

中国安全生产

ZHONGGUO
ANQUAN SHENGCHAN
周刊

新闻热线:(028) 87369123 传真:(028)87346406 2010年6月3日 星期四 责编:王小山 编辑:张宇 版式:张彤 校对:陈梅

钱江日报 C1

► 头条报告 | Toutiao Baogao

煤海涌动科技潮

——白庄煤矿科技兴安实现矿井安全发展纪实

“科技是第一生产力”，这洪钟巨响般的科学论断推动了社会的迅猛发展。肥矿集团白庄煤矿，一座有30多年开采历史的骨干矿井，依托创新，挑战极限，向浩瀚煤海进军，向未知领域开拓，依托“实施科技兴安战略，提升自主创新能力，打造本质安全矿井”战略，走出了一条具有白矿特色的“科技兴安”之路，奏响了“科技兴安”的最强音。

智能化矿井——
实现矿井安全发展的“金钥匙”

这里是白庄矿数字化安全生产调度控制中心，是指挥全矿的神经中枢。一名职工从家门走出到上班沿途，再到区队学习室，从井口到井下大巷，再到每一个工作面、掘进头，都能实时进行有效跟踪；井下的排水、供电、运输，甚至是其他一些大型设备，都能在此进行集中控制，运行于鼠标之中；瓦斯等有害气体的监测数据、设备运行参数、设施状态情况更是在此一目了然，数像俱现，实现了煤矿综合自动化向新一代数字化、智能化的转变。

实现这一重大突破的利器，就是白庄煤矿全力打造“以千兆单环工业以太网为平台，以无线通讯、人员定位、语音广播、监测监控、远程控制、自动化办公六大模块为主体，数字、视频、语音三网合一、无缝对接”的“煤矿综合智能自动化系统”。白矿人形象地称之为：一条快车道，六列动车组，驶入科技兴安新天地。

通过数字化、信息化建设，整个矿井实现了生产过程自动化、安全监控数字化、企业管理信息化、信息管理集约化，建成了全公司首家数字智能化矿井，达到了全省同类型矿井的先进水平，已产生效益43324万元。科技之光照耀的煤海明珠，正绽放着数字智能化的独特风采。

现代化装备——
实现矿井安全发展的“顶梁柱”

一流的效率离不开现代化的装备，志存高远的白矿人瞄准行业一流，按照集团公司“一本三化”的指示要求，坚持向科技要效率，向装备要效益，在全矿大力实施了装备升级改造改造工程。

他们勇于突破“薄煤层不能上综采”的思维定势，在集团公司率先成功应用了具有高度自动化的薄煤层综采机组和大型综采设备。摆脱了支柱回柱重体力劳动的职工，仿佛走进了现代化的工作间，按钮点动，乌金滚滚。同时，现代化的综掘设备也同步跟进，形成了“两综采三综掘”的生产格局，实现了采煤掘进的两翼齐飞。

随着矿井服务年限的延长，运输环节多、战线长、安全隐患不断增多的矛盾日益突出，为有效解决传统轨道运输容易出现的一些安全问题，他们又在集团公司率先安装了DX60单轨吊车空中运输系统。这种机车悬挂于巷道顶部的滑道上，由4个驱动装置进行控制，最大吊装负荷达到16吨，井下大型设备、物料的吊装和运输都能轻松完成，提高了运输效率，提升了安全系数，实现了矿井小运输的技术革命。

水仓清挖是每年雨季三防工作的重要内容，水仓清挖机的投入使用不仅大大减轻了职工劳动强度，提高了清仓效率，而且还提高了经济效益，减少了井上下污染，保证了矸石山的安全。据统计，工期同比缩短40天，回收煤泥1000余吨，直接创效达60多万元。

安全培训系统也升级了，这套“煤矿安全技术可视化仿真培训系统”，利用三维可视化仿真平台，通过实景在线，模拟操作，让职工在鼠标轻点之间，就能熟练掌握各种机械结构、原理、操作要领和安全规程等，为职工提供了一种全新的安全技术培训途径。

还有35KV变电站综合系统、主提升设备PLC控制系统、主通风机

在线检测系统、双螺杆压风机、主煤流皮带变频电控系统、TCIOI型皮带综合保护装置、井下装岩设备、耙装机LED照明灯等先进装备也先后投入使用，实现了从节点到专业线再到整体系统的装备现代化升级改造，达到了国内同类矿井先进水平。

科学新技术——
实现矿井安全发展的“助推器”

“人才资源是第一资源”。白庄矿大力实施人才强企战略，走出了一条产、学、研相结合、推动科技兴安上水平的新路子。“良才培育、英才引进、英才塑造”三大工程相互推动，科学的人才“选拔、评价、激励”机制互为保障，高等院校、科研院所技术交流合作带动提升，打造了优

秀人才脱颖而出的“绿色通道”。目前全矿共有各类专业技术人才500余人，高级职称人才60余人，首席技师20余人，并涌现出了山东省青年岗位能手江建靖、泰安市首席技师李召荣等一大批先进典型。在采掘一线，在生产车间，处处都活跃着他们忙碌的身影。他们用智慧和汗水，浇灌出了盛开的科技之花，推动着矿山的跨越发展。

