

上海车展 亮出市场新“棋局”

东风商用车推出全新 ECO LIVE 造车理念



东风商用车总经理黄刚在致辞中表示：“节能减排和新技术是东风商用车始终不渝追求的目标。”



中高端轻卡加速升级

南京依维柯发布跃进新欧卡

随着上海国际车展渐入热潮，以“跃进新欧卡，扬帆新征程”为主题的南京依维柯跃进新欧卡发布会在上汽商用车南京依维柯展馆举行。作为目前南京依维柯乃至整个上汽商用车板块下最高端的轻卡车型，新欧卡的发布吸引了国内几十家主流媒体悉数到场，与主办方共同见证了这款新车的问世。

技术领先实力之作

挺拔简洁的全新造型，顶尖科技的全新动力链系统赋予新欧卡“专业、科技”的高品质。跃进欧卡曾在 2010 年底凭借出色的外观，良好的驾驶视野以及其在制动性能、转向操控力等方面的优异表现摘得“2011 中国卡车年度车型”桂冠。新欧卡全面提升整车的安全性、操纵性、舒适性、经济性。新欧卡搭载全新一代 FIC 高效柴油机，

采用意大利依维柯技术优化匹配了整个动力链系统，整车操纵轻便，有效降低了油耗、震动和噪音。菲亚特动力科技公司(FPT)最新推出的 FIC 柴油机采用了欧洲大量先进前沿的科技，是当代柴油机技术的集大成者。整车优秀的操纵稳定性、平顺性，加之轿车化的仪表台和内饰设计等措施，使得驾乘更加轻松舒适。

跃进南京依维柯总经理周亮表示：“跃进新欧卡是南京依维柯面向中高端轻卡市场的全新升级之作，体现出南京依维柯成立 15 年来，在轻型商用车研发领域坚实的积累。跃进新欧卡的问世，将为南京依维柯进一步开拓中高端轻卡市场增加砝码，同时，也将极大地提升企业发展自主品牌以及未来进入更高端市场领域的信心。

推动行业整体升级

本报讯(宗云 王翠翠 记者 王建蓉)日前,中国最大的中重卡制造商东风商用车公司携旗下东风天龙、东风天锦、东风大力神全系列车型,强势亮相第十四届上海国际车展,并带来全新的 ECO LIVE 绿色生态理念,致力于成为节能减排和环境改善的商用车行业领导企业和自主研发技术领先者。

东风商用车公司立足自身产品的经济性(Economy)、生态性(Ecology)和卓越性能,推出“ECO LIVE”理念,切实践行低碳环保、绿色可回收和经济节能,凸显出行业领导品牌的社会责任感和企业价值观。同时,在产品制造上积极应用混合动力、轻量化、能量回收技术,全方位提升主力车型的生态性和经济性,提升燃油利用率,降低汽车对生态环境的影响。这些体现“ECO LIVE”特征的天龙和天锦系列产品,从外观上看没有多大变化,但都实现了技术升级,在节能、安全、环保,以及专业化水平等方面都具备了与国际品牌同场竞争的能力。

据了解,这次东风商用车总共有 7 款主力车型参展:天锦快速物流运输车、天锦 4X4 平头全驱油田车、符合欧洲欧 V 法规天锦车、匹配 DF14SAMT 天龙重型牵引车、天龙 6X4 大马力牵引车、天龙长头牵引车、大力神 X3 6X4 重型工程车。还包括完全自主开发的东风 LNG 发动机、东风 4H 发动机和东风 AMT 变速箱等核心总成。

这些基于全新“ECO LIVE”绿色生态理念的产品和技术,充分利用新材料、新能源、新设计,为用户提供基于 E-CO、更具价值的全面运输解决方案,从而不断为节能减排、生态环境改善贡献力量。



“十二五”规划实施之后,国家加大了对自主品牌中高端汽车产品的扶持力度,商用汽车行业同样面临“由大到强”的转变。随着上汽、东风等巨头强势介入中高端轻卡领域,行业的竞争加剧,中高端轻卡市场“三国演义”格局逐渐结束,轻卡行业的整体技术加速升级发展。

本届车展南京依维柯还携带多款依维柯先进车型参展,不同类型的多功能商用车型齐亮相,展现

了南京依维柯所倡导的全方位道路运输解决方案。对此,周亮表示:“作为中国轻型商用车领航者,南京依维柯始终坚持人性化的科技理念,满怀社会责任感,立志创造一个高效、节能、安全的运输世界。随着越来越多的产品服务于社会的各个角落,南京依维柯正在以自己的方式为中国汽车工业的可持续发展和社会的进步作出贡献。”

(葛 蓉 于 丹)

