



□ 徐锐

继浙江等地环保部门对中邮速递各地子公司进行了上市环保核查的协查工作后,中邮速递总部所在的北京环保局日前也完成对公司的上市环保核查工作,并拟为其出具通过环保核查的证明文件,现正处例行公示期。

“与其他地方仅对中邮速递所在当地的子公司进行核查不同,北京此次纳入环保核查范围的除其所在北京的子公司外,另包括中邮速递总部及中国邮政集团在内的紧密型成员单位。”北京环保局相关人士对记者

表示,由于中邮速递不属于重污染企业,因此将无需经过国家环保部的进一步核查,未来将直接由地方向中国证监会出具环保核查证明。

中邮速递的前身是中国邮政速递物流公司,该公司是在整合中国邮政集团原有速递和物流业务板块基础上所设立。彼时,由于中国邮政速递物流公司持有中国邮政集团旗下另一家上市公司——湘邮科技的股

作为中国邮政集团悉心打造的又一资本平台,中国邮政速递物流股份有限公司的A股IPO之旅正逐步驶入“快车道”。

完成环保核查 中邮速递 IPO 渐近



独IPO的构想遂趋于明朗化。去年6月29日,中邮速递在京正式挂牌成立,其在全国31个省(区、市)建立的子公司同日亦宣告成立。

资料显示,中邮速递拥有国内知名的EMS(全球邮政特快专递)和

CNPL(中邮物流)等品牌,并相继推出了“次晨达”、“次日递”、“限时递”等高端服务业务,以及国内特快专递代收货款、收件人付费等增值业务,逐步构建起以卓越、标准和经济三大类服务为主体的业务产品体系。公司目前拥有由飞机、火车、汽车等组成的全国性、立体化干线运输网,搭建了国内最早、最大的“全夜航”货运航空网络,业务通达全球220多个国家和地区,覆盖国内2800多个县(市),是国内最大的快递服务网络。若未来成功

登陆资本市场,中邮速递由此也将成为A股市场“快递业第一股”。

业内声音

快递业“大洗牌”渐近

而在业内人士看来,中邮速递改制上市的积极意义不仅在于其推进了邮政体制改革,作为国内快递业的标杆企业,随着中邮速递按照现代企业制度进行管理和运作,以往快递企业“散、小、弱、差”的局面正向规模化、规范化转变,市场化的运营模式也将进一步实现快递行业的优胜劣汰。

马云称阿里巴巴不会绕行中国法律



浙江阿里巴巴电子商务有限公司。雅虎称,阿里巴巴此举并未征得董事会的同意,也没有通知雅虎。而阿里巴巴方面则进行了反驳,并称转移支付宝所有权是为了达到《非金融机构支付管理办法的要求》中的相关要求,不过双方随后又发表联合声明,表示双方正努力化解彼此的争端。

阿里巴巴集团董事会目前共拥有4名董事,包括代表阿里巴巴集团管理层的马云和蔡崇信,美国雅虎的杨致远以及日本软银的孙正义。有消息称,软银在支付宝事件中的立场是成立纯中资持股的公司持牌独立运行,但外资公司与持牌公司之间通过商业协议安排,将持牌公司收入转入外资公司,阿里巴巴方面认为此举是绕行中国法律之举,予以了拒绝。

马云称,一个公司必须遵守其所在地的法律,支付宝要想获得长远的发展,就必须依循中国的相关管理规定。“我记得15年前,有人告诉我们做生意要遵守法律,今天他们却叫我们绕开法律。在阿里巴巴,我们一定要遵守国家法律。”

(周文林)

增购飞机加速重组 三大航空公司货运竞争升温

□ 汪瑛

南方航空5月31日宣布,将以优惠价格购买波音公司6架波音B777F型货机。其货机机队规模将因此与中国国航、东方航空处于同一水平,南航集团运力也将由此增长约84%。此前,由中国国航、东方航空分别持股的中国国际货运航空有限公司和中国货运航空有限公司相继成立,试图通过整合后的新公司扩大各自市场份额。三大航空公司货运市场之争再度升温。

大幅提升货运运力

根据南方航空与波音公司签署的协议,此次交易的波音B777F货机公开市场报价为每架264亿美元,总价共计1584亿美元。波音公司将于2013年至2015年间分期交付上述货机。南航拟以现金加信贷的方式支付。据悉,实际交易中波音公司将给予南航一定优惠,但具体价格暂未披露。

南航表示,本次交易将使南航集团运力增长约84%。此举将有利于集团优化客货运结构、机队结构及货运布局,提升公司货运业务的竞争力。

兴业证券分析指出,南航自2009年以来便加大对货运运力的投入,加快引进最先进的B777F全货机,近两年公司全货机机队规模以每年3架的速度增



长。截至2011年5月,公司已拥有2架B747-400F和5架B777F。尽管南航货机机队规模扩充较晚,但后发优势明显。B777F型货机为目前最先进的货机机型之一,以双发的机型达到四发的B747-400F的商载能力,航程上也显著高于其他型号的双发货机。