肥城矿区是全国闻名的大水矿区，如何最大限度地解放受水威胁煤层，广大工程技术人员一直在苦苦探寻。经过艰苦的探索实践，他们研究出了填补国内空白、达到国际先进水平的“高位承压动水帷幕截流技术”。该技术解放受水威胁煤炭储量400多万吨，封堵残留水每小时799立方米，产生了巨大的经济效益，对肥矿

老区的生产接续和企业的后续发展产生了重大影响，被评为省煤炭工业局科技进步二等奖。

一个个技术难题顺利攻克，一项项研究成果令人激情振奋！近几年全矿先后有21项科研成果获得省部级科技奖励，9项科研成果达到国际先进水平，产生直接经济效益4亿多元，矿井先后荣获“中国煤炭工业科技创新示范矿”、“山东省煤炭工业优秀科技矿井”等荣誉称号。科学技术的魅力在发展的矿山不断彰显，靠科技进步发展的矿山再次让世界赞叹。

在科技兴安的征程上，白庄煤矿将用一往无前的豪情，永不言败的壮志，挑战极限，开创未来，让科技之光映照煤海，幻化新的光华！

(李玉莹 周军)



安徽煤矿安全投入费用全国最高

5月31日，安徽淮北矿业集团员工在井下检查采掘工作面的安全支护情况。统计显示，2009年安徽淮北矿业、皖北煤电、淮南矿业、国投新集四大矿业集团安全费用提取达到50元每吨煤，其中瓦斯治理专项费用不少于15元每吨煤，为全国最高。

黄世鹏 摄影报道

软教育 硬管理

中铁十八局“软硬兼施”护航“生命线”

安全是施工企业的“生命线”，也是施工生产顺利推进的可靠保证。目前，十八局集团在建合同额达600多亿元，涵盖铁路、房建、市政、城市轨道交通，任务重，工期紧，安全风险大。对此，集团公司深入开展“安全生产年”和“安全生产专项整治”活动。

环环相扣筑牢安全大堤

“大检查大整治”活动中，集团公司组成九个安全检查组，组长分别由集团公司领导担任，主管领导亲自带队，安全检查以重难点工序和重大危险源的安全监控为主控点，加强建筑施工地安全隐患排查治理，重点关注城市地铁和隧道施工、不良地质和浅埋隧道、铁路既有工程、高层建筑施工的安全管理，彻查隐患环环相扣，从源头筑牢安全大堤。

以软教育筑牢员工安全思想防线。该集团充分发挥“家庭”的阵地作用，及时开展了“安全连着我全家”家属安全演讲会，把“亲情、真情、深情”送到职工心坎上，用亲情教育筑牢安全理念教育的首道防线，以情感人，以人育人，用深情激励职工上安全岗、干标准活，远离“三违”。同时还坚持“员工24小时思想掌控法”，对有思想包袱、情绪不稳、心存侥幸的职工及时进行谈话和帮扶，全面夯实安全生产的“心弦”。

以硬管理筑牢安全生产堤坝。目前，十八局集团分布国内外项目达300多个，面对各工区零散作业人员多，安全管理难度大的实际，该集团采取严防死守的办法，组织项目部领导深入一线跟班、带班，到一线查隐患、堵漏洞，坚持日常检查天天有，旬检活动不断线和监督机制，加大了生产现场隐患排查、治理和监控力度。同时还把安全岗位职责层层分解，细化到岗位，明确每一名职工的职责，形成了“事事有人管，事事有人干，事事有责任，事事有考核”的管理体系，真正的把安全的责任捆绑起来，全力将安全隐患消灭在萌芽状态。

积极联动捷报频传

各单位积极组织推进施工安全检查与整治活动。该集团三公司、路桥公司承建的滨德高速公路德州北互通主线桥跨越德州市经济开发区晶华路、双福路两条主干公路及京福高速公路，最高墩达18米，安全隐患大，项目部以“一岗双责”安全生产责任体系，专门针对跨既有有线高速公路施工多次进行安全知识讲座，加强监督管理，制定和落实“三违”。同时坚持“员工24小时思想掌控法”，对有思想包袱、情绪不稳、心存侥幸的职工及时进行谈话和帮扶，全面夯实安全生产的“心弦”。

该集团路桥公司负责施工的京沪高速铁路一标段十五工区青沧特大桥跨朔黄铁路、沧保公路及跨力通联钢管厂内人工湖，列车、汽车川流不息，是区域沉降的重灾区，且段落内高压线、通信电缆、输油管道密布，又有高墩、深水施工，安全隐患大，稍有不慎，就会造成灭顶之灾。为打造平安京沪，项目部把安全工作当作最核心的工作来抓，他们制定铁规“紧箍咒”进行安全卡控，为确保施工万无一失，一系列举措确保了大桥施工安全推进，该管段被京沪公司评为京沪高速铁路优质样板工程，并获三张“绿牌”和一面锦旗，项目经理宋道刚也多次被评为京沪高速铁路建设先进个人。

