

## 【策划词】

正在火爆举行的2011上海国际车展上,前期被曝出生产质量问题的锦湖轮胎缺席了这届品牌云集的“史上最大”车展,原本的市场领先者在展会上难觅踪影难免备受关注。

锦湖事件或许在中国汽车业并非独立事件,近年来国内汽车消费迅速兴起,但汽车消费环境依然堪忧。从问题产品到召回“躲猫猫”,从加价提车再到霸王条款,无不刺伤着消费者的心。中国汽车消费“店大欺客”何时休?中国汽车业“商誉”价值几何?

# 锦湖轮胎缺席上海车展 中国车业的“商誉”考量

□ 陆文军

## 召回何以“躲猫猫”?

号称国内轮胎配套率第一品牌的韩国锦湖,因被曝光在国内违规返炼胶生产轮胎后,目前仍陷“召回门”。

正在举行的2011上海车展上,包括米其林、邓禄普、普利司通、横滨、玲珑等国内外轮胎品牌悉数到场,而原本的市场领先者锦湖难觅踪影。

虽然锦湖轮胎中国区总裁李汉燮已公开致歉,并从4月15日开始召回自2008年起特定生产日期的几个批次的30万条轮胎。但消费者还是疑虑重重:30万条轮胎相比于锦湖这样产量巨大的企业来说比例微乎其微,难道其他批次、其他生产时段就没有问题?一辆车4条轮胎加上备胎,30万条不过涉及6万辆车,轮胎质量直接关乎汽车消费者生命安全,召回范围之外的产品能否保证绝对安全?

而且,从锦湖召回开始,其轮胎检测方式、召回效率、缺货问题都深受质疑,让不少人都担忧,召回如此不给力,难以重树消费者信心。

召回,依然是国内消费者的“心病”。另一个典型就是丰田,在全球不断遭遇因质量问题大范围召回行动中,一次又一次“习惯性”地绕过中国内地市场。

据丰田官网,今年以来召回有5次,其中4次都是“不涉及”中国内地市



场,仅有一次召回了5000余辆进口雷克萨斯车型。

而这一次召回的背景也是颇有意味。今年初,丰田宣布在全球召回170万辆存在质量隐患的汽车,而且许多同类车型在华生产销售,在丰田简单公告“不涉及中国市场”后,中国再次沦为“召回真空地带”。随后,国家质检总局约谈丰田高层,要求其将在中国内地“不召回”

原因讲清楚,作出明确解释。

约谈事件之后,丰田在华召回策略发生了两项变化:一是召回了5000余辆进口雷克萨斯;二是此后全球召回行动中,丰田公告将原先的“不涉及中国市场”,改为“不涉及中国市场正规渠道销售的相关车辆”,也就是说,丰田从正规渠道给中国的产品,不管原装进口还是国产组装,都恰好“避免”了在日本、美国等市场出现的质量问题。

丰田看似态度“配合”,但事实也很

清楚:一、消费者苦等的在华不召回原因解释,丰田始终没有讲清楚;二、今年丰田全球召回车辆已超200万辆,在国内仅有全进口的5202辆雷克萨斯,而丰田2010年在华销售车辆达846万辆;三、在丰田最新(4月22日)的全球召回30万辆问题汽车中,涉及的RAV4、汉兰达均是中国曾经进口后又转为国产,而且市场上持续热销的车型,但丰田又坚称中国车没有问题。

丰田看似态度“配合”,但事实也很

开入购车发票,这就形成了变相的偷逃国家税款,是违法行为;第三,加价提车款并无正规名目,这部分资金流向不明,容易滋生商业贿赂。

除了加价提车,强行搭售等变相加价的手法也在国内汽车市场上频繁出现,并成为业内不宣的“潜规则”,而由于消费者处于与商家不对等的地位,对这些具有一定隐蔽性的侵权行为很难主动维权,大多只能被动接受。

不高。

工信部副部长苏波在上海车展论坛上说,“十二五”期间,我国要着力发展汽车服务业,汽车服务业是连接生产和消费,是汽车产业价值链的重要部分,是国外汽车制造商的重要收入来源。

诚然,未来我国汽车市场将进入平稳发展期,市场竞争会更加激烈,车企也会从现在的“不愁卖”逐步过渡到“拼服务”“比信誉”的阶段,同时我国汽车市场的法制环境也将逐步健全,也许那时,让消费者“闹心”的乱象、怪象就会少一些。