法拉利首款四座四驱跑车亚太首发

本报讯(温立元 记者 王建蓉)在第 14 届上海国际车展上法拉利为其具有革命意义的创新跑车 FF 举行隆重的亚太区首发仪式。法拉利全球首席执行官费立萨先生(Mr. Amedeo Felisa)及大中华区总裁兼首席执行官范艾闻先生(Mr. Edwin Fenech)出席了新闻发布会。FF 是法拉利历史上首部四座四轮驱动 GT 跑车,也是跃马自品牌建立以来生产的性能最强并最具使用灵活性和多功能性的 12 缸中前置车型。FF 是一款拥有全面非凡创新设计的高性能跑车,它揭开了法拉利历史的新篇章。

FF 恰如其分地诠释了法拉利“为不同的法拉利爱好者打造不同的法拉利”的企业理念。

FF 的每个细节都弥漫着创新气息,这一点首先体现在法拉利首款配置了七速 F1 双离合变速箱的 GDI V12 发动机上。发动机在转速为 8000rpm 时,其输出功率可高达 660CV,转速为 6000rpm 时,最大扭矩为 683 Nm,而转速仅为 1000rpm 时扭矩就已达到 500Nm。这保证了该款跑车的极佳性能:由静止加速到 100 公里/小时仅需 3.7 秒,最高时速可达 335 公里/小时。由于采用法拉利独有的 4RM 四轮驱动系统专利技术,FF 在附着力非常低的驾驶条件下依然能保持其非凡性能。FF 的驱动桥结构(变速箱位于后轴之上的中前置发动机)和 53%的车身重量分布于后部的配置,保证了该款跑车绝佳的运动驾驶乐趣。

由宾尼法利纳(Pininfarina)造型设计的 FF 跑车,反映出其一贯的标志性设计理念,即将跑车的运动性和多功能性达成完美平衡。



法拉利中华区总裁兼首席执行官范艾闻先生

重磅车型连环发
布局全新细分市场

雪佛兰中国市场开启全系列时代

□ 李征卉 本报记者 王建蓉

日前,上海通用汽车雪佛兰品牌携旗下 12 款车型隆重亮相第十四届上海国际车展,并一举发布三款重磅级新车,包括全球首发的全新中高级轿车 Malibu 迈锐宝、即将上市的传奇性能跑车 Camaro 科迈罗和都市力量 SUV 全新 Captiva 科帕奇,此举标志着雪佛兰品牌中国市场“全系列时代”的开启。

星光熠熠的雪佛兰展台上,全球首发的全新雪佛兰 Malibu 迈锐宝成为瞩目焦点。作为雪佛兰旗下首款面向全球市场的中高档车型,集雪佛兰品牌精髓于一体,彰显了其在设计、性能、质量、安全领域的全面优势。它搭载通用汽车旗下先进的 Ecotec 系列 2.0L 和 2.4L SIDI 智能直喷发动机及全新六速手自一体变速箱,集运动风格的造型设计、富于驾驶乐趣的操控性能以及环保节能的未来科技于一身,将凭借出色的产品力,为中国中高级车市场注入新生力量,成为这一细分市场最有力的挑战者。

“大黄蜂”Camaro 科迈罗在雪佛兰展台人气爆棚。科迈罗集现代美式肌肉设计、充满运动乐趣及高效动力和操控、安全智能科技于一身,是一款能够满足广大车迷热切期望的高性能运动跑车。Camaro 科迈罗搭载全新一代 3.6L 高性能 V6 VVT SIDI 发动机,最大功率输出 215kW,扭矩更是高达 366Nm,在同级别跑车中首屈一指。

新生代摇滚力量汪峰作为全新科帕奇代言人倾力助阵上海车展,带来了雪佛兰展台的激情怒放。以进口方式引入的全新科帕奇诞生于通用全球专业 SUV 平台,以全新设计、全新动力及升级配置展现出雪佛兰 SUV 阳刚硬朗、追求真正性能的独特风格和底蕴。全新科帕奇将以其独特的“都市力量”显现出在中高档城市 SUV 市场的竞争优势。

进入中国市场以来,雪佛兰通过及时导入最新技术平台、加强本土化研发和推进情感化营销等一系列举措,在短短六年间,迅速成为中国市场深受年轻消费群体喜爱的主流国际汽车品牌之一,日益完整的产品型谱让雪佛兰在中国正式迈进全系列时代。

上海通用汽车市场营销部执行副总裁兼雪佛兰市场营销部部长任剑琼女士表示:雪佛兰将以更为丰富的产品系列满足中国奋斗中的年轻人和年轻家庭品位个性、彰显自我风格的用户需求,希望中国每一个族群的年轻人都能从雪佛兰中找到一款属于他的热爱。