目前，十八局集团分布国内外300多个项目安全生产形势稳定，施工生产捷报频传：华南公司承建的莞惠城际项目在广东省铁路投资集团组织的“七位一体”考核和“百日攻坚”劳动竞赛中双夺第一，并代表十八局集团作为唯一一家央企企业获评广东省2009年度重点项目建设先进集体；深圳地铁2号线东延线华燕区间在11个标段中首段实现双线贯通；我国海底隧道长度排名第一、世界排名第三的青岛胶州湾海底隧道贯通；我国大陆在建的第一条海底隧道——厦门翔安海底隧道通车；京沪高铁沧州段梁架全线贯通。

(伍振 段绍林 黄旭升 摄影报道)

安监总局：
全面开展全国道路交通
安全整治

中国国家安监总局副局长梁嘉琨5月27日在辽宁阜新强调，要在全国全面开展道路交通安全整治，坚决遏制重特大道路交通事故发生。

梁嘉琨在当天举行的相关会议上强调，要全力做好伤员救治和事故善后工作，在全国集中开展道路交通安全专项整治，规范交通运营秩序。

5月23日凌晨3时许，在辽宁省阜新市境内高速公路发生一起特别重大道路交通事故，造成33人死亡、24人受伤，目前伤员正在接受治疗。经初步查明，货车违法违规超载、逆向行驶，大客车严重超员是导致事故发生和扩大的直接原因。

(钟汶)

河南前4个月发生煤矿事故
8起 死亡76人

记者5月27日从河南省煤矿安全监察局获悉，今年前4个月该省发生煤矿事故8起，死亡76人。其中，乡镇煤矿发生2起事故，造成69人死亡，成矿难重灾区。

据统计，今年前4个月，河南省共生产原煤6115万吨，同比增长近5成；发生伤亡事故8起，死亡76人。其中，国有重点煤矿发生伤亡事故4起，死亡4人；地方国有煤矿发生伤亡事故2起，死亡3人。

形成鲜明对比的是，该省的乡镇煤矿前4个月产煤889万吨，不到全省的15%，却发生特大伤亡事故2起，死亡69人，成为矿难的重灾区。

另据了解，今年前4个月河南省煤矿事故迟报瞒报现象较多。其中，较为严重的事故为：3月15日，新密市东兴煤业有限公司西大巷发生电缆着火事故，造成25人死亡，事故迟报5小时；3月31日，伊川县国民煤业有限公司发生瓦斯爆炸事故，造成44人死亡、2人失踪，事故被瞒报。

(侯伟胜)

湖南郴州曙光煤矿爆炸
17人遇难1人获救

记者从湖南省郴州市委宣传部获悉，5月29日16时许，郴州市汝城县曙光煤矿技改井发生一起爆炸事故。经核实，当班下井18人，除1人获救外，17人不幸遇难。

事故发生后，湖南省委书记、省长周强作出批示，副省长刘力伟率领军安、煤监等部门负责人连夜赶赴现场指挥救援。郴州市立即组织救援，同时调度各地矿山救护队前往救援。

据了解，建于1971年的曙光煤矿位于湖南省汝城县文明乡境内，属于低瓦斯矿井，2007年经省政府批准保留，2008年开始技改扩能，产能由3万吨/年扩到6万吨/年。目前，事故原因正在调查中。

(王伟健 颜珂)

山西：
安全整治成效显著
事故数死亡数双下降

记者从山西省政府安委办、新闻办联合举行的新闻发布会上了解到，今年以来，该省安全生产形势总体稳定，全省共发生各类安全事故4561起，死亡1019人，同比分别下降17.98%和18.68%。

据1-5月份调度快报统计，该省安全生产形势继续保持了总体稳定、趋于好转的发展势头，呈现出“两个双下降”和“一个良好”的局面。具体呈现为：

事故起数和死亡人数同比双下降。全省共发生各类安全生产事故4561起，死亡1019人，同比事故起数减少1000起，下降17.98%；死亡人数减少234人，下降18.68%。

较大以上事故起数和死亡人数同比双下降。全省共发生一次死亡3人以上事故25起，死亡141人，同比事故起数减少7起，下降21.88%；死亡人数减少62人，下降30.54%。

安全生产指标控制情况良好。全省各类安全生产事故死亡1019人，为国家下达我省控制指标(3061人)的33.29%，比进度控制指标少256人；较大事故25起，为国家下达我省控制指标69起的36.23%。

虽然该省安全生产形势呈现出良好局面，但是一些重特大事故还是没有得到有效遏制，建筑、消防等重点行业和领域事故死亡人数同比有所上升。因此，对安全生产工作任何时候都必须警钟长鸣，常抓不懈。



十八局集团路桥工程公司副总经理兼京沪项目部经理宋道刚(左二)和副总工杨立湖(右一)、物资部长汪胜华(左一)、协调科长车善豪一起分享京沪高速铁路股份总公司颁发的京沪高速铁路优质样板工程、京沪高速铁路建设先进个人等荣誉。

向安全要效益
以和谐求发展

内江南光有限责任公司协办

0832-5212044 5212085