

“两会”上的女老板

在两会会场上,我们看到不少女老板正以代表、委员的身份行使她们的政治权利。
[详见 **B3** 版《主题策划》]



作为今后的发展方向之一,宗庆后透露:娃哈哈正在和香港的一家做矿产的公司合作,但现在还没有正式提钱。在地区的选择上,他认为相对于非洲地区,加拿大比较安全。“铜矿以及一些稀有矿”将是“首选”;另外,超市也成为了宗庆后的下一步发展目标。“我们自己想做超市,二三线城市做了超市之后,实际上也是配送中心,超市做成之后,再动用经销商,把下面乡镇的超市也做起来!”

宗庆后: 现金充足 进军矿产与零售 “不差钱”

企业论坛 | Qiye Luntan

娃哈哈转型背后的民营经济困局

柴驥程 章苒

在北京出席十一届全国人大四次会议的宗庆后3月4日第一次向媒体表示,娃哈哈将不再坚守利润日益稀释的制造业,手中的百亿现金将投向矿山和商业地产等领域。

浙江省工商局局长郑宇民说,宗庆后的难题恰恰也是诸多民营企业的难题。中国民间资本乃至中国经济目前面临着三大难题:传统产业前景不容乐观,通胀压力以及货币流动性过剩。

在资本市场、房地产市场“赚钱效应”和一个个“创富神话”刺激下,越来越多原先以“实业为本”的民营企业家们显得躁动不安。

全国人大代表、世界政治经济学学会会长程恩富认为,资本的本性就是逐利的,当前房地产的利润至少还在30%左右,资本市场的投机利润也十分丰厚,但是制造业的利润已经被挤压到了极限,外贸出口行业利润甚至只有3%或者更低。在这种情况下,资本从实业逃离是必然现象。

中国中小企业协会副会长、温州中小企业发展促进会会长周德文说,众多民营企业正面临转型升级能力不足的困境,许多企业逐步放弃了对主导产业的坚守,大量资本从实体经济中转移,一些企业甚至把制造业作为融资平台,套取资金在资本市场逐利。

中国民营企业除了受困于眼下的难题,还有一个更大的难题犹如“达摩克利斯之剑”,悬在他们的头顶。

随着一大批在中国改革开放以后开始创业的民营企业家事年增高,中国民营企业开始进入交接班高峰,巨量的民间资本也由此转手。即将或已经接过他们“资本权杖”的下一代并不看好他们打下的“江山”。

温州金融港发展有限公司董事长黄伟健不到40岁,不久前他参与组建了一家基金投资公司,“共同参与的有不少民企二代的领军人物”。

黄伟健认为,“不求占有,但求股权,把资本的效应发挥到最大,这是民企二代比较认同的一种观点”。

李佳鹏 吴黎华

3月2日下午16时,北京紫竹院路29号香格里拉饭店新闻12楼水晶厅。

没有寒暄也没有客套,就连最简单的开场白也被省去。全国人大代表、娃哈哈集团有限公司董事长兼总经理宗庆后的媒体见面会按照预定的时间准时开始。在将近90分钟的采访时间内,年过六旬的宗庆后始终精神饱满,一口气回答了数十个问题,其中不乏高房价、现金流、上市、接班人等热点、敏感问题。

建议国企实现全员持股

记者发现,在宗庆后今年所提交的16个

建议中,涉及居民收入分配的建议不仅数量多且位置突出。资料显示,宗庆后的前三个建议分别为《关于采取措施,把扩大分配落到实处》和《关于上市公司每年要有一定分红比例的建议》,无一不与居民收入分配有关。

“现在不解决收入分配问题,下一步经济很难发展,也不利于社会稳定。”宗庆后对记者说。他建议,应当把个税起征点提高到5000元,5000元以下的不收税,5000元以上的分级收税。“政府只有采取切实措施减税让利,才能真正缩小贫富差距,提高老百姓生活水平。”

“我认为分配制度要改革,要给老百姓多分点,这样才能拉动内需,经济才能继续

发展。”宗庆后说,提高国民收入,缩小收入差距,这已成为社会各界的共识。

宗庆后还建议,应当让国有企业实现全员持股,让员工成为真正意义上的股东,使其享有了资本性财产,让他们不但通过劳动获得工资报酬,还可以通过股份分红等形式享有企业发展成果,实现让普通老百姓获得资本性收入的社会目标。

(下转 A2 版)

传递价值 成就你我

芙蓉王 文化头条新闻

湖南芙蓉王文化传播有限公司

两会聚焦 | Lianghui Jujiao

全国人大代表、金龙集团董事长李长杰: 发展锂电新能源刻不容缓

本报记者 李代广

在2011年全国两会在首都北京盛大召开之际,第十届、十一届全国人大代表、金龙精密铜管集团股份有限公司董事长、党委书记李长杰接受了本报记者的采访,就国内发展锂电新能源暨锂电自行车行业的一些问题,畅谈了他的建议。