Cursor13 重磅登场 SFH 上菲红精彩亮相

作为中国最大的发动机企业之一,SFH 上汽菲亚特红岩动力总成有限公司(SFH 上菲红)携带其系列产品在此次车展上精彩亮相,引起了众多行业乃至普通消费者的极大兴趣。尤其是其在中国市场上首次展出的 Cursor13 ,更是成为了中国动力拥趸者关注的焦点。

世界级领先动力技术

SFH 上菲红由上汽依维柯商用车投资有限公司(SI)、意大利菲亚特动力科技工业有限公司(FPT Industrial)、重庆机电控股有限公司(CQMEG)、三大行业巨头合资组建。此次 SFH 上菲红携带的新 Cursor13 发动机,进一步拓宽了原已经宽广的产品线。菲亚特动力科技工业是集设计、生产和销售动力和传动系统于一体的公司,其产品适用于商用汽车、工业机械、船舶及发电机组等各个领域。菲亚特动力科技工业集团建立了位于欧洲、美洲和中国的 6 个研发中心和 10 个生产基地,在全球拥有超过 100 家经销商及 1000 多家服务网点。这一切都成为菲亚特动力科技工业在 100 多个国家发展业务全球业务的有力保



上汽菲亚特红岩动力总成有限公司总经理文德齐



Cursor13 发动机

障。菲亚特动力科技工业凭借丰富的产品组合和强大的研发能力,已成为全球最领先的动力系统供应商之一。

为中国工业打造勃勃雄“芯”

SFH 上菲红作为三大行业巨头合资组建的国内最先进的发动机生产企业,致力于以欧洲领先动力科技为崛起的中国工业打造勃勃雄“芯”。为保证产品品质,SFH 上菲红全面引进菲亚特动力科技工业全球领先动力技术,有效运用先进的质量、环境和生产安全管理系统,并已通过 ISO14001、OHSAS18001 和 ISO/TS16949 正式证书认证。在生产管理上,上菲红严格按照菲亚特集团“世界级先进制造——WCM 管理体系”的要求,确保上菲红出品的发动机与菲亚特动力科技全球产品完全同步,以保证出口市场。

为了更好地服务中国市场,SFH 上菲红依托卓越的产品品质,提出了“全程无忧”的服务理念,在全国建立 4 家技术培训中心和 300 家售后服务站,并成立了覆盖全国的“飞行服务队”,确保 SFH 上菲红的用户随时随地拥有畅行无阻的动力供应。

Cursor13 新品,重磅登场

SFH 上菲红总经理文德齐先生介绍,为响应中国政府对于低碳、环保、节能、创新的号召,SFH 上菲红在先后推出 Cursor9、NEF4、NEF6、FIC 等系列产品之后,又于此次上海国际车展上,隆重推出了 Cursor13 发动机,进一步完善了 SFH 上菲红现有产品系列。新 Cursor13 技术领先、性能先进,远超行业同类产品,堪称是一款为保证未来需求而开发设计的产品,它为行业同类产品树立了新的性能及可靠性的标杆。

首先, Cursor13 便于操作、反应灵敏,通过特有的齿轮传动技术降低能耗,实现了市场对于档位反应和操控性的要求。其次,缸体沿用了菲亚特动力科技工业 C 系列久经验证的强化结构,采用带有四气门及顶置凸轮轴的六缸设计,保障了发动机的整体强度。另外,C13 更是运用了带后置凸轮链的全新棱纹铸造的缸体,进一步降低了现已非常低的发动机噪音、震动及刺耳耳声(NVH),使得驾乘舒适性获得了进一步的提升。Cursor13 的另一关键技术是运用了最新一代的共轨系

统来达到燃料的经济燃烧,其高压喷射保障了燃油经济性及行驶的平稳性。另外, Cursor13 尖端的共轨技术优化了车辆的有效载荷;同时紧凑的布局降低了发动机自重和空间占用,从而有效降低运营成本,增加了用户的营运力。除此之外, Cursor13 在欧洲的实际运行中,换油间隔长达 150,000 公里,且便于保养,有效地降低了保养成本,保证了营运时间,提升了客户的营运价值。

Cursor13 是基于欧 5 平台而设计的,使用了可变截面涡轮增压器(VGT),达到了性能、经济效率和环保的完美结合。坚固的设计及世界级先进制造的生产理念进一步加强了新发动机领先的性能标准,使客户价值得到更长远的保证。

环保事业需要长期的耕耘。SFH 上菲红将以世界先进的技术及管理经验、严谨的制造生产体系及全球化的服务理念为中国市场提供性能卓越、节能环保的绿色动力产品,带动行业的发展。此次上海国际车展上最新产品 C13 的重磅推出与精彩亮相,无疑是 SFH 上菲红对这一企业发展战略做出的又一次新的诠释。

(周宇昊 余洁 于丹)