景,引起了在场嘉宾及现场观众一致赞同和广泛共鸣。

(刘奎)