

招股书中的美好前景褪去颜色,该股股价连跌3天,大小股民很受伤。有市场人士直指沃森生物涉“隐性虚假陈述”,利益受损股民或可群起诉之!

## 沃森生物

# 上市前大描蓝图 上市后玩穿帮

上市仅仅半年,三项目悉数流产,股价连跌3天,股民很受伤

曾经以95元高价、1338倍市盈率,沃森生物创下其时创业板新股两大发行纪录。然而,挂牌仅半年,沃森生物突然宣布三大疫苗项目流产。

### 疫苗流产股价跌三天

5月17日,沃森生物接连发布公告,宣布公司与葛兰素史克、长春华普以及广州申益合作的4个疫苗项目有三个已确定失败,合作合同或解除或终止。

在三个流产项目中,与葛兰素史克合作的麻腮风疫苗项目,流产原因是由于《中华人民共和国药典》(2010版)的颁布实施。

“由于含有抗生素,国家食品药品监督管理局未批准葛兰素史克公司麻疹-腮腺炎-风疹疫苗(MMR)在中国进口和灌装”。

另外,与广州申益合作开发的PIKA鼻黏膜免疫流行性感冒裂解疫苗,以及与长春华普合作进行“人工合成的单链寡核苷酸增强狂犬疫苗效能的作用”等,则是因为“未能达到预期目标”而终止。

上述信息立刻引发了沃森生物股

价暴跌,5月17日,跌停;再两个交易日,又跌约5%,3天股价折损14%。

### 沃森“太会讲故事”

作为“疫苗新贵”,沃森生物去年11月12日登陆创业板。

在此发布的招股书中,沃森生物曾称:“与长春华普生物技术有限公司的技术合作目前项目进展顺利”。同时,还披露与葛兰素史克等五方签署了《合作协议》,共同从事人用麻疹-腮腺炎-风疹疫苗(MMR)等疫苗的研发生产等信息。

显然,创下多项纪录的沃森生物,三大“流产”项目所揭示的雄厚研发实力以及隐藏在背后的成长性功不可没。

但光环终于散去,市场果断地用脚投票;然而,投资者还是损失惨重。

相对缓和的声音是认为沃森“没诚信”,有媒体则援引私募人士的话,认为沃森生物“太会讲故事”。

### 被指涉“隐性虚假陈述”

实际上,对于沃森生物疫苗流

的影响,分析并非一致悲观。

比如平安证券当天发布报告认为,终止项目对公司未来5年业绩无影响,并维持“推荐”评级。

但市场很是无情,沃森生物股价遭受重创。

财经人士曹中铭在其博客中分析指出,沃森挂牌仅仅半年,就匆匆地“打补丁”。从其招股说明书到“流产公告”分析,其所作所为至少是种隐性的虚假陈述行为。

曹中铭表示,今年不仅是新股的“破发年”,更是去年上市的次新股业绩变脸的“曝光年”,这一现象在中小板与创业板表现得尤为突出。

上市前形势一片大好,挂牌后不得不进行“裸泳”,至少证明某些变脸公司存在通过包装、粉饰上市的嫌疑,也从侧面证明其在《招股说明书》中存在隐性虚假陈述的可能。

由于隐性的虚假陈述常常不为市场发觉,因而欺骗性强,危害性大,常常能骗过保荐机构与审核机构的法眼,需引起市场的高度重视。

(齐雁冰)

## 河南省委书记卢展工视察华英公司



图为河南省委书记卢展工(左二)在华英公司董事长曹家富(右二)等的陪同下参观华英产品。

□ 本报记者 李代广

近日,河南省委书记、省人大常委会主任卢展工轻车简从,深入河南华英农业发展股份有限公司视察指导

工作。

卢展工书记首先来到华英种鸭孵化三场,与陪同的华英公司董事长曹家富亲切交谈,详细询问了华英公司的养殖模式、产业链条、生产规模、经济效益、疫病防控等情况。

随后,卢展工书记参观了华英鸭加工的整个生产流程,他边参观边向曹家富询问加工环节、销售状况、食品安全等问题。这也正是河南农业产业化发展的希望所在。



**先进技术 源于菲亚特**

**卓越动力 源自上菲红**

ADVANCED TECHNOLOGY FROM FPT EXCELLENCE FROM SFH

上汽菲亚特红岩动力总成有限公司由上汽依维柯商用车投资有限公司(SI)、意大利菲亚特动力科技工业股份有限公司(FPT Industrial)和重庆机电控股集团(CQMEG)三方联合创立,致力于以欧洲领先的动力科技为崛起的中国工业打造强劲“芯”。公司引进生产菲亚特动力科技工业全系列产品及其世界领先的发动机技术、工艺和设计理念,严格执行菲亚特动力科技工业的WCM生产管理模式,以全球统一的“欧洲标准”,实现上菲红产品与欧洲同步的全球领先品质。

### 上汽菲亚特红岩动力总成有限公司

SAIC FIAT POWERTRAIN HONGYAN CO.,LTD

重庆经济开发区黄茅坪B07地块 P.O: 401122 TEL: +86-23-6321 2888/6231 2895 FAX: +86-23-6321 2898 HTTP://www.sfhengine.com  
B07 Block, Huangmaoping, Chongqing Economic and Technological Development Zone, Chongqing, China

重汽王牌 7系震撼上市

上海国际车展关注度  
最高轻卡车型

# 好车 好钱程



外形新颖美观,驾乘更舒适

驾驶室采用实木相间的处理,且已经选到国内主流板材的优品。

外板采用聚酯面漆和氟碳漆,强度高,耐候性好,抗紫外线。

平底牛皮显示不出不良的刺激。

更安全更可靠

驾驶室的骨架采用三根纵梁,结构强度高,采用前纵梁设计,让驾驶室的重量更轻,“麦克斯”驾驶室采用轻量化设计,减轻车身重量,提升燃油经济性。

驾驶室坚固耐用,驾驶室的强度高。

底盘特点

驾驶室的骨架采用三根纵梁,结构强度高,采用前纵梁设计,让驾驶室的重量更轻,“麦克斯”驾驶室采用轻量化设计,减轻车身重量,提升燃油经济性。

驾驶室坚固耐用,驾驶室的强度高。

采用先进工艺

驾驶室采用高强度钢,焊接、铆接、电泳等新工艺,车厢底面采用“二合一”电泳新技术,抗腐蚀能力更强,经久耐用。

驾驶室工艺比其它同类产品设备高,也是其独特优势。

地址:成都市青白江区弥牟镇长城路8号

营销服务热线:4008-978899 028-83679157

电话: + 86 028-83679110

传真: + 86 028-83672794

邮编: 610300 网址: http://www.wangpai.cn

公司邮箱: cdwn@cnhtc.cn



中国重汽集团成都王牌商用车有限公司