## “加价提车”凭什么?

上海的任先生想购买一辆进口的豪华柴油SUV陆虎,但他到4S店询问,却被告知需要加价10万元左右,否则就要等,而且说不好要等多久。

不知何时起,加价提车成了中国车市中的“独特风景”,这种既不合理、又涉嫌违规的“潜规则”却很少受到制约,依然大肆横行、不断蔓延。而今,

国产新车要加价、进口热销车也要加价,加价“重灾区”还是在SUV市场,却被告知需要加价10万元左右,否则就要等,而且说不好要等多久。

加价提车一般打着“产能不足、供不应求”的幌子。刘先生说,在某合资品牌的SUV刚上市时购买,当时要加价3万元,过了没多久,就出现了让利

上万元的优惠,他感到被欺骗,“根本不存在什么产能不足,都是噱头,实际就是利用饥饿销售坑消费者。”

有消费维权人士指出,加价提车涉嫌违法违规。首先,即使因货源紧张导致排队购车,也应有先来后到,如果有加价“插队”,损害的是其他购买者的权益;其次,加价提车款项一般不会

除去购车发票,这就形成了变相的偷逃国家税款,是违法行为;第三,加价提车款并无正规名目,这部分资金流向不明,容易滋生商业贿赂。

除了加价提车,强行搭售等变相加价的手法也在国内汽车市场上频繁出现,并成为业内不宣的“潜规则”,而由于消费者处于与商家不对等的地位,对这些具有一定隐蔽性的侵权行为很难主动维权,大多只能被动接受。

## “商誉”难道不可贵?

众所周知,中国是目前全球增加最快的汽车市场,在过去10年内产销增长10倍,堪称奇迹。而且中国已超越美国,连续两年成为汽车产销量第一大国,去年已突破1800万辆,今年将冲击2000万辆的历史新高。

在此背景下,近几年国内外车企,依赖中国巨大的市场需求,大多都在这片“汽车热土”上赚得盆满钵满,体会到在其他市场上普遍存在的巨大竞争和生

存压力,有些甚至习惯了“店大欺客”,并不太重视“商誉”,宁可损失口碑,也不愿损失眼前利益。

正因为如此,一些在全球汽车市场上难以见到的“怪象”,集中出现在国内车市:有的产品明明有质量问题,对“召回”也是避重就轻、虚晃一枪,让消费者无所适从。有些国外大牌,在车展上愿意花大钱、摆大排场塑造形象招揽顾客,但一出现全球召回,就敢于“绕开”中国市

场。而其他如加价提车、强行搭售、霸王条款等损害消费者权益的行为,也无疑是不重视“商誉”的表现。

汽车直接关系安全和生命,在全世界,“商誉”一直是汽车品牌的终极价值乃至生命,堪称无价之宝,但在国内市场,汽车业“商誉”缩水和贬值,也凸显了我国汽车业大而不强,汽车市场不成熟,汽车消费环境不完善;更反映了我国虽是汽车产销大国,但实际地位和水平并

不高。

工信部副部长苏波在上海车展论坛上说,“十二五”期间,我国要着力发展汽车服务业,汽车服务业是连接生产和消费,是汽车产业价值链的重要部分,是国外汽车制造商的重要收入来源。

诚然,未来我国汽车市场将进入平稳发展期,市场竞争会更加激烈,车企也会从现在的“不愁卖”逐步过渡到“拼服务”“比信誉”的阶段,同时我国汽车市场的法制环境也将逐步健全,也许那时,让消费者“闹心”的乱象、怪象就会少一些。

## 世纪佳缘拟登陆纳斯达克

初步计划融资1亿美元

婚恋网站世纪佳缘日前向美国证监会提交了招股书,计划在纳斯达克进行IPO。如果进展顺利,世纪佳缘将成为国内第一家上市的婚恋网站。招股书显示,该公司代码为“DATE”(即约会),初步计划融资1亿美元,美银美林和花旗将担任此次IPO主承销商。

根据艾瑞调查数据,2010年世纪佳缘用户平均每天花费11分钟,浏览

22个世纪佳缘网页,在当年中国所有婚恋网站中排名第一。招股书中显示,截至2011年3月31日,世纪佳缘注册用户总数为4020万,第一季度平均活跃用户账户约占其中的1/10。

i美股分析师江涛表示,世纪佳缘IPO最大的亮点还是用户的数量及“中国最大婚恋交友网站”的光环。至于营收方面,虽然每季度该网站的营收不过

几百万美元,规模相对较小,但其毛利率非常可观。

按照美国会计准则计算,世纪佳缘2008、2009和2010年的净收入分别为人民币2760万元、6390万元和1676亿元。2008年净亏损为1390万元,2009和2010年分别实现净利润570万元和1670万元。

江涛表示,世纪佳缘盈利模式最大

的挑战来自于用户的粘性不够。

世纪佳缘也在招股书中承认,其成立时间短、商业模式较新,因此盈利前景很难评估,这成为其首要的风险因素。此外,如何将普通用户成功变为收费用户、营销和广告投入的增长也是其面临的挑战。