李长杰代表在建议中指出,目前,我国的电动自行车大部分是铅酸电池作为动力,由于电动自行车用量大,涉及到开矿、冶炼、制造电池以及废旧电池回收处理等一系列问题。锂电池作为电动自行车用技术上已趋成熟,所以建议要在国内大力推广应用。

我国电动自行车发展存在的问题

李长杰代表在接受记者采访时说,目前,市场上电动车分铅酸电池电动车和锂电池电动车,其中铅酸电动车占据了90%左右的市场。铅酸电池属于易耗品,多次回收之后便无法使用,加上大多数人对铅酸电池的危害欠缺足够的认识或重视,往往会出现随意丢弃放置废旧电池的现象,大量汽车电瓶、电动车电池等铅酸蓄电池因为包含铅和硫酸,就构成垃圾场里最危险的物品之一。

为了发展农村市场,国家实施了“家电



◎全国人大代表、金龙集团董事长、党委书记李长杰

下乡”政策,有关省、市将电动车纳入下乡补贴产品。但由于价格因素,目前中标的主要是铅酸电池电动车。农村环境本已让人担忧,随着电动自行车大规模下乡,未来废旧电池的处置将是一个棘手的课题。

另外,铅酸电动车由于铅酸电池重达几十公斤,几乎100%超出了国家1999年发布的GB17761—1999《电动自行车通用技术条件》标准,每小时超过40km的铅酸电动车比比皆是,电动车交通事故呈高发态势。

发展锂电池及锂电车辆刻不容缓

李长杰代表在建议中指出,寻找绿色出行方案已刻不容缓,锂电车辆是目前电动车辆动力源的最佳替代品。原因在于锂电池电动车具有以下特点:

规范性和安全性。锂电池电动车重量轻,速度慢,作为新型交通代步工具,可以

在根本上杜绝超标车,减少安全隐患。作为锂电池电动车的核心的锂电池,是一种在动力型电池领域经过长时间有效验证的新型能源,目前电动大巴和动车启动辅助电源上的使用均显示为安全。

环保性和清洁性。锂电池不论在生产、使用还是报废过程中,都不含有、也不产生铅、汞、镉等有毒有害重金属元素和物质。

重量轻,电池使用效率高。锂电池的重量只有几斤,而铅酸电池重量至少几十斤。锂电池循环寿命远远高于铅酸电池,锂电池电动车的电池可使用到4年,而铅酸电动车的电池使用寿命只有1年。

需要政府的支持和倡导

李长杰代表建议,一是政府要进行政策引导。目前,关于电动车,尤其是超标电动车带来的各种严重后果仍处于放任的状态,造成电动车从产品生产、销售、使用、管理等各个环节的管理部门无据可依,电动车问题显然已经上升为一个社会问题、一个民生问题。对于相关部门急于行使职权的行为应该加强督促。二是要对锂电池及其车辆生产企业给予资金、政策等扶持。三是限制铅酸电池及车辆的发展。建议政府采取切实可行的方法,对涉铅产品企业及流通环节加强管理。

本期导读 | 企业家

REVIEW | ENTRPRENEURS

经营企业 | ENTERPRISE

A2

亿万富翁当代表吸人眼球 各种观点表达心声

A3

王老吉牵手白云山凉茶 广药“坚定”大健康产业

理通商道 | COMMERCIAL

A4

学生罢课 挑战 EMBA 商学院课程

B1

蔡东晨: 用创新战略领跑企业未来发展

财智人生 | LIFE

B1

王晶: 创新驱动转型 成果给力民生

B2

汶川农民 赶着“生态鸡”走向未来

富在市场 | MARKET

B3

王树彤 中国电子商务界“花木兰”

B4

奥克斯娃哈哈跨界结盟 “春促”市场变阵

郭向东代表: 将企业履责 纳入社会管理范畴

全国人大代表、重庆一建建设集团有限公司董事长郭向东建议,国家有关方面应建立《企业社会责任中国标准》认证体系,把企业履行社会责任纳入社会管理。

郭向东认为,社会管理的核心就是要让每个公民都要履行社会责任,而作为创造社会价值的企业在这一方面更要起到带头作用。

他建议,国家有关方面应建立《企业社会责任中国标准》认证体系。一方面,我国已成为世界第二大经济体,经济发展的质和量得到提高,建立企业社会责任中国标准可以推动企业履行社会责任逐步走向规范,提高企业在国际上的竞争力。同时,建立企业社会责任中国标准也是同国际接轨的体现。

郭向东同时还建议,由于各国国情和经济发展水平不同,企业社会责任标准也应有所不同。因此建立《企业社会责任中国标准》认证体系的基本原则,还是要做到“实现中国国家标准的中国化,中国标准的国际化”,并积极争取得到《SA8000 社会责任国际标准》认证的授权和对等互认。(孙奕 朱薇)