兴业证券认为,随着后续6架B777F的陆续引进,南航货机机队规模将与国内其他航空公司处于同一梯队,燃油效率和运营效率将显著高于国内其他航空公司,有利于提高公司货运业务的竞争力和经营效益。

三大航货运竞争升温

航空公司加大货运领域的投入,将有利于完善自身国际货运网络与业务结构,调整经营战略。三大航对国际货运市

场的角逐由来已久,而近来新中货航、新国货航成立及南航新添货机的举措,使市场角逐再度升温。

在南航宣布购买新机的同一天,中国国内最大货运航空公司——新中国货运航空公司在上海宣告成立。东方航空持有新中货航51%的股份,其余由中国远洋集团、长荣航空和新加坡货运航空分别持有。中货航目前经营着东航152个通航点的腹舱货运业务,拥有18架全货机,并拟于今年再引进2架波音B777F货机。

无独有偶,5月6日,由国航持股51%的新中国国际货运航空有限公司面世。新国货航由中国国航和国泰航空合资成立,截至2010年年底,共拥有9架波音747-400货机,为目前中国最大的该机型货机机队,并拟在短期内达到12架的规模。新国货航以上海为主要运营基地,并宣称要抢占拥有全国2/3货运业务的长三角市场的商业先机。

南航货运机队规模曾在三大航中排位较后,但此次交易使其梯队规模跃升至与国航、东航同一梯队。兴业证券报告显示,截至2011年5月,国航集团共拥有16架货机(含国货航),东航为18架(含中货航),南航为8架。显然,此次交易将使南航货机拥有量跃升至14架。与此同时,据报道,南航近期还与智利航空公司签订合作协议,将在上海、美国洛杉矶两地加强货运业务合作。

钢铁业再“遭”环保调控 多花200亿 只为让天空更蓝

□ 张向东

钢铁行业即将迎来新一轮的政策调控风暴。据悉,国家环保部即将出台一份新的文件,根据这份文件,国内大小钢厂将被强制要求上马烧结脱硫设备,对于不上脱硫设备的钢厂今后停批一切新上项目。

环保部门的这一政策规定,将给原本盈利水平就已经很低的钢铁行业再次带来冲击。根据冶金工业规划研究院的数据,目前中国共有烧结机1200台左右,在建、投运烧结烟气脱硫装置的仅170余套。

中节能六合天融环保科技有限公司总经理助理赵庆睿估计说,根据上述数据粗略计算,钢铁行业上马烧结脱硫设备,全部投资超过200亿。对于全国的环保企业来说,这是一个被政策催生的新市场。

但对于钢厂来说,上马烧结脱硫设备是一件只有成本投入没有收益的事情。电厂上马烧结脱硫设备,国家财政将按照每度电0.125元的价格进行补贴,对钢厂则没有任何补贴。据了解,按照目前的市场情况,钢厂上一套中大型的脱硫设备,大约投资在5000万元左右,后期还需要每年大约2000万元的



运转成本。

铁矿石中含有大量的硫,在冶炼过程中,炼铁高炉会产生大量的二氧化硫的污染气体。烧结脱硫是指通过一定的设备处理,大大降低和减少钢厂烟气和粉尘排放中的硫化物。在十二五规划中,国务院对二氧化硫的减排量提出了明确的指标,钢厂和火电厂是排放硫化物最多的主要行业之一,但在十一五期间,大部分的火电厂都已经上马脱硫设备。

由于投资较大,并且目前国内烧结脱硫技术尚有待完善,因此钢厂的动力并不充足。根据2010年国家有关部门对钢铁烧结烟气脱硫设施建设和运行状况的抽查结果,相当一部分烧结烟气脱硫设施由于设计、施工等原因运行不正常,有些抽查企业的烧结烟气脱硫设施实际

运行效果仅为设计能力的13.51%。

不过,面对环保部的重拳,钢厂似乎已经没有选择。据介绍,目前环保部已经通过层层分解的方式,将二氧化硫减排指标落实到具体的钢厂。

南京钢铁联合公司从2009年开始先后上马烧结脱硫设备,耗资将近2亿。5月27日,南京钢铁联合公司炼铁新厂副厂长李博说,“如果不上烧结脱硫设备,环保部门不会审批任何新项目给你。”

另据了解,目前由中国冶金工业规划研究院参与编制的《烧结烟气脱硫“十二五”规划》已进入审议阶段,其中提出:到2015年末,所有烧结机和位于城市建成区的球团生产设备必须实施烟气脱硫,脱硫效率要达到80%以上。