(沈伟青)

## 中天城投“煤锰成双”进军矿产资源开发

4月22日,中天城投集团股份有限公司发布公告称,拟出资4亿元,参与贵州煤炭资源整合。

公告称,中天城投占注册资本的80%,与关联公司贵州联和能源清洁燃料有限公司共同投资设立公司的控股子公司,负责对贵州省范围内煤炭生产企业、所涉矿区的并购、重组、整合、勘探、开采、深加工等,充分利用贵州

煤炭资源优势,实现对贵州省煤炭资源整合。

贵州煤炭资源丰富,素有“江南煤海”之称,2010年,原煤产量1.5亿吨。《贵州省煤炭产业“十二五”发展规划》提出,将大力推进煤炭行业发展和结构调整,加快大型骨干煤矿建设,提高煤炭资源综合利用率,推进煤炭企业兼并重组,建设大型煤炭基地,实

质性改变小煤炭生产状况,提高资源回收率。

近几年,中天城投专注于房地产业务的同时,积极开展旅游会展经营、矿产资源开发等业务。在2008年6月,公司就与贵州省地矿局102地质大队达成协议,同意就地质大队拥有的贵州省遵义市红花岗区小金沟锰矿探矿权进行合作勘查开发。截至2010年12

月31日,小金沟锰矿已完成勘探工作量的90%左右,初步查明的锰矿体资源量和临界品位资源量(矿石含锰10%-15%)估算合计约1863万吨。

2010年,中天城投实现净利润5.55亿元,同比上涨20.47%。业内人士认为,进军矿产资源开发有利于中天城投培养新的利润增长点,并将推动贵州煤矿企业兼并重组。(王新明 黄勇)



中华人民共和国六十年发展的亲历者、见证者、贡献者汪海

共和国骄傲——汪海和他的中国双星 204

## 激活传统文化

□ 赵晏彪

景一下就统一起来了,高深的“全员质量管理”也变得实在、明明白白。“干好产品质量就是最大的积德行善”这一理念的提出,是传统文化与现代企业管理的有机结合。

1999年7月3日,汪海在接受美国K2传媒公司库恩博士的独家专访时,两人针对传统文化应用于现代企业管理,进行了一场颇具趣味的谈话。

库恩问:“你用的道家、儒家、佛家思想,与共产主义有没有冲突?”

汪海答:“我认为文化是具有民族特性的,所以我们要继承优秀的传统文化,这与某个历史阶段的信仰,是完全不同的两个概念。能够将中国最优秀的文化融入信仰之中,这也是我们中国企业家的发明与创造。”

库恩问:“你是怎样想来把传统文化融入到企业管理当中的?”

汪海答:“我是根据邓小平同志经常强调的‘实事求是’的理论,结合企业的实际,特别是结合员工思想状态的实际来应用传统文化的。我考虑到,我国的传统文化在历史上促进了人类的进步,对企业来说,完全可以让这些文化为市场服务,促进生产力的发展。一切能为我所用的文化都要拿来使用,这才是市场经济中的‘实事求是’观点的具体体现。”

汪海将“企业文化”与“企业文化创新”双向并举,日复一日,年复一年,不仅提高了双星的创新效率,也取得了丰硕的创新成果。创新,是双星发展的巨大动力,也是双星企业文化的重要标志之一。

(下期刊登“诚信经营的境界(上)”)

## 全球最大基因测序企业落户天津

全球最大的基因测序企业深圳华大基因科技有限公司近日在天津注册成立其北方基地,以开拓中国北方生命健康、生物育种等方面业务市场。

新公司选址位于天津经济功能区之一的空港经济区,距离天津机场只有几公里,具有便利的交通环境。华大基因董事长汪建表示,在天津建厂看重的主要是这里的区位交通、产业基础及高端人才聚集的优势。

今后该公司将建成华大基因在中国北方的生产基地、北方农业项目研发中心及区域育种基地,同时还将开展健康医学、农业、环境能源等方面具有社会意义的项目。力争5年内实现产业规模达到10亿元。

该公司成立后,标志着华大基因在全球

布点战略计划继在香港、武汉、美洲、欧洲布点后,在中国本土迈出的重要一步。

据了解,深圳华大基因科技有限公司新一代测序能力位居全球第一,生物信息开发及超大规模生物信息计算与分析能力处于全球领先。2010年,公司实现销售收入约20亿元。

(毛振华)

**协办单位:**  
**海南亚洲制药有限公司**

**董事长 楼金 总经理:**

**地址:**海口市国际商业大厦12层  
**电话:**0898-66775933  
**传真:**0898-66700763