为获再融资资格 王府井转让旗下 唯一房企

楼市调控收紧地产公司IPO和再融资也波及相关公司。近日,记者从北京王府井百货(集团)股份有限公司获悉,旗下唯一房地产公司北京宏业房地产开发有限责任公司正在北京产权交易所挂牌转让,转让价格为2467万元,挂牌时间截至6月23日。

据了解,宏业地产成立于1992年,是王府井百货全资子公司,曾参与开发过朝凤山庄、柏灵寺办公楼、静安庄、四平园小区等。据王府井百货年报显示,其主营范围为综合百货业的经营和管理,并没有房地产这项。目前宏业地产旗下也没有房地产项目,是一个房地产“壳”公司。

王府井百货副总裁东嘉生介绍,证监会对有地产业务的上市公司申请再融资有限制,由于宏业地产曾经开发过房地产项目,后期还涉及物业管理、办理房产证等业务,因此无法清算,为获得再融资资格,摘掉房地产的帽子,就只能转让。

(袁晓澜)

联通申请支付牌照

6月2日,记者从接近运营商人士处了解到,联通在筹备支付公司的同时,已经向央行递交支付牌照的申请,申请业务范围包括网络支付、移动支付和银行卡收单等。

联通目前正在按照央行的规定对支付账户的构架和标准进行改造,本月将接受央行的检测,若检测通过,很快就可以拿到牌照。此前,移动支付已明确表示,已递交了支付牌照的申请。而电信内部人士也曾表示,把支付公司的构架搭建好后也将申请支付牌照。

联通在今年4月成立沃易付支付公司,该公司已拿到营业执照。一年前,移动就已经入股浦发银行,其支付平台今年三季度将在全国上线。今年3月,电信也正式成立支付公司“天翼电子商务有限公司”。

从牌照发放的情况看,主流民营支付企业全部获得牌照,运营商全未获首批牌照。“三大运营商布局第三方支付市场的时间较晚,申请时间也较晚,支付账户的标准改造也需要时间,这或许是没有首批获得牌照的重要原因。”相关运营商人士表示。

(赵瑾)

雅诗兰黛亚洲研发中心 落户上海

6月2日,雅诗兰黛宣布其位于中国上海的雅诗兰黛集团亚洲研发中心落成,为中国乃至亚洲的消费者“度身定做”产品。

据介绍,新研发中心将着力研究遗传因素对于人类皮肤对外界环境刺激产生的反应所造成的差异,以及对目前热门的植物和合成护肤材料的安全性和功效性进行研究。

雅诗兰黛中国区董事总经理沈祥梅表示,在中国,护肤品占据了2/3的高端美容市场,在这个最重要地区的心脏建立研发中心,将促进中国继续成为整个雅诗兰黛集团的主要成长机遇。

雅诗兰黛于1993年首次进入中国市场,并于2005年在中国建立了第一个研发实验室。

(世纪)

浙江丰利铸造 超微粉碎设备名牌产品

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司生产的超微粉碎设备连续三届被评为“浙江名牌产品”,这在我国粉碎设备界独此一家。

丰利公司以科技为先导,立足粉体技术前沿,引领高档粉体设备研发方向。率先组建省级重点粉体工程高新技术研发中心,创新力量强,拥有完善的制造设备及测试设施,具有承接粉体项目设计、开发、制造及成套设备的安装、调试一条龙“交钥匙”工程的能力。与浙江大学等多家科研院所“联姻”,形成产学研一体化的有机链条,确保开发的新产品科技含量高。与国家特种超细粉体工程技术研究中心联合开展军民两用特殊材料的超细粉体技术研究开发及工程化产业化;与中国航空工业总公

司第609研究所合作开发的超低温微粉制备成套设备已列入浙江省科技计划重点科研项目。

斥巨资引进国际顶尖粉碎设备技术(德国HOBERT技术),运用HOBERT技术,成功攻克了超微粉碎同时进行干燥操作、表面改性的难题,研制出高效节能HWV旋风磨。HTC高效涡轮超微分级机解决了超微粉体材料的分级难题,是粉体工程技术的一项重大突破。

集成国内粉体设备研发人才优势,创造出多项独有知识产权和国内领先技术,已达到国际先进水平的技术和产品,已形成“丰利”品牌特色的技术产品链。

咨询热线:(0575)

83105888 83100888

83185888 83183618

网址:www.zjfnli.net

邮箱:fengli@zjfengli.cn

国药准字H46020636

快克

复方氨酚烷胺胶囊

一天一粒防流感 一天两粒治感冒

请在医生指导下
科学购买和使用

海南亚洲制药生产
海南快克药业总经销